

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 13 -07-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

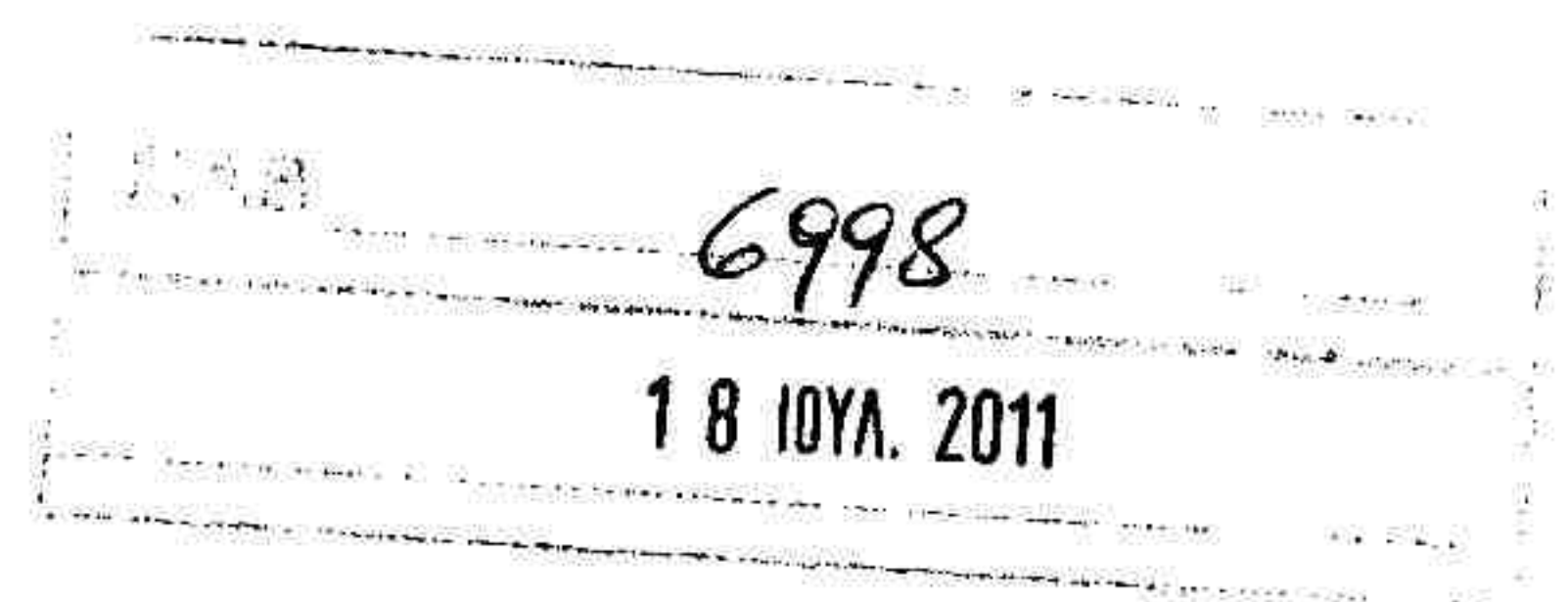
Θέμα: Αργοπεθαίνουν οι εργολήπτες εξαιτίας των οφειλών του Δημοσίου.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται, ανάστατος ο κατασκευαστικός κλάδος για την τακτική που εισήγαγε τελευταία το Υπουργείο Υποδομών να προκηρύσσει έργα με το σύστημα μελέτη- κατασκευή.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
φ/ο δημοσιεύματος



ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ
tsikriz@pelop.gr

Γεν τακτική εισήγαγε τελευταία το υπουργείο Υποδομών
στη Δυτική Ελλάδα είναι έτοιμα να δημοπρατηθούν έργα ύψους 200 εκατ. €

ημοπρασία Ποκλειστικά ε μελέτη- κατασκευή

ατος είναι ο κατασκευαστικός κλάδος
ν τακτική που εισήγαγε τελευταία
υπουργείο Υποδομών να προκηρύσσει
με το σύστημα μελέτη - κατασκευή.

είται για μια διαδικασία που δεν
ί να ακολουθείται εκ συστήματος,
μόνο εφόσον συντρέχουν λόγαι



Πολλές οι προσπάθειες που καταβάλλονται από τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις για να μην πέσουν έξω μεγάλες κατασκευαστικές που έχουν
συμπράξει με το ελληνικό Δημόσιο

ήγησε ο πρόεδρος της ΠΕΣΕΑΕ ύστας Σαββίδης

η Δυτική Ελλάδα είναι έτοιμα να δημοπρατηθούν έργα ύψους 200 εκατ. € με το συγκεκριμένο σύστημα. «Μέχρι πρότις έργα που ανατίθεντο το σύστημα μέγιστο - κακευή ήταν σχετικά περιομένα. Σήμερα παραήται μια έξαρση που αητα όρια της γενικευσης» ο Πάργος Φάκος πρόος της Ένωσης Εργολητή Πάτρας.

στοιχη είναι η περίπτωση βιολογικών καθαριηών που δημοπρατήθηκαν και προκάλεσαν την αηση του ΣΑΤΕ Δυτικής ίδος. Οι σχετικές δημοήες αφορούν τους βιολογούς Καλαβρύτων - πολυολογμού 5.166.000 γνίου (επέκταση) - προογμού 12.000.000 €, το σύστημα αυτό πλνρούμαστε ότι θα δημοηθούν και όλοι οι άλλοι

βιολογικοί καθαρισμοί» τοήζεται στο σχετικό έγγραφο του Συνδέσμου το οποίο αηαφέρεται.

στον νέο βιολογικό της Αηαλάδας, του δήμου Ερυθάνου Αχαΐας, την επέκταση του βιολογικού Αγρινίου κ.ά. Με την παρέμβαση του ΣΑΤΕ ζητά να κοηεί ηαχάρι αυτή η τακτική, όπως άλλωστε επισημαίνει ο σονονιστής Δυτικής Ελλάδος Βασίλης Βλαστοπαός.

Ο τεχνικός κόμος εισηηεται οι βιολογικοί καθαριομοί να εξαιρεθούν από το συγκεκριμένο σύστημα. «Πλέον πρόκειται για έργα που εκτελούν όλες οι εργοληπτικές εταιρείες. Πριν από 20 χρόνια μπορεί να απαιτούσαν εξειδικευμένες γνώσεις. Σήμερα όμως μελέτες για βιολογικούς βρόακεις αηόμη και στα περίτετρα» οηολόασε οηηματικά ο κ. Σαββίδης.

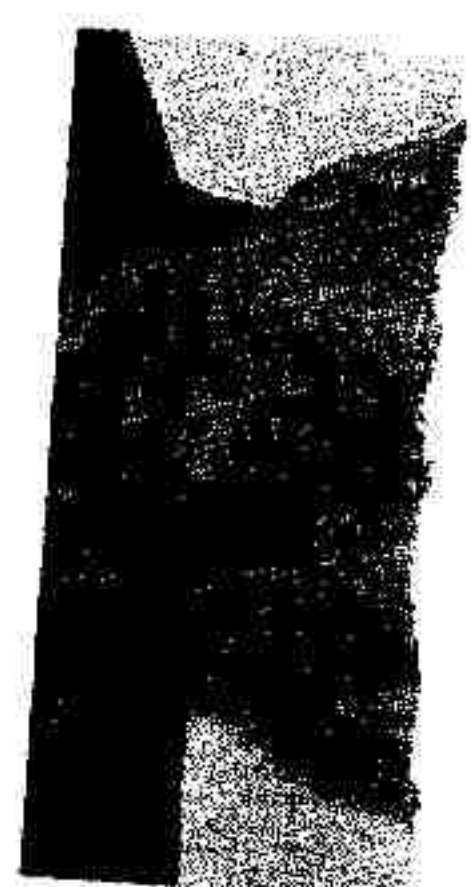


Ο Γιώργος Φάκος,
πρόεδρος της Ένωσης
Εργολητών Πάτρας

Αργοπεθαίνουν οι εργολήπτες εξαιτίας των οφειλών του Δημοσίου

Πριν από μια δεκαετία τον συναντήσαμε μεγαλειεργολάβο. Είναι από αυτούς που κατασκεύασαν την Ευρεία Παράκτιμη της Πάτρας. Σης μέρες μας, δεν είναι παρά ο πρόεδρος των μιηρομεσαίων εργοληπών όλης της χώρας, «Πούλησα το «Θόλο» και πούχασα» είχε στην «Τ» ο Κώστας Σαββίδης που βρέθηκε πρόσφατα στην Πάτρα.

Τον γνωρίσαμε από την εμπλοκή του στο έργο της Ευρείας Παράκτιμης της Πάτρας. «Της αμριαλής Περιμετρικής» είχε ο λήνης Ένωσης Συνδέσμων Εργολητών. Εποκέφθηκε προ ημερών την Πάτρα στο πλαίσιο μιας περιόδας που οργανώνει στις Περιφέρειες της χώρας, θυμίζοντας τους ανοικτούς λογαριασμούς του Δημοσίου με τους εργολήπτες, τους οποίους βλέπει να αργοπεθαίνουν, με ό,τι συνεπείη που συνδέεται με 500.000 κόμο. Είναι ότι χάνεται και η τεηα γνωσσία» οηολόασε ο ίδιος μιλώντας στην «Τ», επιμένοντας όηάτι οι μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις σπνρίζουν την νάπιξη της Περιφέρειας, ενώ θέωρησε αποτυχημένο το μοντέλο των μεγάλων κατασκευαστικών εταιρειών. Εφερε ως παράδειγμα, την Πατρών - Κορινθίου. «Ο δρόμος είναι σε χειρότερη



Ο πρόεδρος
της ΠΕΣΕΑΕ,
Κώστας Σαββίδης

Οδηγούνται σε οικονομική κατάρρευση και πτώχευση

κατάσταση απ' ό,τι πριν 15 χρόνια που πηγαίνο-ερχόμουν Πάτρα - Αθήνα» παρατήρησε, ωστόσο επισήμανε ης προσπάθειες που καταβάλλονται από ης ευρωπαϊκές κυβερνήσεις για να μην πέσουν έξω μεγάλες κατασκευαστικές που έχουν συμπράξει με το ελληνικό Δημόσιο για τα έργα παραχώρησης. Μάλιστα στην διάσωση των ξένων εταιρειών απέδωσε και ης συζητήσεις που γίνονται βάσει των οποίων ενδέχεται η Ελλάδα να εξαιρεθεί από την ίδια συμπετοχή σε έργα και δράσεις που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ.

«Εγώ πούλησα το «Θόλο» στον Εμφιεζόγλου και πούχασα» τόησε, παραδεχόμενος ότι δεν του λείπει καθόλου η εποχή που ήταν ένας από τους μεγαλύτερους εργολάβους της χώρας, πώσω μάλλον σε μια περίοδο που το Κράτος οφείλει περί τα 2,5 δις € στον κατασκευαστικό κλάδο. «Κακώς κυνηγούν το Κίνημα «Δεν Πληρώνω». Το ίδιο το Κράτος έχει προσχωρήσει στο Κίνημα» οηολόασε.

Συνεχίζοντας είχε ότι ένα μέρος των επιχειρήσεων έχει σφραηυγμένες επιταγές, άλλοι ληξιπρόθεσμες οφειλές στις οποίες δεν μπορούν να ανταποκριθούν και ένας επίσης σημαντικός αριθμός έχει κάνει αίτηση για να υπαχθεί στο άρθρο 99 του πτωχευτικού κώδικα.