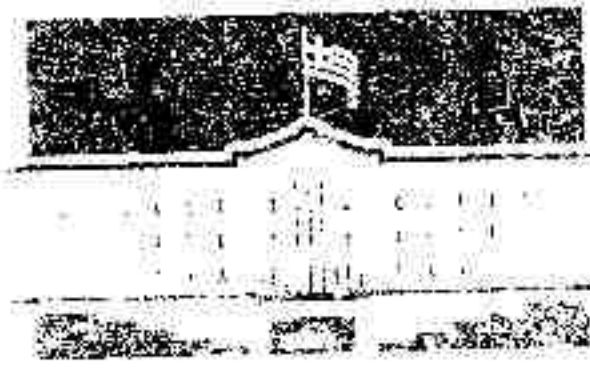




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ Α. ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Κεφαλληνίας & Ιθάκης - ΠΑΣΟΚ

ΠΛΒ

6984

18 ΙΟΥΛ. 2011

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΦΟΡΑ

του Βουλευτή Κεφαλονιάς & Ιθάκης Σπύρου Μοσχόπουλου
προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Συνημμένο:

Η υπ' αριθμ. 101-10/2011
απόφαση του Περιφερειακού
Συμβουλίου Ιονίων Νήσων

Θέμα: Έκδοση ψηφίσματος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων σχετικά με την αναγκαιότητα επαναπροσδιορισμού της σύστασης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και την εκπροσώπηση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στο Σ.Α.Σ. .

Κατόπιν ψηφίσματος με αριθμό απόφασης 101-10/2011 του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων και το οποίο μου κοινοποιήθηκε στις 24/6/2011 τίθεται το θέμα σχετικά με την αναγκαιότητα επαναπροσδιορισμού της σύστασης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών και την εκπροσώπηση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε αυτό. Επίσης στο ίδιο ψήφισμα τίθεται το θέμα της οργάνωσης ενός ενιαίου κέντρου λήψης αποφάσεων, με ισχυρή συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με αποκλειστική αρμοδιότητα να οργανώνει, σχεδιάζει, προγραμματίζει, συντονίζει, εποπτεύει και ελέγχει τη διεξαγωγή του συγκοινωνιακού έργου όλων των μέσων μαζικής μεταφοράς, στο νησιωτικό χώρο.

Η θαλάσσια σύνδεση μεταξύ της ηπειρωτικής Ελλάδας και των Νησιών του Ιονίου Πελάγους είναι καθοριστική για την ζωή των κατοίκων σε αυτά αλλά και εξασφαλίζει την βιωσιμότητα τους αφού είναι αναγκαία τόσο για την μεταφορά των κατοίκων και των εμπορευμάτων όσο και για

τον τουρισμό, την εξυπηρέτηση των πολιτών σε μονάδες υγείας και υπηρεσίες που δεν υπάρχουν στα Νησιά.

Πάγιο αίτημα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων αποτελεί η εκπροσώπησή το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών ώστε να μπορεί να εκφράζει τα θέματα που την αφορούν όπως η τοποθέτηση πλοίων κλειστού τύπου κατά τους χειμερινούς μήνες στη γραμμή ζωτικής σημασίας Κέρκυρα – Ηγουμενίτσα καθώς και τη σύνδεση των Επτανήσων μεταξύ τους, αφού η Έδρα της Περιφέρειας βρίσκεται στην Κέρκυρα. Όμως, ο κάθε πολίτης, ακόμα και εκείνος που ζει στο ορεινότερο χωριό της Κεφαλονιάς ή της Ιθάκης έχει δικαίωμα να μπορεί να μεταβεί για να εξυπηρετηθεί στην Έδρα της Περιφέρειας του χωρίς να χρειάζεται να ταξιδεύει επί δύο ημέρες χάνοντας ημερομίσθια και δίχως να επιβαρύνεται με το διπλάσιο τουλάχιστον κόστος από όσο θα ζημιωνόταν ο νησιώτης κάτοικος του Αιγαίου.

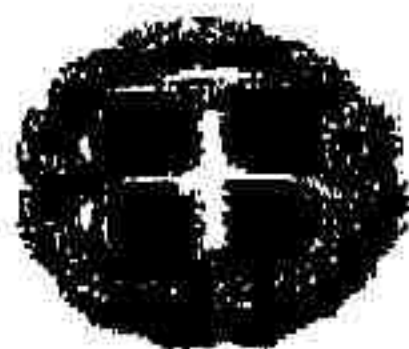
Η Τοπική Αυτοδιοίκηση συμμετέχοντας ισχυρά και με αποκλειστική αρμοδιότητα να οργανώνει, σχεδιάζει, προγραμματίζει, συντονίζει, εποπτεύει και να ελέγχει τη διεξαγωγή του συγκοινωνιακού έργου όλων των μέσων μαζικής μεταφοράς, στο νησιωτικό χώρο θα δύναται να δημιουργήσει τις κατάλληλες υποδομές και συνθήκες για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και την αύξηση της τουριστικής κίνησης στα Επτάνησα.

Δεδομένων τούτων και της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, ζητώ να εξετάσετε τα σημαντικά αυτά θέματα που αφορούν την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων καθώς και τους χιλιάδες πολίτες που δίνουν ζωή στα νησιά μας όλο το χρόνο.

Αθήνα, 13/7/2011

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Σπυρίδων Μοσχόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
Πληροφορίες: Χρ. Χριστοφόρου
Ταχ. Δ/ση: Σαμάρια 13
Ταχ. Κώδικας: 49100 ΚΕΡΚΥΡΑ
Τηλέφωνο: 2661362284
FAX : 2661023569
email: gramsylorg@kerkyra.gr

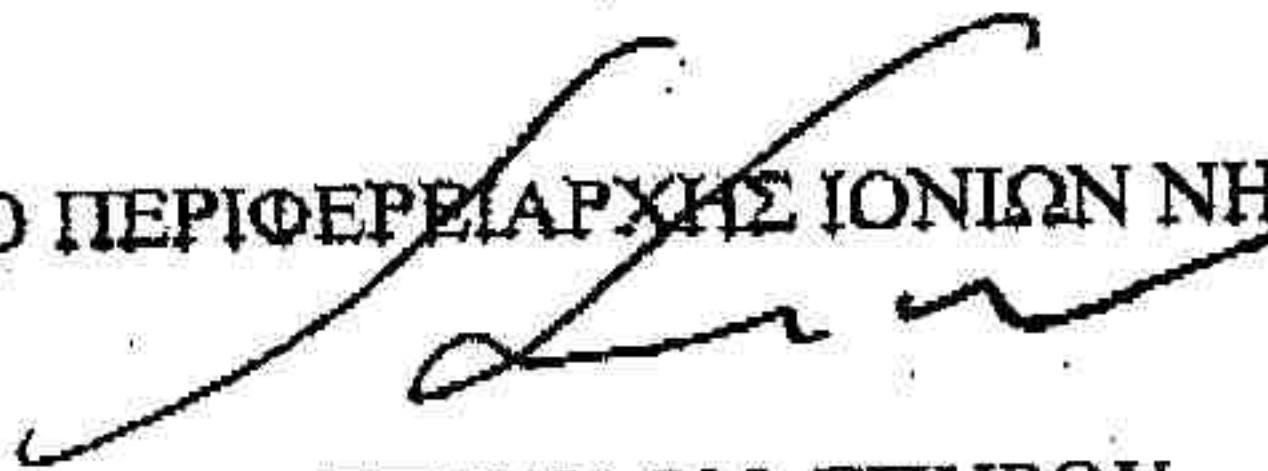
Κέρκυρα 24/Ιουνίου 2011
Α.Π.ΟΙΚ. 27594/10293

Προς: Βουλευτές Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
- Γκερέκου Αγγελική
- Δένδιας Νικόλαος
- Χαραλάμπους Χαραλάμπος
- Μαριέλης Σπυρίδων
- Μοσχόπουλος Σπυρίδων
- Βαρβαρίγος Δημήτριος

ΘΕΜΑ: Αποστολή της με αριθμ. 101-10/2011 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.

Σας κοινοποιούμε συνημμένα την 101-10/2011 απόφαση της 10ης/2011 Συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ


ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΣΠΥΡΟΥ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 9/2011, συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου την Πέμπτη 28 του μηνός Μαΐου 2011.

Αριθ. απόφασης 101-10/2011. ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έκδοση ψηφίσματος σχετικά με την αναγκαιότητα επαναπροσδιορισμού της σύστασης του Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την εκπροσώπηση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στο Σ.Α.Σ, καθώς και την οργάνωση ενός ενιαίου κέντρου λήψης αποφάσεων, με ισχυρή συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με αποκλειστική αρμοδιότητα να οργανώνει, σχεδιάζει, προγραμματίζει, συντονίζει, εποπτεύει και ελέγχει τη διεξαγωγή του συγκοινωνιακού έργου όλων των μέσων μαζικής μεταφοράς, στο νησιωτικό χώρο.

Στους Παξούς, σήμερα ημέρα Σάββατο 28 Μαΐου 2011 και ώρα 11:00 π.μ. συνήλθαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 7^{ης} /14^{ης} Νοεμβρίου 2010 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.22/2010 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ.19569/7073 προσκλήσεως του Προέδρου του Περ/κού Συμβουλίου και Άνθη Χρήστου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 167 του Ν.3852/2010.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν :

Άνθη Χρήστος του Κωνσταντίνου, Πρόεδρος του Π.Σ.
Γιαννάτος Ελευθέριος του Διονυσίου, Αντιπρόεδρος του Π.Σ

Μαλακάσης Ιωάννης του Σπυρίδωνος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
Μαλλιάς Ηλίας του Νικολάου, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
Σαρδελή Σμαραγδούλα του Θεοδώρου, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης

Καταβάτη Μαρία του Βασιλείου
Μηλιώτης Νικόλαος του Αναστασίου
Λούβρου Αλίκη του Ανδρέα
Μόσχου Αιμιλία του Λεωνίδα
Γιαννακούρης Κων/νος του Ζαχαρία
Τσίπης Φώτιος του Σπυρίδωνος
Κάφυρης Γεώργιος του Ευαγγέλου
Κοντός Βασίλειος του Μενελάου

Καρύδης Δημήτριος του Περικλή
Βλάσσης Αλέξανδρος του Δημητρίου
Προβατάς Βασίλειος του Ανδρέα
Μακρή Αμαλία – Δήμητρα του Βασιλείου
Κλουδάς Δημήτριος του Βασιλείου
Στεφάτου Ειρήνη του Γερασίμου
Φιοραβάντες Ευάγγελος του Βασιλείου
Τσιριγώτης Κωνσταντίνος του Διονυσίου
Γκούσκος Σπυρίδων του Άγγελου
Μπάστας Βασίλειος του Σπυρίδων
Μπεριάτος Ηλίας του Τηλεμάχου
Καρύδης Γεώργιος του Αριστείδη
Δαγκλή Ανδρομάχη του Αντωνίου
Γεωργάτος Διονύσιος του Βλασίου
Καλούδης Γεώργιος του Νικολάου
Πουλιέζος Δημήτριος του Σπυρίδων
Φόρτες Γεράσιμος του Κωνσταντίνου
Γουλής Θεόδωρος του Σπυρίδωνος
Μαντζουράτος Δημήτριος του Χαραλάμπους
Κορφιάτης Ιωάννης του Χαραλάμπους
Γαλιατσάτος Θεόδωρος του Απαστάλου
Βλάχος Σωτήριος του Αλκινόου
Λαχανιώτη Αντωνία του Δημητρίου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.
Αγαλιανός Ιωάννης του Παναγιώτη, Γραμματέας του Π.Σ.
Καβαδά Μαρία του Γεωργίου
Σκληρός Δημοσθένης του Αγγέλου
Γρουζή Τζόγια του Δημητρίου
Βλάχος Άγγελος του Σπυρογκάννη

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο 41
Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες τριάντα εξί (36) και ο
Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Σπύρος
Σπύρου, ο Αντιπεριφερειάρχης Κέρκυρας κ. Σκούρης Χρήστος – Ηρακλής, ο
Αντιπεριφερειάρχης Λευκάδας κ. Βερύκιος Θεόδωρος, ο Αντιπεριφερειάρχης
Κεφαλληνίας κ. Κουρής Ευστάθιος – Σωτήριος και ο Αντιπεριφερειάρχης
Ζακύνθου κ. Μυλωνάς Διονύσιος.

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ.Χρήστος
Ανθής λόγω απουσίας του Γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου κ.κ.
Ιωάννη Αγαλιανού αποφασίστηκε ομόφωνα από το σώμα να εκτελέσει
καθήκοντα Γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου η Περιφερειακή
Σύμβουλος κα Καταβάτη Μαρία.

Καθήκοντα Γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου εκτελεί η
Περιφερειακή σύμβουλος κα Καταβάτη Μαρία.

-----Παράλειψη-----

Θέμα 16ο Η.Δ: Έκδοση ψηφίσματος σχετικά με την αναγκαιότητα επαναπροσδιορισμού της σύστασης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την εκπροσώπηση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στο Σ.Α.Σ, καθώς και την οργάνωση ενός ενιαίου κέντρου λήψης αποφάσεων, με ισχυρή συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με αποκλειστική αρμοδιότητα να οργανώνει, σχεδιάζει, προγραμματίζει, συντονίζει, εποπτεύει και ελέγχει τη διεξαγωγή του συγκοινωνιακού έργου όλων των μέσων μαζικής μεταφοράς, στο νησιωτικό χώρο.

Με την έναρξη της συζήτησης ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Κάφυρης Γεώργιος εισηγήθηκε τα κάτωθι:

Προς
τον κ. Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων
Εισήγηση του Περιφερειακού Συμβούλου κ. Γεωργίου Κάφυρη.
Θέμα: Εισήγηση με τη μορφή του κατεπείγοντος για έκδοση ψηφίσματος σχετικά με την αναγκαιότητα επαναπροσδιορισμού της σύστασης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας και την εκπροσώπηση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στο Σ.Α.Σ, καθώς και την οργάνωση ενός ενιαίου κέντρου λήψης αποφάσεων, με ισχυρή συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με αποκλειστική αρμοδιότητα να οργανώνει, σχεδιάζει, προγραμματίζει, συντονίζει, εποπτεύει και ελέγχει τη διεξαγωγή του συγκοινωνιακού έργου όλων των μέσων μαζικής μεταφοράς, στο νησιωτικό χώρο.

Κύριε Πρόεδρε,

Παρακαλούμε να εισάγεται ως θέμα ημερήσιας διατάξεως με τη μορφή του κατεπείγοντος το κατωτέρω αναλυτικώς περιγραφόμενο, ως έχων ευρεία απήχηση και βαρύνουσα σημασία στην οικονομική και κοινωνική διαβίωση των κατοίκων των νησιών της Περιφέρειας μας, και στην ποιότητα ζωής τους, ήτοι:

Οι δήμοι και οι περιφέρειες συγκροτούν τον πρώτο και δεύτερο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης και ως έκφραση της λαϊκής κυριαρχίας αποτελούν θεμελιώδη θεσμό του δημόσιου βίου των Ελλήνων, όπως αυτός κατοχυρώνεται από τις διατάξεις του άρθρου 102 του Συντάγματος και του Ευρωπαϊκού Χάρτη Τοπικής Αυτονομίας που η ειδική πρόβλεψη που υπάρχει για τις νησιωτικές περιοχές στη βάση της αρχής για κάθε νησί είναι να αντιστοιχεί ένας Δήμος. Η νησιωτικότητα λαμβάνεται υπόψη ώστε να προσαρμοστούν στις ανάγκες της όλες οι γενικές ρυθμίσεις που επηρεάζονται από αυτή και είναι και μία υπόσχεσή μας απέναντι σε ένα χρόνο και από τα μεγαλύτερα

προβλήματα της χώρας μας, που είναι το συγκεντρωτικό Αθηνοκεντρικό κράτος, το πελατειακό κράτος, ένα κράτος που ήταν πάντα μακριά από τον πολίτη και τις ανάγκες του.

Στην Ελλάδα το 14% του πληθυσμού κατοικεί σε 124, από τα 3.500 συνολικά νησιά μιας εκτεταμένης θαλάσσιας περιοχής που περιβάλλει τη χώρα μας -μοναδικού φαινομένου για κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τριάντα μία (31) κύριες ακτοπλοϊκές γραμμές εξυπηρετούν σήμερα τις ανάγκες μεταφοράς κατοίκων, επισκεπτών και εμπορευμάτων, συνδέοντας τα 96 λιμάνια των νησιών με τα 42 της ηπειρωτικής χώρας.

Η ακολουθούμενη μέχρι σήμερα πολιτική, χωρίς την ουσιαστική συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης λειτουργεί με επίκεντρο το μεταφορικό μέσο (κυρίως το πλοίο) και όχι το μεταφορικό έργο.

Δεν χωρά λοιπόν αμφιβολία ότι το σύστημα που διαμορφώθηκε δεν εξυπηρετεί τους κατοίκους των νησιών, δεν εξυπηρετεί τους επισκέπτες, δεν εξυπηρετεί τις εμπορευματικές μεταφορές, δεν εξυπηρετεί την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη του νησιωτικού χώρου σε σχέση με την ηπειρωτική χώρα όσο και ενδονησιωτικά, δημιουργώντας μεγάλες ανισότητες μεταξύ των πολιτών των διαφόρων νησιών.

Η πρόσβαση των πολιτών στις υπηρεσίες μεταφορών αποτελεί δημόσιο αγαθό και δικαίωμα που δεν μπορεί να υπακούει αποκλειστικά στη λογική της ανάλυσης κόστους - ωφέλειας.

Οι μεταφορές στα νησιά αποτελούν υπηρεσία Γενικού Οικονομικού Ενδιαφέροντος δεδομένου ότι διασφαλίζουν την κοινωνική, οικονομική, πολιτιστική αλλά και γεωγραφική συνοχή.

Η έννοια του δημόσιου αγαθού περιλαμβάνει την αρχή της οικονομικά προσιτής (μεταφορικής) υπηρεσίας για το σύνολο του νησιωτικού πληθυσμού. Όμως αυτή σήμερα δεν διασφαλίζεται ούτε στις βιώσιμες ούτε στις επιδοτούμενες γραμμές, για λόγους ισότητας των πολιτών, για την κάλυψη αντίστοιχης απόστασης από το Κέντρο, οι προσφερόμενες υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών πρέπει να συγκλίνουν με τις υπηρεσίες των χερσαίων μεταφορών σε ένα πλαίσιο θεώρησης όπου ο νησιώτικος χώρος αποτελεί προέκταση του χερσαίου χώρου και όπου η χρέωση για την μεταφορά ανάμεσα σε ίσες αποστάσεις πρέπει να είναι δίκαιη.

Σε κάθε περίπτωση όμως, θα πρέπει να διασφαλιστεί πως ο ρόλος των κλειστών πλοίων στη γραμμή Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας θα είναι κυρίαρχος.

Επίσης το Υπουργείο οφείλει να διασφαλίσει την ύπαρξη σαφούς τιμολογιακής πολιτικής για τις θαλάσσιες συγκοινωνίες, προς όφελος των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών της Κέρκυρας, ώστε να μην επικρατεί αθέμιτος ανταγωνισμός ή ακόμη και σύγχυση, να σημειώσουμε πως το κόστος στην γραμμή Ηγουμενίτσας - Παξών είναι διπλάσιο από το κόστος στην γραμμή Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα και το

κόστος Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα δυσανάλογο του κόστους Ηγουμενίτσα - Ανκόνα.

Επιπλέον, πάγιος στόχος μας πρέπει να είναι η δημιουργία κατάλληλων λιμενικών υποδομών και η επιδότηση δρομολογίων για πλοία κλειστού τύπου κυρίως για τους χειμερινούς μήνες, στη γραμμή Κέρκυρας - Παξών - Ηγουμενίτσας ως ενιαίας γραμμής, ώστε να εκλείψει επιτέλους το χρόνιο φαινόμενο του αποκλεισμού του νησιού. Η ποιοτική συγκοινωνιακή σύνδεση της Κέρκυρας με τους Παξούς, τα Διαπόντια νησιά και βέβαια την Ηγουμενίτσα, αποτελεί κυρίαρχη προϋπόθεση για την κοινωνική ευρυθμία και την εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας στους κατοίκους κυρίως των απομακρυσμένων περιοχών και βέβαια προϋπόθεση για την οικονομική και τουριστική ανάπτυξη των.

Το ίδιο βέβαια ισχύει και σε ότι αφορά στη συγκοινωνιακή σύνδεση μεταξύ των Ιόνιων Νησιών, τα οποία αποτελούν αδιαπραγμάτευτη ενιαία χωρική ενότητα και Διοικητική Περιφέρεια, ώστε να υποστηριχθεί ουσιαστικά η εμπορική, πολιτισμική, οικονομική και τουριστική συνεργασία και ανάπτυξη. Εξάλλου, γνωρίζουμε πολύ καλά ότι οι οικονομίες αυτών των περιοχών, εξαρτώνται κατά κύριο λόγο από τον **τουρισμό**.

Αυτή την στιγμή στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών εκπροσωπούμαστε από τον κ. Δεκαβάλλα Ιωάννη (Δήμαρχο Ερμούπολης) ως μέλος της ΚΕΔΚΕ, και τον Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου κ. Γιάννη Μαχαιρίδη ως εκπρόσωπο της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας ΕΝΠΕ, αλλά εδώ θα πρέπει να τονίσουμε ότι παρά την πολύχρονη και πολύπειρη παρουσία τους στον χώρο της αυτοδιοίκησης, αλλά και των θεμάτων Ακτοπλοΐας, δεν μπορούν να συμμαριστούν τα προβλήματα και την ιδιαιτερότητα της Περιφέρειας μας.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα ανωτέρω αιτούμεθα από το Περιφερειακό Συμβούλιο:

Α) Να εκδώσει σχετικό ομόφωνο ψήφισμα.

Και να θεωρηθεί η Περιφέρεια Ιόνιων Νήσων νησιωτικό Σύμπλεγμα με την έννοια του Αρχιπελάγους να αντιμετωπιστεί από το Ελληνικό Κράτος ξεχωριστά ως Ιόνιο Αρχιπέλαγος με κοινωνική δικαιοσύνη και δίκαιη κατανομή των πόρων ως στόχο για την εξέλιξη και πρόοδο των πολιτών μας, εξυπηρετώντας την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη του νησιωτικού χώρου σε σχέση με την ηπειρωτική χώρα όσο και ενδονησιωτικά συμφωνά με την Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και του Ελληνικού Συντάγματος.

Να τροποποιηθεί ο Νόμος 2932/2001. Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές και να συμπεριληφθεί το Ιόνιο Αρχιπέλαγος ως ξεχωριστός νησιωτικός Χώρος.

Στο άρθρο 9 του Νόμου 2932/2001 Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, με απόφαση του Υπουργού Θαλάσσιων Υποθέσεων

Νήσων και Αλιείας να εκπροσωπηθεί η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων από τον Περιφερειάρχη.

Να δημιουργηθεί κέντρο λήψης αποφάσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με αποκλειστική αρμοδιότητα να οργανώνει, σχεδιάζει, προγραμματίζει, συντονίζει, εποπτεύει και ελέγχει τη διεξαγωγή του συγκοινωνιακού έργου όλων των μέσων μαζικής μεταφοράς, θαλάσσιων και αεροπορικών, στο νησιωτικό χώρο.

Β) Το ψήφισμα να κοινοποιηθεί στα αρμόδια νομοπαρασκευαστικά όργανα ώστε να ληφθεί υπ' όψιν τους για την τροποποίηση σχετικού νομοσχεδίου.

Γ) Το ψήφισμα να επιδοθεί επισήμως στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, στον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων, στον Πρωθυπουργό, στον Αρμόδια Υπουργό Θαλάσσιων Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας, στον Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού στους αρχηγούς των κοινοβουλευτικών κομμάτων και στους επτανησίους βουλευτές για ενημέρωση και συνδρομή.

Για διευκόλυνση του σώματος παραθέτουμε το σχετικό Σχέδιο Νόμου στο οποίο αναφερόμαστε.

Μετά τιμής

Οι εισηγούμενος περιφερειακός σύμβουλος

**Νόμος 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές
Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 145/27.6.2001)**

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΣΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΕΝΔΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο ένατο

Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών

1. Συνιστάται στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών

(Σ.Α.Σ.). Πρόεδρος του Σ.Α.Σ. είναι ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Εμπορικής

Ναυτιλίας και μέλη του, ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, ο Γενικός

Γραμματέας του Υπουργείου Αιγαίου, τρεις εκπρόσωποι του Υπουργείου Εμπορικής

Ναυτιλίας, ένας εκπρόσωπος του Υπουργείου Αιγαίου και από ένας εκπρόσωπος που υποδεικνύεται από την Ένωση Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ελλάδος (Ε.Ν.Α.Ε.), την Κεντρική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων Ελλάδος (Κ.Ε.Δ.Κ.Ε.), την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Κ.Ε.Ε.), το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ξ.Ε.Ε.), την Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας (Ε.Ε.Α.), την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.), τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.), την Πανελλήνια Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού, το Σύνδεσμο των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων, την ένωση Ομοσπονδιών φορτηγών Αυτοκινήτων Εθνικών Μεταφορών και την αντιπροσωπευτικότερη ένωση Ναυτικών Πρακτόρων στον τομέα της ακτοπλοΐας. Στο Σ.Α.Σ. συμμετέχει εκπρόσωπος της Ιεράς Κοινότητας Αγίου Όρους, στις περιπτώσεις που συζητούνται θέματα ενδιαφέροντος της περιοχής Αγίου Όρους.

2. Τα μέλη του Σ.Α.Σ. διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με διετή θητεία. Με την ίδια απόφαση ρυθμίζονται τα θέματα αναπλήρωσης του Προέδρου και των μελών, καθώς και γραμματειακής υπό στήριξης του Σ.Α.Σ. Η απόφαση δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Το Σ.Α.Σ. συγκαλείται από τον Πρόεδρό του και γνωμοδοτεί για τα θέματα αρμοδιότητάς του σύμφωνα με το νόμο αυτόν.

4. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να συμμετέχουν και άλλα μέλη ή να προβλέπεται διαφορετικός χρόνος θητείας.

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων λαμβάνοντας υπόψη:

- Την αναγκαιότητα επαναπροσδιορισμού της σύστασης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας,
- Την εκπροσώπηση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στο Σ.Α.Σ,

➤ Την οργάνωση ενός ενιαίου κέντρου λήψης αποφάσεων, με ισχυρή συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με αποκλειστική αρμοδιότητα να οργανώνει, σχεδιάζει, προγραμματίζει, συντονίζει, εποπτεύει και ελέγχει τη διεξαγωγή του συγκοινωνιακού έργου όλων των μέσων μαζικής μεταφοράς, στο νησιωτικό χώρο.

1. Καθιστά σαφή την ανάγκη να θεωρηθεί η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων νησιωτικό Σύμπλεγμα με την έννοια του Αρχιπελάγους και να αντιμετωπιστεί από το Ελληνικό Κράτος ξεχωριστά ως Ιόνιο Αρχιπέλαγος με κοινωνική δικαιοσύνη και δίκαιη κατανομή των πόρων ως στόχο για την εξέλιξη και πρόοδο των πολιτών μας, εξυπηρετώντας την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη του νησιωτικού χώρου σε σχέση με την ηπειρωτική χώρα όσο και ενδονησιωτικά συμφωνά με την Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και του Ελληνικού Συντάγματος
2. Καλεί το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας να τροποποιήσει το Νόμο 2932/2001 Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές ώστε να συμπεριληφθεί το Ιόνιο Αρχιπέλαγος ως ξεχωριστός νησιωτικός Χώρος.
3. Ζητά στο άρθρο 9 του Νόμου 2932/2001 Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, με απόφαση του Υπουργού Θαλάσσιων Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας να εκπροσωπηθεί η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.
4. Θεωρεί αναγκαία την δημιουργία κέντρου λήψης αποφάσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με αποκλειστική αρμοδιότητα να οργανώνει, σχεδιάζει, προγραμματίζει, συντονίζει, εποπτεύει και ελέγχει τη διεξαγωγή του συγκοινωνιακού έργου όλων των μέσων μαζικής μεταφοράς, θαλάσσιων και αεροπορικών, στο νησιωτικό χώρο.
5. Το ψήφισμα να κοινοποιηθεί στα αρμόδια νομοπαρασκευαστικά όργανα ώστε να ληφθεί υπ' όψιν τους για την τροποποίηση σχετικού νομοσχεδίου.
6. Το ψήφισμα να επιδοθεί επισήμως στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, στον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων, στον Πρωθυπουργό, στον Αρμόδιο Υπουργό Θαλάσσιων Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας, στον Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού στους αρχηγούς των κοινοβουλευτικών κομμάτων και στους επτανησίους βουλευτές για ενημέρωση και συνδρομή.

Μειοψηφούντων των Περιφερειακών Συμβούλων κ.κ.
Γουλής Θεόδωρος του Σπυρίδωνος
Μαντζουράτος Δημήτριος του Χαραλάμπους
Κορφιάτης Ιωάννης του Χαραλάμπους
Λαχανιώτη Αντωνία του Δημητρίου

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ.αριθμό 101-10/28-5-2011.

—Παράλειψη—

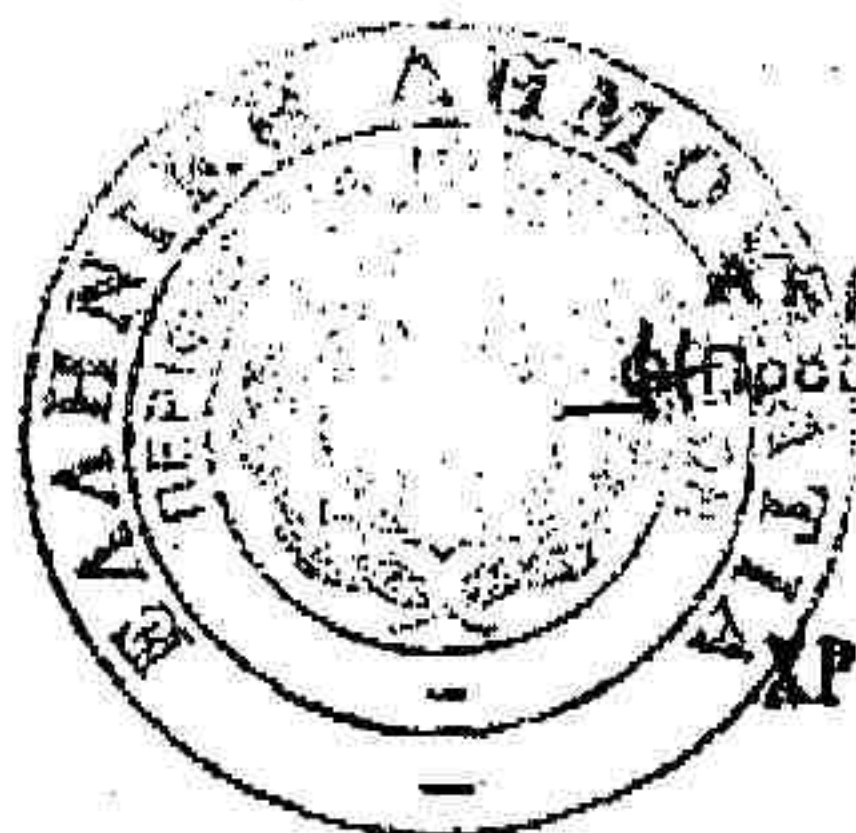
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

Ο Πρόεδρος Π. Σ

Η Γραμματέας

ΑΝΘΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΚΑΤΑΒΑΘΗ ΜΑΡΙΑ



Ακριβές Αντίγραφο
Προβλεπόμενης Γ. Σ. Ημερομηνίας
Χριστοφορού Χριστίνα
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ