

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**  
**Προς τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΣ**

**Τον Υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας**

Ο Βουλευτής Β' Πειραιά **Νιώτης Γρηγόριος του Δημητρίου**, κατέθεσε αναφορά στην οποία περιέχονται τα επισυναπτόμενα έγγραφα του «Πανελληνίου Συλλόγου Εργαζομένων ΕΟΜΕΧ» (ΠΣΥ ΕΟΜΜΕΧ) της 5/7/2011, που υπογράφονται εκ μέρους της Γενικής Συνέλευσης και εκ μέρους του Δ.Σ.

Συγκεκριμένα, αναφέρουν και ζητούν, να αποτραπεί το ενδεχόμενο κατάργησης του Ελληνικού Οργανισμού Μικρών και Μεσαίων Επιχειρήσεων και Χειροτεχνίας που αποτελεί πολύτιμο εργαλείο στήριξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων της χώρας ,παραθέτοντας και τον απολογισμό έργου της δεκαετίας 2001-2010.

Παρακαλούμε για την εξέταση των θεμάτων τους και την απάντησή σας.

Νίκαια 11 Ιουλίου 2011

Ο Καταθέτων Βουλευτής



**ΝΙΩΤΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ**





**Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α.**

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΑΞΙ & ΑΓΟΡΑΙΩΝ  
TAXI OWNERS CONFEDERATION OF HELLAS**

4, PIREOS ST. 104 31 ATHENS GREECE - TEL.: 210 52 36 904 - FAX: 210 52 35 198  
EMAIL: taxipoeiata@hotmail.com

ΨΗΦΙΣΜΑ 24ΩΡΗΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ  
ΣΤΙΣ 6/7/2011

Προς . Πρωθυπουργό – Πρόεδρο Βουλής – Υπουργό Μεταφορών – Πολιτικά  
Κόμματα – Μέσα Μαζικής ενημέρωσης.

Με ομόφωνη απόφαση της διοίκησης της ΠΟΕΙΑΤΑ ο κλάδος πραγματοποιεί 24ωρη πανελλαδική προειδοποιητική ακινητοποίηση των ταξί όλης της χώρας. Οι αιφνιδιαστικές δηλώσεις του Υπουργού Μεταφορών Κυρίου Γιάννη Ραγκούση στα μέσα μαζικής ενημέρωσης προκαλούν στον κλάδο οργή και αγανάκτηση. Στην δύσκολη περίοδο της οικονομικής κρίσης που αντιμετωπίζουμε όλοι οι εργαζόμενοι από το πουθενά έρχονται να προστεθούν επί πλέον προβλήματα και ο κλάδος και όλοι οδηγούμαστε στην εξαθλίωση και την καταστροφή.

Αποτελεί προσβολή για όλους μας ενώ δεν έχει γίνει ούτε καν εθιμοτυπική συνάντηση να ανακοινώνονται στα μέσα ενημέρωσης σκέψεις που αλλοιώνουν τη ζωή χιλιάδων αυτοαπασχολούμενων επαγγελματιών και των οικογενειών τους. Οι δηλώσεις που έγιναν για το άνοιγμα του επαγγέλματος είναι γενικές και αόριστες τέτοιο μοντέλο δεν υπάρχει πουθενά στην Ευρώπη και οδηγούν στη δημιουργία ολιγοπωλίων και καρτέλ και στο χώρο μας.

Είναι άκρως αντίθετες σύμφωνα με τα όσα μέχρι τώρα έχουμε συζητήσει με την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών ( ΡΕΠΠΑΣ – ΤΣΙΟΚΑΣ) στα πλαίσια του ανοίγματος αλλά με σαφείς κανόνες.

Ο κλάδος σήμερα δέχεται την μεγαλύτερη επίθεση χωρίς λόγο και αιτία . Το σχέδιο του προεδρικού διατάγματος που ανακοινώθηκε από τον Κύριο ΡΕΠΠΑ και τον τότε αλλά και σήμερα γενικό Γραμματέα κύριο ΤΣΙΟΚΑ και περιμέναμε να γίνει πράξη έχει πάρει την έγκριση της Τρόικας έχει περάσει από την Κυβερνητική Επιτροπή και αποτελεί την βάση για συζήτηση και διαπραγμάτευση του ανοίγματος αλλά με σαφείς κανόνες.

Με αυτή την ανεργία με αυτό το κυκλοφοριακό χάλι με την ανυπαρξία υποδομών που δεν έχουμε που να σταθούμε θεωρούμε εγκληματικό να πεθάνουμε όλοι άνευ λόγου και αιτίας και να γεμίσουν οι δρόμοι με ταξί .

Ο κλάδος προσέρχεται στο διάλογο με βασικές αρχές ένα μοντέλο ταξί βιώσιμου προσαρμοσμένο στις πραγματικές ανάγκες και της κοινωνίας αλλά και της επιβίωσης των επαγγελματιών.

Ζητούμε από τον ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ κύριο ΓΙΑΝΝΗ ΡΑΓΚΟΥΣΗ την έναρξη διαλόγου στα πλαίσια των όσων μέχρι σήμερα έχουν γίνει και γνωρίζουμε και λέμε ότι προσερχόμαστε στο διάλογο καλοπροαίρετα με στόχο την επιβίωση του κλάδου και την βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
Θύμιος Λυμπερόπουλος

Για τη Διοίκηση της ΠΟΕΙΑΤΑ  
Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
Πάρις Κισσάς

