



ΣΑΒΒΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

του Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης, Σάββα Αναστασιάδη

Προς τους κ.κ. Υπουργούς: 1. Οικονομικών
2. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας
3. Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: Παράταση προθεσμίας έκδοσης Προεδρικών
διαταγμάτων

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

ως αναφορά, το συνημμένο έγγραφο του Συνδέσμου Εμπόρων Κεντρικής Λαχαναγοράς Θεσσαλονίκης, που αφορά την αντίδραση του Συνδέσμου, με αποστολή εξωδίκου προς τα αρμόδια Υπουργεία, για την παράταση προθεσμίας, που δόθηκε, σχετικά με την έκδοση των προβλεπόμενων προεδρικών διαταγμάτων του Ν.3919/2011 και παρακαλώ τους αρμόδιους κ.κ. Υπουργούς να απαντήσουν σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Θεσσαλονίκη 11 Ιουλίου 2011

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Σάββας Ι. Αναστασιάδης

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ**ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ****ΤΗΛ: 2310-764133, FAX: 2310-764241****www.sekath.gr****e-mail: sekath@hol.gr**

Θεσσαλονίκη, 08/07/11

Αρ.Πρωτ: Ζ.100.

Κύριε Βουλευτά,

Την 01/07/2011 μας εστάλη με φαξ μια γνωστοποίηση παράτασης προθεσμίας εκδοσης χ.δ/των του Ν. 3919/2011, που αφορά στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.

Η παράταση και κατά συνέπεια η συνέχιση της απαράδεκτης υποχρεωτικής φορτοεκφόρτωσης από το Σωματείο Φορτοεκφορτωτών πέρα από το ότι παραβιάζει το Νόμο 3919/2011 για την απελευθέρωση των επαγγελμάτων, επιβαρύνει την κατανάλωση με κόστος μεγαλύτερο αλλά και δημιουργεί αθέμιτο ανταγωνισμό ανάμεσα στο εμπόριο της Λαχαναγοράς Θεσσαλονίκης και των εκτός αυτής εμπόρων, supermarket, κ.λ.π.

Ο Σύνδεσμός μας, όπως και η Ομοσπονδία μας, απέστειλε το εξώδικο που ακολουθεί στην αρμόδια Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Τρόϊκα) και στα αρμόδια Υπουργεία.

Επειδή πιστεύουμε ότι η παράταση αποτελεί το πρώτο βήμα για την εξαίρεση από την απελευθέρωση του επαγγέλματος των φορτοεκφορτωτών, που είναι το μοναδικό (αν εξαιρεθεί), σας γνωρίζουμε ότι θα αντιδράσουμε με κάθε νόμιμο μέσο εντός και εκτός Ελλάδας.

Ζητούμε την συμπαράστασή σας αφ' ενός για την τήρηση του Νόμου και αφ' ετέρου για φθηνότερα εμπορεύματα στην αγορά της Θεσσαλονίκης.



ΕΞΟΔΙΚΗ ΔΙΑΛΟΓΗ, ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ

Του Συνδέσμου Εμπόρων Κεντρικής Λαχανογοράς Θεσσαλονίκης, που εδρεύει
στην Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης, έπικις εισπρεσωπείται νόμιμα

ΠΡΟΣ

- 1. Τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Ευάγγελο Βενιζέλο**
- 2. Τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Νευτιλας κ. Μιχάλη
Χροσοχοΐδη.....**
- 3. Τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Γεώργιο
Κουτρουκάνη.....**
- 4. Τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων κ. Κωνσταντίνο Σκαρβαλίδη**
- 5. Την Επιτροπή Ρυθμίσεως Φορτοκινητών Σημάνη
Αθηνών.....**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Πρόεδρο της Επιτροπής Ανταγωνισμού, κ. Δημήτριο Κυριακά.....

Αξιότιμοι κύριοι,

Εδώ και τούλαχστον δέκα χρόνια ο Σύνδεσμος Εμπόρων Κεντρικής Λαχανογοράς Θεσσαλονίκης, από κοινού με την Πανελλήνια Συνομοσπονδία Οπωρολαχανεμπόρων και τον Σύνδεσμο Εμπόρων Κεντρικής Λαχανογοράς Αθηνών μετέρχονται κάθε νόμιμο μέσο και διαδοσσία, προκειμένου να καταργηθεί μία απαράδεκτη, αναγρονιστική και ποντελός αυθαίρετη κατάσταση που επικρατεί στο κεφαλόποδο των φορτοκινητών συνόδης των ιστορικών αγορών, κυρίως δε εντός της Κεντρικής Αγοράς Αθηνών και της αντίστοιχης Αγοράς της Θεσσαλονίκης.

Συνοπτικά σας αναφέρουμε ότι μάχη πρόσφεται ο νόμος (ν.δ. 1254/49, διας ισχύει) προέβλεψε την υποχρεωτική χρησιμοποίηση φορτοεκφορτωτών για την εκφόρτωση οπωροκηπευτικών προϊόντων και φρούτων στην Κεντρική Αγορά (Βλ. άρθρο 1 παρ.2). Η παρ.7 του άρθρου 1 ρητά επιτρέπει στις ιδιοτυπίες επιχειρήσεις να διενεργούν φορτοεκφορτώσεις με δικό τους προσωπικό, αστόσο, από τη δυνατότητα αυτή ρητά εξαιρούνται οι επιχειρήσεις που βρίσκονται εντός των κεντρικών αγορών, δηλ. οι επιχειρήσεις μέλη-μας.

Πέραν του ανωτέρω καραβόνου του να επιτρέπεται ο νομοθέτης (και ορθά) στους ανισχυριστές μας -πχ σουκέρ μάρκες και χυνδρεμαδρούς εκτός κεντρικών αγορών- να διενεργούν φορτοεκφορτώσεις με ίδια μέσα, οι επιχειρήσεις των μελών μας υφίστανται τις συνέπειες μιας επιχείρειας παραδοξότητας: Καλούνται βάσει ΥΑ των Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Λογότυπης να καταβάλουν πιέρογκες αμοιβές για τις υποχρεωτικές υπηρεσίες των φορτοεκφορτωτών, παρόλο που θα μπορούσαν με ίδια μέσα να κάνουν το ίδιο έργο πολύ φθηνότερα.

Το φαινόμενο των υψηλών χρεώσεων των εκφορτωτικών υπηρεσιών οφείλεται στο γεγονός πως η κατάρτιση του αρχικού τιμολογίου έγινε από την αρμόδια επιτροπή του Υπουργείου Εργασίας κατά την έναρξη λειτουργίας της Λαζανιαγοράς, πριν από περίπου σαράντα έτη, προέβλεψε δε αμοιβή ανά συσκευασία. Την εποχή εκείνη όμως, οι συσκευασίες των προϊόντων, που μάλιστα μεταφέρονταν χειρωνακτικά, ήταν εντελώς διαφορετικές. Ενδεικτικά αναφέρεται πως υπήρχαν ζύλινα τελέρα και κλούθες των 20 ή 30 κιλών, σακάκι πατάτες των 70 κιλών κλπ., που συνδεμία σχέση έχουν με τις σημερινές μικρότερες οικογενειακές συσκευασίες των 2 έως 5 κιλών που έχει επιβάλλει η αγορά.

Εκτός όμως από αυτό, έχουμε ως νέο δεδομένο την εκφόρτωση προϊόντων τα οποία είναι στοιβαγμένα σε παλέτες με μηχανικά μέσα (κλαρκ, παλετοφόρα). Πρόκειται ουσιαστικά για μια διαφορετική αργασία από την παλιά χειρωνακτική εκφόρτωση. Ενώ όμως άλλαξε το βάρος και ο τρόπος μεταφοράς και εκφόρτωσης της κάθε συσκευασίας, δεν άλλαξε αντίστοιχα η χρέωση για την εκφόρτωση της κάθε συσκευασίας. Στην αρχικής οριοθείσα τιμή για τη δια χειρός εκφόρτωση συσκευών των 20 και 30 κιλών εδώ και σαράντα χρόνια

απλέ προστίθεται με σήμους ΥΔ ο πληθωρισμός ή και ποσοστό μένω του πληθωρισμού ως σήμα αινέτη!

Η κρατούσα, παράνομη και αυθαίρετη καταβολατή που επικρατεί στις κεντρικές αγορές, κωθίσταται έτσι επαγθέστερη για τη μέλη μας από τις πρακτικές του Σωματείου Φορτοεκφορτωτών, το οποίο σωματείο έχει στην πράξη και με την ανοχή των αρμόδιου Υπουργείου Εργασίας, αναλάβει το έργο της φορτοεκφόρτωσης στην Κεντρική Λιγού Θεσσαλονίκης.

Τα ανωτέρω καταγγείλαμε στην Επιτροπή Ανταγωνισμού ήδη από το 2005 από κορυφή με την Πανελλήνια Συνομοσπονδία Οπωρολαχανεμπόρων και τον Σύνδεσμο Εμπόρων Κεντρικής Λαχαναγοράς Αθηνών. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού, κατέπιν εξαντλητικής έρευνας, αποφάσισε ορθωνα (απόφαση ΕΑ αρ. 438/2009) διότι το Σωματείο Φορτοεκφορτωτών «Αγ. Γεράσιμος» κατέχει δεσπόζουσα θέση στην αγορά υπηρεσιών φορτοεκφόρτωσης στην Κεντρική Λαχαναγορά Αθηνών, την οποία εκμεταλλεύεται καταχρηστικά με την επιβολή μη εύλογην δρον συναλλαγής, κατά παράβαση των δικαίων του ανταγωνισμού. Επίστις, η Επιτροπή Ανταγωνισμού αποδέχθηκε ότι η καταχρηστική, συμπεριφορά του σωματείου «Αγ. Γεράσιμος» ενοείται και επιβάλλεται στους τρίτους από την Επιτροπή Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτώσεων Ξηράς (ΕΡΦΞΑ), η οποία καθορίζει με απόφασή της εγκρινόμενη από τον αρμόδιο Υπουργό Εργασίας τη συγκεκριμένη τιμολόγηση, παρεμποδίζοντας έτσι τον καθορισμό της φορτοεκφορτωτικής αμοιβής με άλληδερη διαπραγμάτευση και τη δυνατότητα ανταγωνιστικής συμπεριφοράς. Τέλος, η Επιτροπή Ανταγωνισμού διαπιστώνει την ανάγκη μεταβολής του ισχύοντος νομικού καθεστώτος, περί φορτοεκφορτώσεων στις Κεντρικές Λαχαναγορές, ώστε αυτό να καταστεί σημβατό με τις κοινωνικές και εθνικές διατάξεις περί προστασίας του ανταγωνισμού. (Σχετικά με την προσφυγή του Συνδέσμου Εμπόρων Θεσσαλονίκης δεν εξεδόθη απόφαση, ισχύει όμως διότι και για την Αθήνα).

Η απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού κατέστη τελεσδικη με την ρ' αριθμ. 1204/14-5-2010 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών, το οποίο απέρριψε την προσφυγή των σωματείων φορτοεκφορτωτών. Το Διοικητικό Εφετείο ρητά ανέφερε στην απόφασή του διότι η ύπαρξη και ο τρόπος λειτουργίας του σωματείου Αγ. Γεράσιμος στην

αγορά «...έχει δημιουργήσει μονοπωλιακή κατάσταση στην παροχή υπηρεσιών φορτοεκφόρτωσης, σε βαθύτερο ακαγορευτικό, ουσιαστικά, εναλλακτικής λύσης και ελεύθερης επιλογής εκ μέρους των χρηστών-εμπόρων, και έχει προσδώσει, στη συγκεκριμένη αγορά, δεσμόζοντας σε αυτό θέση, η οποία ελλείποντος του ανταγωνισμού, δεν είναι απόρροια της δραστηριότητας και αποτελεσματικότητας αυτού, αλλά αποτέλεσμα του απαρχαιωμένου νομοθετικού πλαισίου και το τρέχον εφερμογής των νομοθετικού πλαισίου από την ΕΡΓΑΛ και λειτουργίας αυτής ούτως ώστι να παρέχεται στα μέλη του σωματείου φορτοεκφόρτωτές αποκλειστικό δικαίωμα φορτοεκφόρτωσης των προϊόντων στη λαχαναγορά, εποδίζοντας μέχρις εξαλείψεως τη δυνατότητα σε οποιαδήποτε άλλη επιχείρηση ή φυσικό πρόσωπο να δραστηριοποιηθεί στο συγκεκριμένο τομέα παροχής υπηρεσιών, η οποία δεσμόζοντα θέση, προϊόντος του χρόνου, ενιοχύθηκε και εδραιώθηκε σε βαθύτερο απόφοιτος επιβολής δρών, αμφήτης και απατήσεων και διαφορώσεως του οικονομικού και εργασιακού περιβάλλοντος προς εξυπηρέτηση, προτίστας, των συμφερόντων των μελών του, αλλά και με συνέπεια την παρεμπόδιση δημιουργίας νέας, εναλλακτικής καταστάσεως και ανταγωνιστικού περιβάλλοντος».

Παρό την τελευτικία της ανωτέρω αποφάσεως τότη από τον Σεπτέμβριο του 2010 και παρό τα συνεχή διαβήματά μας προς το Υπουργείο Εργασίας, τα αρμόδια κρατικά δρυγανα συδέντες προς την προμέρηση με τις εκπτωγές της Επιτροπής Ανταγωνισμού, συμφέροντη που μόνο με νομοθετική πρωτοβουλία θα μπορούσε να γίνεται. Σημειώνουμε ότι τις ανωτέρω αποφάσεις, ως και το σχέδιο τροποποίησης του ν.δ. 1254/1949 έχουμε γνωστοποιήσει στο Υπουργείο Εργασίας, αναμένοντας τη σχετική νομοθετική πρωτοβουλία, σε εναρμόνιση προς τις δικυριακές αποφάσεις.

Σε κάθε περίπτωση η εδράνεια του Υπουργείου Εργασίας, δεν δίνεται πλέον να σταθεί εμπόδιο στον αναγκαίο εξορθολογισμό αλλά και την καθιέρωση της νομιμότητας στην αγορά φορτοεκφόρτωσεων, λόγω του νόμου 3919/2011 για το άνοιγμα των κλειστών επαγγελμάτων, στο οποίο ασφαλώς, εντάσσονται και οι φορτοεκφόρτωτές. Με τον νόμο αυτό: α) καταργούνται οι περιορισμοί ως προς τις ανθεκτικές και κινητότητες αμοιβές, συνεπώς παύουν να υπήρχουν πλέον τα ανεδαφικά τιμολόγια φορτοεκφόρτωτικών εργασιών που ορίζονται με τις ετήσιες ΥΑ του Υπουργείου Εργασίας, β) καταργείται το αποιωδήποτε αποκλειστικό δικαίωμα στη διενέργεια της φορτοεκφόρτωσης, έργο που θα μπορεί να γίνεται πλέον από αποιωνόδηροτε τρίτο ή και με ίδια μέσα του κάθε εμπόρου.

Ωστόσο, με έκπληξη πληροφορήθηκαμε με έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας (ΑΠ 12581/836- 1/7/2011) ότι το Υπουργείο Εργασίας με τροπολογία του θα δώσει παράταση στην προθεσμία έκδοσης ΠΔ για όλα τα επαγγέλματα αρμοδιότητάς του. Στο ίδιο έγγραφο αναφέρεται ότι εξακολουθούν να ισχύουν όλες οι περί φορτοεκφορτώσεων διατάξεις.

Το ανωτέρω έγγραφο προκαλεί ακορία και ακογοήσευση για περισσότερους λόγους:
Πρώτον, η Ελληνική Κυβερνηση φαίνεται να ενθίδει στις απέστιες μιας κλιματικής ομάδας πώς θέλει να εξακολουθήσει να απολαμβάνει αδικαιολόγητα προνόμια έναντι των μελών μας και εις βάρος του καταναλωτή.

Δεύτερον, το εν λόγῳ έγγραφο, βρίσκεται σε σαφή δυσαρμονία με τις πινακίδες δικαιοσύνης αποφάσεις, με ρητές δεσμεύσεις της χώρας, στο κλαίσιο του Μνημονίου αλλά και με την κοινή λογική. Πράγματα, η δύοτα νομοθετική πρωτοβουλία που θα αποσκοπεί να υπεριεράστει υπερνομοθετικές υποχρεώσεις της χώρας, τελεσίδικες δικαιοσύνης αποφάσεις και το κοινό περί δικαιου αίσθημα, προκαμφένου να επιβραβεύσει συμπεριφορές ενός σωματείου που δικαιοτατά εξυπαλλελεῖται περίνομα και καταχρηστικά τη μονοπολιακή θέση του έναντι των μελών μας και σε τέλοι έναντι του καταναλωτή, θα αποτελεί πρόδηλη παρενομία και εμπιπλούμα.

Τρίτον, παντελώς αυθαίρετη είναι η διακίνηση του συντάκτη του εγγράφου ότι εξακολουθούν να ισχύουν όλες οι περί φορτοεκφορτώσεων διατάξεις. Οι σχετικές διατάξεις ήδη από 2/7/2011 θεωρούνται καταργημένες δια νόμου, εκτός αν ο συντάκτης του εγγράφου θεωρεί ότι με μία απλή επιστολή του -που προκαπαλαμβάνει τις αποφάσεις της Βουλής!-, μπορούν να καταργούνται διατάξεις νόμου, οι οποίες μάλιστα δημιουργούν προσδοκίες και δικαιώματα σε πολίτες της χώρας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και με την επιφύλαξη παντούς νομίμου δικαιωματός μας, θας δηλαδόνομε τα εξής:

Πρώτον, ας καλούμε να μην προχωρήσετε σε αποικήρωση πρωτοβουλίας που θα δίνει παράταση στην έναρξη ισχύος του ν. 3919/2011 στον τομέα της φορτοεκφρωσης. Το

κράτος θα πρέπει να αφήσει να ολοκληρωθεί το άνοιγμα της αγοράς της φορτοεκφόρτωσης, διότι συνείς λόγος επιπλέοντος δημιουργίας συμφέροντος συντρέχει, προκειμένου να εξαρεθεί ο ιελάδος από την απαραίτητη απελευθέρωση. Αντίθετα, το άνοιγμα θα οδηγήσει σε τισθητή μείωση των τιμών, δεδομένου ότι η αφέλεια από τη διακοπή της υποχρεωτικής χρήσης υπερτυπωμένων και μη αναγκαίων υπηρεσιών θα παρέσει στην κατανάλωση.

Δεύτερον, σες δηλώνετες ότι ήδη από 2/7/2011, απότομα και εξέκνευστα η σχετική μεταβατική περίοδος του ν. 3919/2011, έχει ανοίξει και τυπικά το κλειστό επάγγελμα του φορτοεκφόρτωτη, με συνέπεια τα μέλη μας να μην ρευγασθούνται να γενικυτείσουν τις υπηρεσίες των μελών του αρμετερίου Φορτοεκφόρτωτών.

Τρίτον, σες δηλώνετες ομοίως ότι από 2/7/2011, νομίμως θεωρούμες καταποτιάνγε τα συστικά περιόδια φορτοεκφόρτωσης που προβλέπει η ισχύουσα ΥΑ του Υπουργείου Εργασίας. Εφόσον υπηρεσίες φορτοεκφόρτωσης παρασχεθούν από φορτοεκφόρτωτές στα μέλη μας, η αμοιβή θα καθορίζεται κατόπιν απομικής διαπραγμάτευσης του κάθε εμπόρου με τον κάθε φορτοεκφόρτωτη.

Τέταρτον, σεβόμενοι και το δικαίωμα στην απασχόληση, σες δηλώνετες ότι τα μέλη μας θα κάνουν προσπάθεια να απορρριφθεί ένας στραντικός αριθμός φορτοεκφόρτωτων με σχέση εξαρτημένης εργασίας, εφόσον υπάρχει ασφαλής σχετική συναίνεση και συμφωνία. Πρόθεσή μας είναι η παροχή της δινατότητας στις επιχειρήσεις μας να απασχολούν με πλήρες ωράριο φορτοεκφόρτωτές για εργασίες εκφόρτωσης με αμοιβή που θα καθορίζεται με βάση τη συλλογική σύμβαση μεταξύ της Πανελλήνιας Ένωσης Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς και των φορτοεκφόρτωτών, χωρίς να υποχρεούνται να χορηγηθούνται για την εισφόρτωση των προϊόντων άλλους φορτοεκφόρτωτές.

Πέμπτον, λόγω της οισθαρότητας του θέματος και της αναγκαιότητας να έχετε πλήρη ενημέρωση ζητούμε να παρουσιαστούμε συνάντηση με την Υπουργό Εργασίας σε σύντομο χρονικό διάστημα για να αναπτύξουμε τις θέσεις και προτάσεις μας.

Αρμόδιος δικαιοτικός επιμελητής να επιδιψει νομίμως την παρούσα προς αυτήν του απευθύνεται αντιγράφοντάς την ολόκληρη, στην έκθεση επίδοσης.