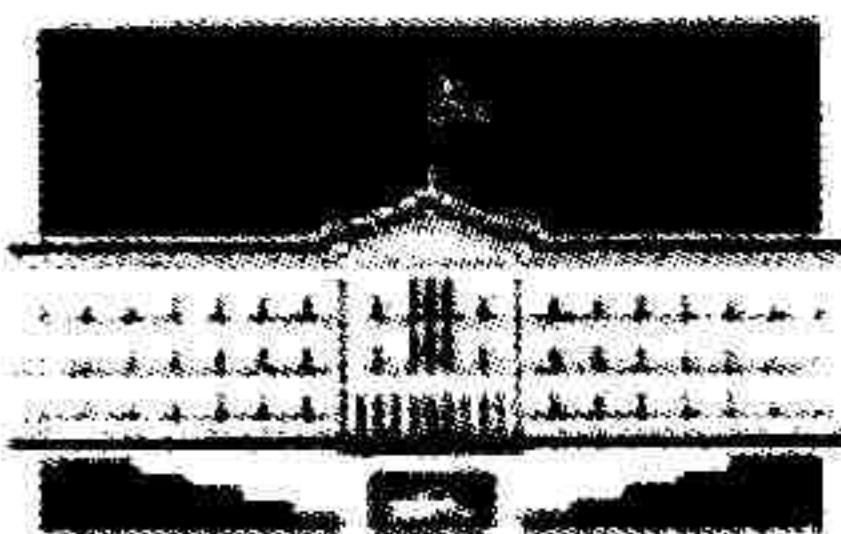




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	13053
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ	8.7.11

Αθήνα, 07 Ιουλίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Κ.Ιωάννη Ραγκούση

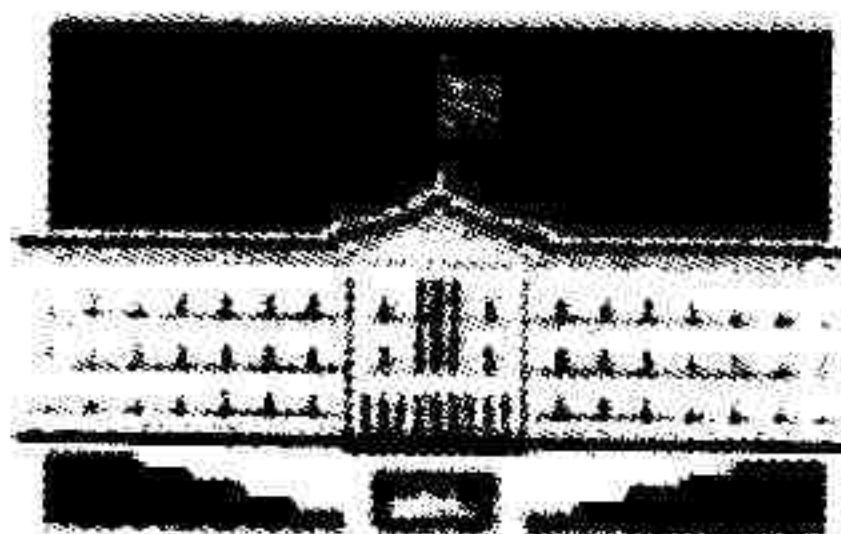
Θέμα: Μη υπογραφή του προεδρικού διατάγματος για την απελευθέρωση του κλάδου των ταξί

Κύριε Υπουργέ,

Ο προκάτοχός σας κ. Ρέππας, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομίας και άλλους φορείς, βρισκόταν επί ένα χρόνο σε διαβούλευση με τον κλάδο των ταξί. Η κατάληξη του διαλόγου ήταν ουσιαστική και ικανοποιητική για όλες τις πλευρές, αφού οδήγησε στη σύνταξη ενός Προεδρικού Διατάγματος βασισμένου σε επιστημονικά δεδομένα και στη διεθνή εμπειρία. Με τη συναίνεση των ιδιοκτητών ταξί, το Προεδρικό Διάταγμα διαμόρφωνε ένα θεσμικό πλαίσιο με στόχο την αναβάθμιση των υπηρεσιών, την εναρμόνιση με τα πρότυπα άλλων ευρωπαϊκών χωρών και τη δημιουργία ενός ασφαλέστερου εργασιακού περιβάλλοντος για τους επαγγελματίες του κλάδου.

Αυτά ήταν τα δεδομένα που γνώριζαν οι ιδιοκτήτες μέχρι τις αρχές Ιουνίου, οπότε και δημοσιοποιήθηκε το Προεδρικό Διάταγμα. Όμως μέσα σε μία μόλις ημέρα, η δήλωσή σας ότι δεν πρόκειται να υπογράψετε το Π.Δ., αλλά να ανοίξετε πλήρως και χωρίς κανέναν όρο το επάγγελμα, ανέτρεψε όλα τα δεδομένα και επέφερε το τελειωτικό χτύπημα στον κλάδο του ταξί. Από πέρυσι, όταν ξεκίνησε η συζήτηση για την απελευθέρωση των επαγγελματιών, η αξία των αδειών έπεσε κατακόρυφα – και, δυστυχώς, αυτό ήταν μόνο η αρχή. Παρά την προσπάθειά των επαγγελματιών να απορροφήσουν μέρος των αυξήσεων που έφερε στα ναύλα η αύξηση του Φ.Π.Α. και της τιμής του πετρελαίου, αλλά και άλλες πρωτοβουλίες τους, όπως για παράδειγμα η μη είσπραξη δώρου Πάσχα και Χριστουγέννων, προκειμένου να διευκολύνουν το κοινό, η κίνηση έχει πέσει κατακόρυφα. Στην Κόρινθο, ο τζίρος έχει πέσει έως και 60%, φτάνοντας τους ιδιοκτήτες στα όρια της ανέχειας.

Οι συνθήκες εργασίας χειροτερεύουν σταθερά, απειλώντας πλέον όχι μόνο την οικονομική, αλλά και τη φυσική επιβίωση των ιδιοκτητών. Ένα άλλοτε αξιοπρεπές και κερδοφόρο επάγγελμα έχει μετατραπεί στο μεροκάματο του τρόμου. Τα κρούσματα επιθέσεων με σκοπό τη ληστεία πληθαίνουν, γίνονται όλο και πιο βίαια, οδηγώντας



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

ακόμα και σε θανάτους και πολύ φοβούμαι ότι, καθώς οι οδηγοί είναι εύκολοι στόχοι, ιδιαίτερα στην επαρχία, τα χειρότερα έπονται.

Επειδή τέτοιες αιφνιδιαστικές μεταστροφές στην πολιτική σας εξαντλούν κάθε περιθώριο συναίνεσης και πλήττουν βάναιυσα έναν μεγάλο επαγγελματικό κλάδο, **ερωτάται ο κύριος Υπουργός:**

1. Με ποιο επιχείρημα αποφασίσατε να ανατρέψετε τα ικανοποιητικά αποτελέσματα ενός μακροχρόνιου και τεκμηριωμένου διαλόγου και να μην υπογράψετε το Προεδρικό Διάταγμα που συνέταξε και δημοσιοποίησε ο προκάτοχός σας;
2. Είστε διατεθειμένος να ανακαλέσετε την απόφασή σας και να εφαρμόσετε τις μέχρι πρότινος ειλημμένες αποφάσεις της Κυβέρνησής σας για τον κλάδο των ταξί και, εάν όχι, ποιο είναι το πλάνο σας εφεξής;

Ο ΕΡΩΤΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας
Βουλευτής Κορινθίας