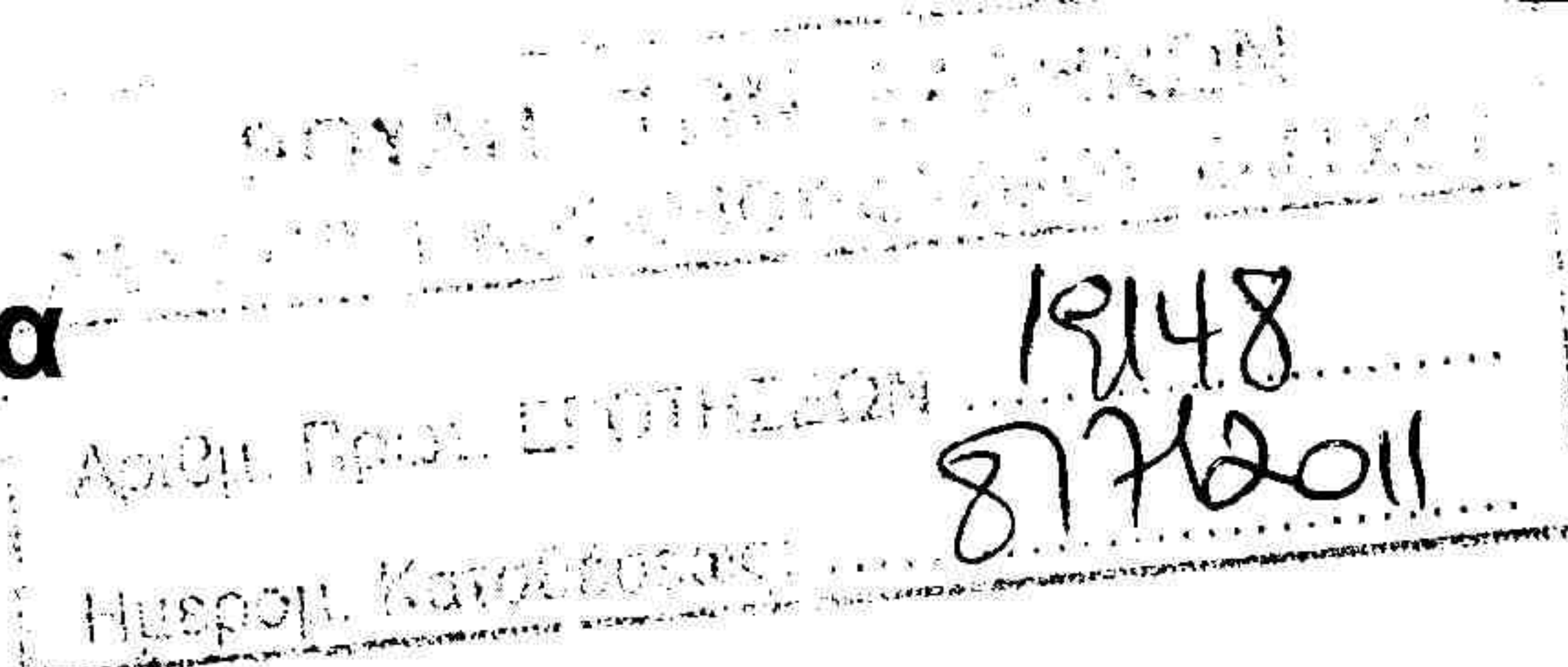




Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410



ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: Κατασκευή του «Νέου Μείζονα Ευρωλιμένα Καβάλας».

Είκοσι (20) και περισσότερα χρόνια πέρασαν από τη στιγμή που ανακοινώθηκε από την τότε Κυβέρνηση η κατασκευή του «Νέου Μείζονα Ευρωλιμένα Καβάλας», ανατολικά της Καβάλας στην περιοχή της βιομηχανίας λιπασμάτων και έγιναν για το σκοπό αυτό και οι πρώτες εργασίες.

Να σημειωθεί ότι στο ενδιάμεσο διάστημα: α) κατασκευάστηκε ως υποκατάστατο ένα μικρό κρηπίδωμα, που μεγαλόστομα ονομάστηκε «εμπορικό Λιμάνι Φίλιππος Β΄» και β) το 2006 η τότε κυβέρνηση της Ν.Δ. ανέθεσε σε εταιρεία το έργο της επέκτασης κατά 510 μέτρα του κρηπιδώματος. Το έργο αυτό, που ονομαζόταν «Επέκταση κρηπιδωμάτων Βορείου τμήματος Δυτικού τομέα» δημοπρατήθηκε με προϋπολογισμό 10.906.000 € (χωρίς ΦΠΑ) και χρόνο ολοκλήρωσης δύο (2) έτη.

Σήμερα, πέντε (5) χρόνια μετά, το έργο αυτό, και αφού ο προϋπολογισμός του ανήλθε με συμπληρωματική σύμβαση, στα 17 εκ. €, διακόπηκε, έχοντας απορροφήσει 12,5 εκ.€.

Η διακοπή αυτή ουσιαστικά ματαιώνει την κατασκευή ενός έργου, αναγκαίου για την ολοκλήρωση του συνολικού λιμενικού συστήματος, ακόμη και για την επιβίωση του υφιστάμενου «κολοβού» μικρού εμπορικού λιμανιού.

Επίσης τίθενται σε κίνδυνο καταστροφής τα ημιτελή έργα της επέκτασης του κρηπιδώματος (κινδυνεύει να διαλυθεί κυριολεκτικά μέσα στη θάλασσα, αφού δεν υπάρχει κυματοθραύστης να το προστατεύσει), και της υπάρχουσας λιμενολεκάνης (εξαφανίζεται, αφού μειώνονται τα βάθη της από τη συνεχή διαρροή υλικών της μη εγκιβωτισμένης επίχωσης και άμμου).

Υπεύθυνη για την κατάσταση αυτή είναι η ακολουθούμενη πολιτική όλων των κυβερνήσεων διαχρονικά (ΠΑΣΟΚ-Ν.Δ.), επιχειρηματικών ομίλων, μειώνει την χρηματοδότηση τους από τον κρατικό προϋπολογισμό με στόχο την παράδοσή τους στους ντόπιους και ξένους επιχειρηματικούς ομίλους, υλοποιώντας έτσι τις κατευθύνσεις της Ε.Ε., του Δ.Ν.Τ., με τις οποίες άλλωστε συμφωνεί.

Όμως, τα λιμάνια και οι υποδομές τους, είναι περιουσία του ελληνικού λαού, και μέσα από έναν Ενιαίο Κρατικό Φορέα Μεταφορών μπορούν να συμβάλλουν στην ανάπτυξη της χώρας μας προς όφελος των λαϊκών στρωμάτων αλλά και της χώρας.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ.κ. Υπουργοί τι μέτρα θα πάρει η Κυβέρνηση για :

- Την ολοκλήρωση της κατασκευής του «Νέου Μείζονα Ευρωλιμένα Καβάλας»;
- Για να συνεχιστεί η επέκταση του υπάρχοντος κρηπιδώματος και να εξασφαλιστεί η προστασία του;
- Σε ποια φάση βρίσκεται η σύνδεση του εμπορικού λιμανιού της Καβάλας με το σιδηρόδρομο και πότε θα ολοκληρωθεί;

Οι βουλευτές

Γιάννης Ζιώγας

Θεόδωρος Ιγνατιάδης

Σοφία Καλαντίδου