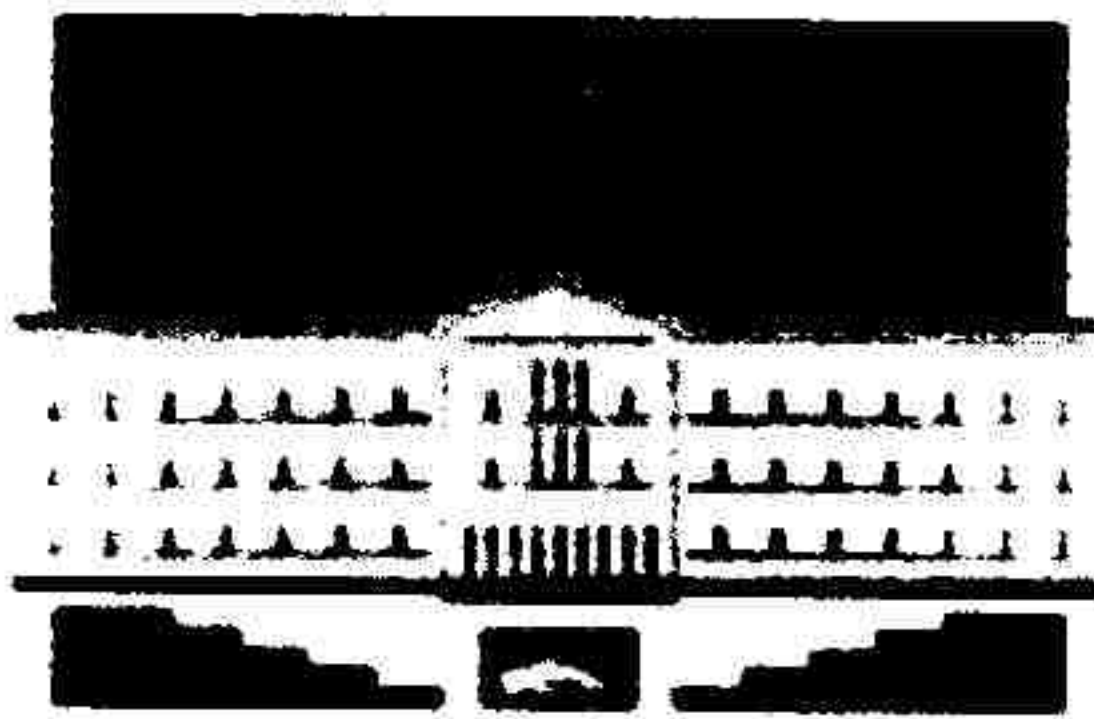




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΔΑΒΑΚΗΣ

Βουλευτής Λακωνίας  
Νέας Δημοκρατίας

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 19041  
Ημερ. Καταθέσεως: 7.7.11

7/7/2011

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Το τελευταίο χρονικό διάστημα πληθαίνουν οι καταγγελίες εργαζομένων αρχαιολόγων, συντηρητών, σχεδιαστών, εργατοτεχνιτών και άλλων που απασχολούνται σε μεγάλα τεχνικά έργα όπως η Ιόνια οδός, η Ολυμπία Οδός, ο Αυτοκινητόδρομος Κορίνθου-Τριπόλεως-Καλαμάτας κ.α που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ, ότι μένουν απλήρωτοι για μεγάλα χρονικά διαστήματα, ίσως και περισσότερο από τρεις μήνες. Μάλιστα, σε κάποιες περιπτώσεις οι εργαζόμενοι έχουν καταφύγει σε επίσχεση εργασίας, με αποτέλεσμα να υπάρχουν καθυστερήσεις στην υλοποίηση αυτών των έργων.

Επιπρόσθετα, δεν υπάρχει μέριμνα για το κόστος της μεταφορά τους στο χώρο εργασίας, με την πληρωμή οδοιπορικών ή την εξυπηρέτηση τους μέσω λεωφορείου, όπως γινόταν στο παρελθόν, κατά παράβαση της παρ.7 του άρθρου 9 του Μνημονίου Συναντίληψης και Συνεργασίας που υπογράφηκε στις 14.6.2010 μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού και του Υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων, το οποίο αναφέρει τα εξής: «7.Θα υπάρξει μέριμνα από τον Κύριο του Έργου ή τον Παραχωρησιούχο για τη μετακίνηση επί καθημερινής βάσης του προσωπικού από την έδρα της Εφορείας Αρχαιοτήτων προς τα σημεία των εργασιών, με την εξασφάλιση μεταφορικού μέσου».

Αναφέρουμε χαρακτηριστικά την περίπτωση όπου ειδικευμένοι εργάτες ανασκαφών και το επιστημονικό προσωπικό των αρχαιολογικών υπηρεσιών της Λακωνίας και της Αρκαδίας, με μηνιαίο εισόδημα 550-650 ΕΥΡΩ (για τους εργάτες) μετακινούνται καθημερινά με δικά τους μέσα 60-80χλμ (Σπάρτη προς Κόμβους Πελλάνας και Λογκανίκου και από Τρίπολη προς Διόδια Πετρίνας και κόμβο Λογκανίκου) με την βενζίνη να έχει φθάσει το 1,70€, δαπανώντας σχεδόν το μισό τους εισόδημα σε καύσιμα και σε φθορές των ιδιωτικών τους οχημάτων. Υπό αυτές τις συνθήκες, οι εργάτες των αρχαιολογικών ανασκαφών, εγκαταλείπουν την δουλειά τους λόγω των μικρών αμοιβών και της δαπάνης της μετακίνησης, δημιουργώντας προβλήματα στα αρχαιολογικά συνεργεία, καθώς πλέον δεν υπάρχουν ούτε επιλαχόντες για να τους αντικαταστήσουν, με βάση τις προκηρύξεις με τις οποίες επελέγησαν.

Τυχόν καθυστερήσεις στις πληρωμές των εργαζομένων από τους κυρίους των έργων, δεν απαλλάσσει το ΥΠ.ΠΟ.Τ από την ευθύνη του να καταβάλλονται εγκαίρως τα δεδουλευμένα, έστω και αν αναγκάζεται να καλύπτει από δικούς του



πόρους τα έξοδα μισθοδοσίας των «υπαλλήλων» του, όταν αναλαμβάνει να εκτελέσει αρχαιολογικές εργασίες σε δημόσιο τεχνικό έργο με αυτεπιστασία.

Κατόπιν αυτών ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ.κ. Υπουργοί :

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβούν για να εξασφαλιστεί η έγκαιρη καταβολή της μισθοδοσίας των εργαζομένων;
2. Θα υπάρξει μέριμνα για την ανάληψη της δαπάνης για την μεταφορά των εργαζομένων από την έδρα των Εφορειών τους προς τις διενεργούμενες ανασκαφές στην εργασία τους;

**Ο Ερωτών Βουλευτής**

**Αθανάσιος Π. Δαβάκης**