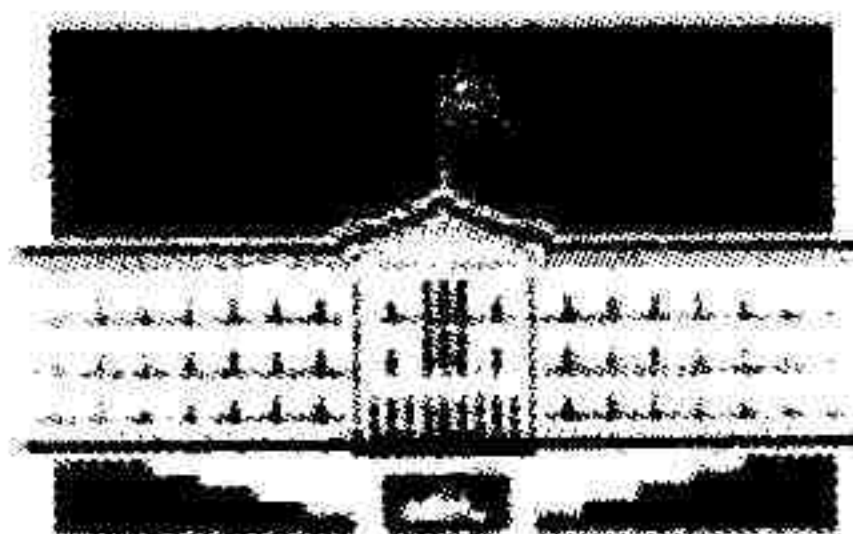




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	18728
Ημερ. Καταθέσεως:	5.7.11

Αθήνα, 04 Ιουλίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς: Εσωτερικών κ. Χάρη Καστανίδη

Οικονομικών κ. Ελευθέριο Βενιζέλο

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ιωάννη Ραγκούση

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Κώστα Σκανδαλίδη

Θέμα: Έλλειψη και καθυστέρηση υλοποίησης υποδομών στην ορεινή Κορινθία

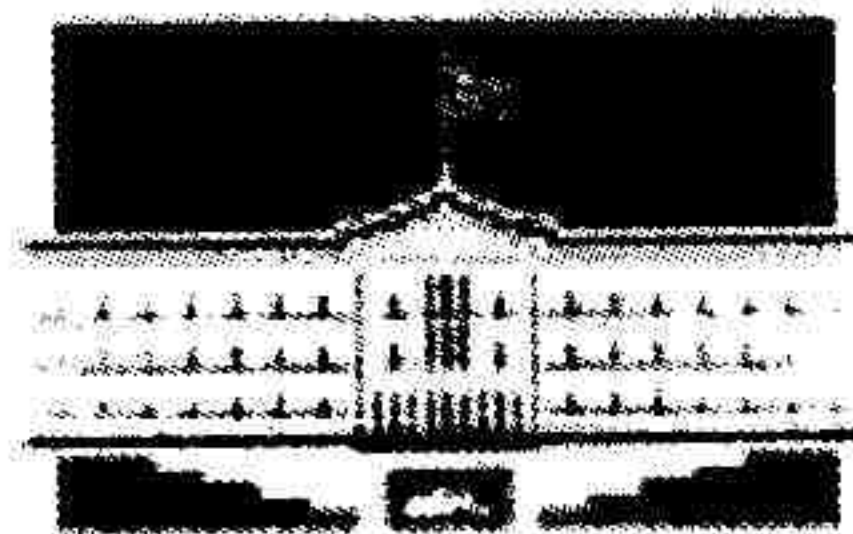
Κύριοι Υπουργοί,

Σε πρόσφατη επίσκεψή μου στα χωριά της ορεινής Κορινθίας, διαπίστωσα μία εικόνα υποβάθμισης και εγκατάλειψης. Οι ελλείψεις και οι εκκρεμότητες που υπάρχουν σε έργα υποδομής, ιδιαίτερα στο οδικό δίκτυο, τα αρδευτικά έργα, τους αναδασμούς, την αγροτική ανάπτυξη και τον τουρισμό είναι τεράστιες.

Ιδιαίτερα θέλω να σταθώ στην ολοκλήρωση του έργου στη Λίμνη Δόξα. Το έργο έχει μείνει ημιτελές από το 1996, αφού, ολοκληρώθηκε μεν το Φράγμα, όμως το τελευταίο και σημαντικότερο κομμάτι του έργου, το αρδευτικό δίκτυο, παρέμεινε στα χαρτιά. Τέσσερις φορές έχει επικαιροποιηθεί η μελέτη, η κωλυσιοεργία είναι τεράστια και το αποτέλεσμα είναι μηδενικό, αφού εντέλει οι αγρότες δεν έχουν καμία πρόσβαση σε όλο αυτό το νερό που συγκεντρώνεται.

Επιπλέον, οι ελλείψεις σε εγγειοβελτιωτικά και αντιπλημμυρικά έργα, σε έργα διαχείρισης των υδάτινων πόρων, ιδιαίτερα στον κάμπο του Φενεού, καθώς και η μη ενεργοποίηση δώδεκα γεωτρήσεων εντείνουν τα προβλήματα της άρδευσης, αλλά και τα περιβαλλοντικά προβλήματα. Όσο δεν λύνεται το ζήτημα της άρδευσης, και οι αγρότες μας αναγκάζονται να πληρώνουν πανάκριβα το νερό για τις καλλιέργειές τους, αλλά και το περιβάλλον μένει απροστάτευτο.

Δεύτερο σημαντικό ζήτημα, η βελτίωση και ανάπτυξη του επαρχιακού, δημοτικού και αγροτικού οδικού δικτύου. Τα έργα για την οδό Κιάτο – Γκούρα – Δερβένι, τόσο σε ό,τι αφορά απαραίτητες αναβαθμίσεις, όπως η παράκαμψη της Γκούρας και του Στενού, όσο και αναφορικά με την υλοποίηση καθεαυτού του οδικού άξονα, στο τμήμα Καστανιάς – Μοσιάς – Στενού, είναι ακόμα σε εκκρεμότητα. Οι αγροτικοί δρόμοι έχουν ανάγκη από συντήρηση, τόσο για λόγους διευκόλυνσης της πρόσβασης στα χωράφια, όσο βεβαίως και για λόγους



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

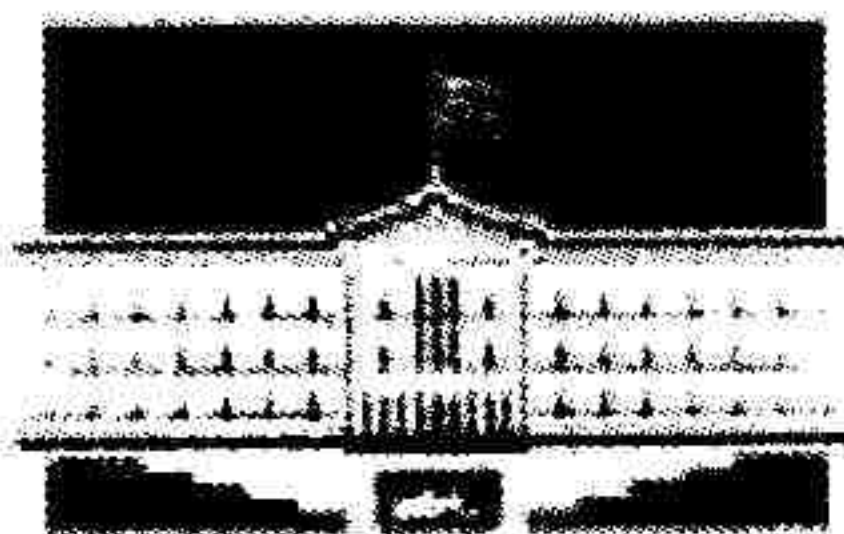
ασφάλειας. Η πρόσβαση προς τους οικισμούς Άνω και Κάτω Ταρσοῦ είναι σχεδόν απαγορευτική.

Τέλος, σε ό,τι αφορά ζητήματα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, θέλω να σας επισημάνω ότι η ολοκλήρωση των αναδασμών είναι θέμα ζωτικής σημασίας για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη της αγροτικής παραγωγής, που είναι και ο βασικός πυλώνας της τοπικής οικονομίας. Πέραν της παραδοσιακής αγροτικής οικονομίας, ωστόσο, η ορεινή Κορινθία είναι περιοχή ιδιαίτερα πρόσφορη για την ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού και διαφοροποίησης των αγροτικών δραστηριοτήτων προς μορφές οικονομικά αποδοτικότερες. Το σύνολο των μέτρων των αξόνων 3 και 4 του Π.Α.Α. «Αλ.Μπαλτατζής» θα μπορούσαν να δώσουν αναπτυξιακή πνοή στην ορεινή Κορινθία, οι προκηρύξεις ωστόσο είναι και περιορισμένες και, όσες έχουν γίνει καθυστερούν χαρακτηριστικά.

Η αντιαναπτυξιακή πολιτική της Κυβέρνησης, σε συνδυασμό με το κομφούζιο που έχει δημιουργήσει η διοικητική μεταρρύθμιση, έχουν οδηγήσει την ελληνική περιφέρεια στο τέλμα. Η μνημονιακή λογική των περικοπών σε βασικά έργα και ζωτικές υποδομές οδηγεί σε αδιέξοδο, τα αναπτυξιακά εργαλεία μένουν σε αχρηστία, τα ευρωπαϊκά κονδύλια χάνονται.

Επειδή οι υποδομές είναι θεμέλιο για την τοπική οικονομία και ασπίδα για την κοινωνική συνοχή της ορεινής Κορινθίας και του Νομού μου, **ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:**

1. Υπάρχει τελική μελέτη για την ολοκλήρωση του έργου στη Λίμνη Δόξα, σε ό,τι αφορά την κατασκευή του αρδευτικού δικτύου; Είναι εξασφαλισμένα τα κονδύλια και από ποιες πηγές; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης; Υπάρχει κίνδυνος προστίμων από την Ευρωπαϊκή Ένωση, στην περίπτωση μη ολοκλήρωσης, με δεδομένο ότι η αρχική μελέτη αφορούσε συνολικά την υλοποίηση και του Φράγματος και του αρδευτικού δικτύου;
2. Ποια άλλα έργα αρδευτικά, εγγειοβελτιωτικά και αντιπλημμυρικά είναι προγραμματισμένα για την ορεινή Κορινθία και ιδιαίτερα για τον κάμπο του Φενεού; Ποια είναι ενταγμένα, υπό ένταξη, για ποια υπάρχουν μελέτες και ποια χαρακτηρίζονται ώριμα για ένταξη σε επιχειρησιακά προγράμματα;
3. Στο δρόμο Κιάτο – Σούλι – Γκούρα – Δερβένι, σε ποια φάση βρίσκεται η μελέτη για την αναβάμισή του, με την παράκαμψη των οικισμών Γκούρας και Στενού και για την υλοποίηση του τμήματος Καστανιά-Μοσιά-Στενό; Σε τι φάση ωρίμανσης βρίσκεται το έργο και πότε προβλέπεται η ένταξη και



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

- χρηματοδότησή του; Υπάρχουν προτάσεις για άλλα έργα οδοποιίας και σε ποια φάση βρίσκονται (μελέτες, προτάσεις ένταξης, φάση ένταξης);
4. Με δεδομένες τις καθυστερήσεις που έχει προκαλέσει η διοικητική μεταρρύθμιση, λόγω της αναδιάρθρωσης των υπηρεσιών και την ανακατανομή των αρμοδιοτήτων, με τι χρονοδιάγραμμα προβλέπεται η προώθηση και ολοκλήρωση της διαδικασίας των αναδασμών που εκκρεμούν ακόμη για μια έκταση 6.500 στρεμμάτων στο Φενεό;
 5. Πότε θα ολοκληρωθεί η διαδικασία των οριστικών εγκρίσεων στα μέτρα του άξονα 3 και 4 του Π.Α.Α. που έχουν προκηρυχθεί; Πόσες προτάσεις κατατέθηκαν και πόσες εγκρίθηκαν για την ορεινή Κορινθία;
 6. Προτίθεστε να προκηρύξετε τις υπόλοιπες δράσεις του προγράμματος «Αλ.Μπαλτατζής» στον άξονα 3 που παραμένουν ανενεργές και αν ναι, πότε;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κωνσταντίνος Κόλλιας
Βουλευτής Κορινθίας