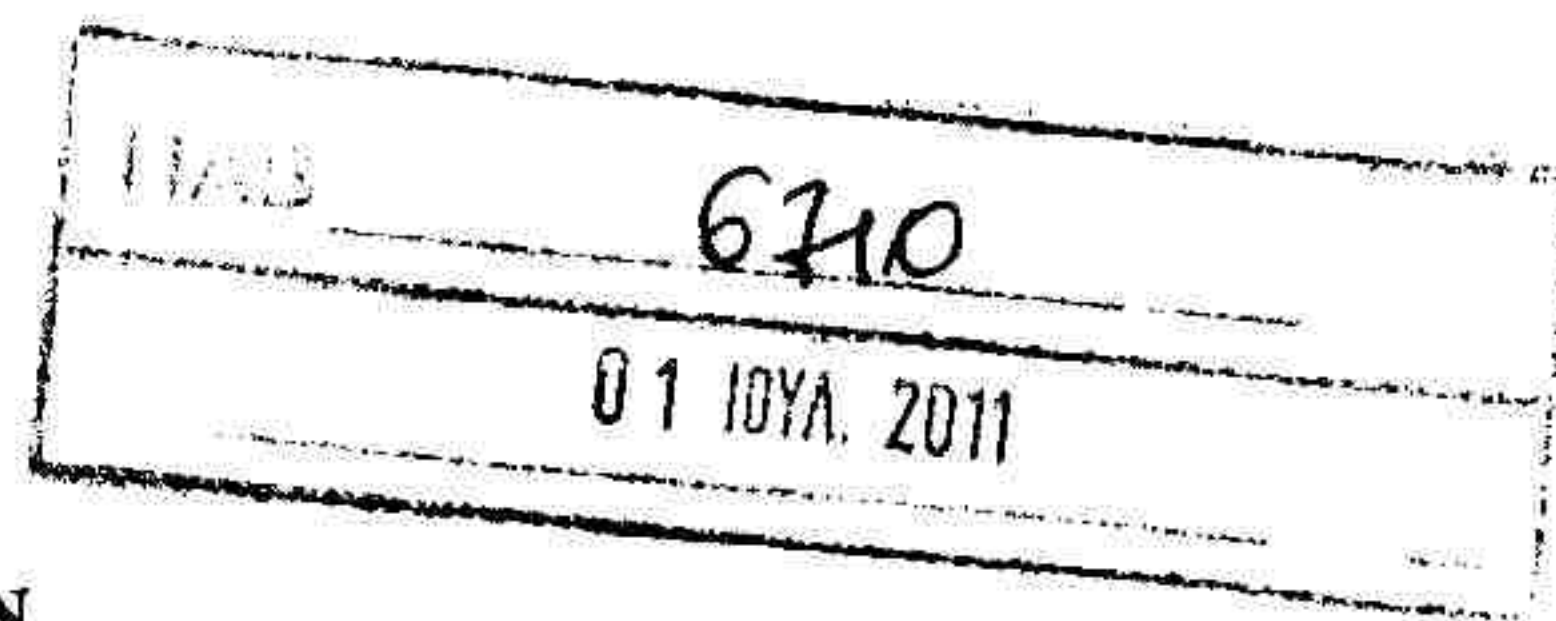




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 28 Ιουνίου 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

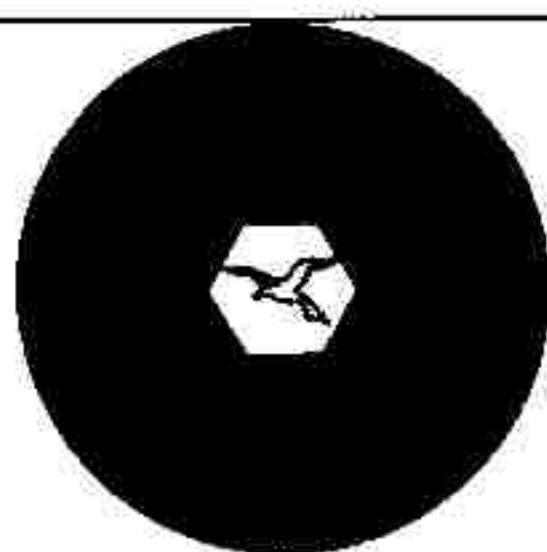
- 1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**
- 2. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**
- 3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΘΕΜΑ: «Προβληματική η διάθεση βαρέως τύπου καυσίμου στα τουριστικά σκάφη της Σαντορίνης»

Κατατίθεται συνημμένα το έγγραφο με ΑΠ: 718/25-06-2011 της Ένωσης Λεμβούχων Θήρας, ως αναφορά.

Ο Βουλευτής

*Ιωάννης Βρούτσης
Βουλευτής Κυκλάδων*



ΕΝΩΣΗ ΛΕΜΒΟΥΧΩΝ ΘΗΡΑΣ
UNION BOATMEN OF SANTORINI, GREECE
SANTORINI, GREECE, 84 700
TEL: (22860)25290-25402 • FAX : (22860)24220
E-mail : boatmen@otenet.gr

Προς:

Υπουργείο Οικονομικών

Υφυπουργό Πολιτισμού Τουρισμού κ. Νικητιάδη Γ.

Βουλευτές Κυκλάδων

Δήμαρχο Θήρας

Αρ. Πρωτ: 718/2011
Ημερ: 25/06/2011

Από το 2010 ξεκινήσαμε να χρησιμοποιούμε και στη Σαντορίνη το πετρέλαιο ναυτιλίας Marine Diesel 10ppm δηλαδή ελαφρύ πετρέλαιο αφού οι μηχανές των σκαφών μας δεν μπορούν να λειτουργήσουν με το βαρύ πετρέλαιο δηλαδή καύσιμο με μεγάλη περιεκτικότητα σε θειάφι.

Από το μοναδικό πρατήριο στο νησί που μας προμηθεύει καύσιμα ναυτιλίας ενημερωθήκαμε ότι σταματάει η διάθεση του Marine Diesel 10ppm (ελαφρύ πετρέλαιο) και θα διατίθεται μόνο Marine Gosoil 0,1% δηλαδή πετρέλαιο με μεγάλη περιεκτικότητα σε θειάφι.

Ήδη από τις τελευταίες τέσσερις παραλαβές με βαρύ πετρέλαιο έχουν δημιουργηθεί σοβαρά προβλήματα με βασικότερο ότι από τις εξατμίσεις των σκαφών βγαίνει έντονη κάπνα με αποτέλεσμα να δυσφορούν οι επιβάτες μας κατά την επιβίβαση και αποβίβαση τους στα σκάφη αλλά και να διαμαρτύρονται οι καθήμενοι στις καφετέριες στον περιορισμένο χώρο του Όρμου των Φηρών όπου δραστηριοποιούμεθα.

Το παράδοξο είναι ότι ενώ στα πλαίσια της Πράσινης Ανάπτυξης επιβάλλετε να αντικαθιστούμε τις μηχανές των σκαφών μας με νέας τεχνολογίας Οικολογικές για να μην επιβαρύνετε το περιβάλλον, τα διωλιστήρια σταμάτησαν την παραγωγή του Marine Diesel 1.

Όπως αντιλαμβάνεστε οι μηχανές των σκαφών δεν μπορούν να λειτουργήσουν με αυτό το πετρέλαιο και τα δυσμενή σχόλια από τους επιβάτες των κρουαζιερόπλοιων που μεταφέρουμε καθημερινά πληθαίνουν.

Με εκτίμηση,

Ο πρόεδρος της Ένωσης

