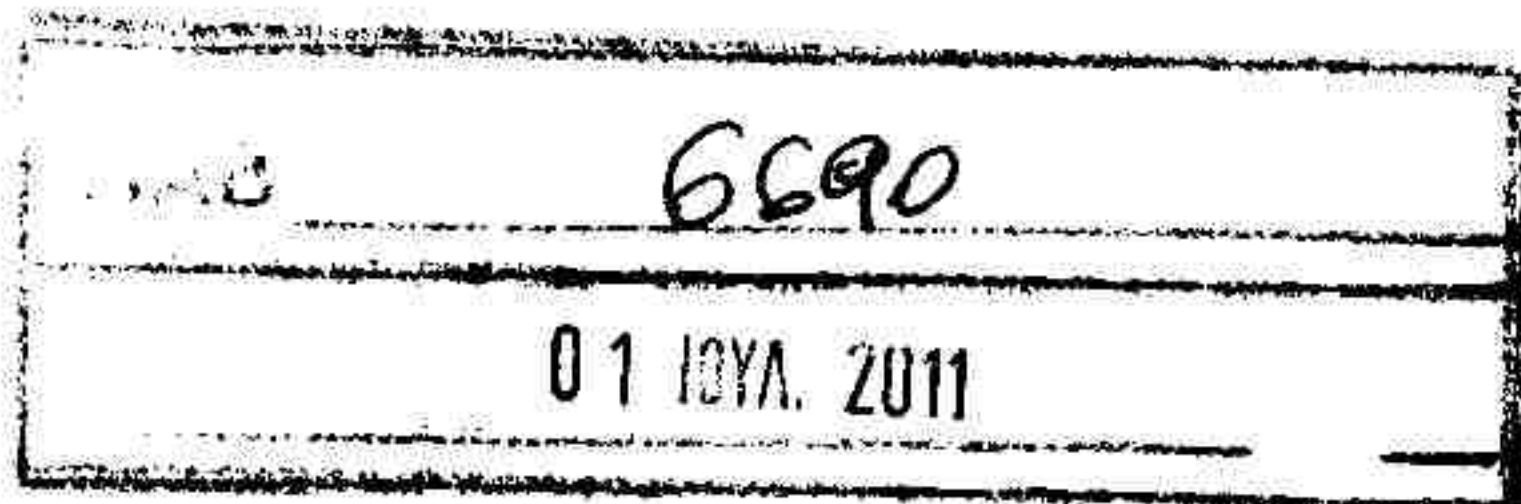


Ραδούλα Α. Ζεϊν

Βόλος, 22 Ιουνίου 2011

Αρ. Πρωτ: 67887/ΓΠ17802



Προς:

Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Ιωάννη Ραγκούση

Γενικό Γραμματέα Υπουργείου
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χάρη Τσιόκα

Πρόεδρο Δ.Σ. ΟΣΕ
κ. Παν. Θεοφανόπουλο

Πρόεδρο Δ.Σ. ΤΡΑΙΝΟΣΕ
κ. Αθ. Ζηλιασκόπουλο

Κοινοποίηση:
Όπως ο πίνακας

ΘΕΜΑ: Αρνητικές εξελίξεις στον ΟΣΕ Βόλου

Δυστυχώς, παρά τις συνεχείς και πολύπλευρες πιέσεις και διαμαρτυρίες φορέων της τοπικής κοινωνίας, ο Βόλος βρίσκεται μπροστά στον κίνδυνο σιδηροδρομικής απομόνωσης, με περικοπές δρομολογίων και κατάργηση νευραλγικών υπηρεσιών.

Όπως επανειλημμένως έχουμε τονίσει, τα σχέδια του ΟΣΕ προκαλούν εύλογη ανησυχία, προβληματισμό και αγανάκτηση όχι μόνο στους εργαζόμενους στον σιδηρόδρομο, αλλά και σε ολόκληρη την τοπική κοινωνία, η οποία διεκδικεί αποφασιστικά την αναβάθμιση του δικτύου και των παρεχομένων σιδηροδρομικών υπηρεσιών. Είναι γνωστό, άλλωστε, ότι η μεγάλη βιομηχανική και εμπορική ανάπτυξη του Βόλου στις αρχές του περασμένου αιώνα στηρίχθηκε πρωτίστως στο σιδηρόδρομο και το λιμάνι.

Όπως είναι γνωστό, στα συνοδευτικά έργα του φακέλου ανάληψης των Μεσογειακών Αγώνων περιλαμβανόταν, μεταξύ άλλων, η ηλεκτροκίνηση της σιδηροδρομικής γραμμής Βόλου – Λάρισας, έργο απαραίτητο για την ανάπτυξη της περιοχής. Η ηλεκτροκίνηση της σιδηροδρομικής γραμμής Βόλου – Λάρισας αποτελεί έργο κορυφαίας προτεραιότητας για την περιοχή

μας και απολύτως αναγκαίο για την προώθηση του διπόλου Βόλου – Λάρισας, που προβλέπεται από το Γενικό Χωροταξικό Σχέδιο της χώρας.

Στο πλαίσιο αυτό, η δημοτική μας αρχή διεκδικεί την υλοποίηση του έργου μέσω του προγράμματος «Jessica», από κοινού με τον ΟΣΕ, τη ΓΑΙΑΟΣΕ, την Περιφέρεια Θεσσαλίας, το Δήμο Λαρισαίων και τον Οργανισμό Λιμένος Βόλου.

Ωστόσο, ο παραπάνω σχεδιασμός κινδυνεύει να ακυρωθεί εξαιτίας των αποφάσεων που λαμβάνονται στο όνομα του «εξορθολογισμού» της λειτουργίας του ΟΣΕ, ο οποίος αναμφισβήτητα είναι απαραίτητος, αλλά σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να αποβεί επιζήμιος για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και την ανάπτυξη περιοχής μας.

Υπό το πρίσμα αυτό, περιμένουμε να επανεξετάσετε τα κρίσιμα αυτά θέματα (κατάργηση απευθείας δρομολογίων από Βόλο για Αθήνα και Θεσσαλονίκη, περικοπή δρομολογίων Βόλου-Λάρισας και κατάργηση υπηρεσιών Βόλου), και παράλληλα να υπάρξει δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των έργων που είναι απαραίτητα για την πόλη μας και την ευρύτερη περιοχή.

Με εκτίμηση

Πάνος Σκοτινιώτης

Δήμαρχος Βόλου

Κοινοποίηση :

Βουλευτές Νομού Μαγνησίας

κ. Ροδούλα Ζήση, Β΄ Αντιπρόεδρο Βουλής

κ. Κώστας Καρτάλης

κ. Θανάσης Νάκος

κ. Απόστολος Νάνος

κ. Παύλος Μαρκάκης

Περιφερειάρχης Θεσσαλίας

κ. Κώστας Αγοραστός