



ΝΕΑ ΕΠΑΡΧΙΑ



Κωδικός 5

ΕΠΑΛΕΗ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ

ΤΡΙΤΗ 27 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011

ΠΕΡΙΟΧΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ

ΤΥΠΟΣ

ΧΡΩΜΑ

100

ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ 'Έχει διαγραφεί από τα υπό κατασκευή έργα ο δρόμος Αγκαθιά - Χαμέζι!

• ΠΡΟΩΘΟΥΝΤΑΙ ΟΜΩΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ!

Απο το γραφείο τύπου του υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων εκδόθηκε το παρακάτω δελτίο τύπου:

«Ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γιάννης Μαγκριώτης, απάντησε σήμερα (3 Ιουνίου 2011) σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Χανίων του ΠΑΣΟΚ, Ευτυχή Δαμιανάκη σχετικά με τα οδικά έργα Κρήτης και τη συστάση της εταιρείας «Υποδομές Κρήτης Α.Ε.».

Η απάντηση του Υφυπουργού είχε ως εξής:

«Το ενδιαφέρον του συναδέλφου, αλλά και όλων των συναδέλφων της Κρήτης από όλα τα κόμματα είναι μεγάλο διότι πραγματικά, η Κρήτη έχει μεγάλο έλλειμμα δημοσίων υποδομών.

Η Κρήτη που προσφέρει τόσα πολλά και στην εθνική οικονομία και στον πρωτογενή τομέα, αλλά και στον τουρισμό δεν έχει τις αναλογικές υποδομές. Θα μπορούσε να προσφέρει πολλά περισσότερα.

Επίσης, λόγω της έλλειψης των δημοσίων υποδομών, ιδιαίτερα των δρόμων, έχουμε παρα πολλά οδικά ατυχήματα, θανατηφόρα, σχεδόν όλο το χρόνο.

Είναι, λοιπόν, άμεση ανάγκη να επιταχυνθούν, να ξεκινήσουν τα έργα των δημοσίων υποδομών της Κρήτης.

Αυτό θα πραγματοποιηθεί με την ίδρυση μιας εταιρείας στο πρότυπο της Εγνατίας Οδού ΑΕ. Όπως γνωρίζεται η εταιρία αυτή κατασκεύασε τον πιο σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο στην Ελλάδα, ένα έργο που όλοι το θέλαμε και όλοι ανεξαρτητως βοηθήσαμε να ολοκληρωθεί. Έτσι, είχαμε δραστη μείωση των ατυχημάτων από 81 θύματα τροχαίων ατυχημάτων το 1999, περυσί είχαμε 8 νεκρούς. Είναι πολλές οι 8 ζωές, αλλά είναι δεκα φορές λιγότερες από αυτές που χανόνταν πριν την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου.

Για αυτό εμείς προτείνουμε να δοθεί αυτοδυναμία στο σχεδιασμό και τη λειτουργία στην Κρήτη γιατί είναι πολύ σημαντικά, συνθετά και δύσκολα τα έργα. Και βεβαίως, η Εγνατία ΑΕ με την τεχνογνωσία της θα βοηθήσει για τη δημιουργία, το χτίσιμο και το ξεκίνημα αυτής της εταιρείας.

Έχει δικίο ο συναδέλφος που αναφέρθηκε στο χρονοδιαγράμμα που δώσαμε για τη δημιουργία και τη λειτουργία της εταιρείας, η οποία θα διαχειρίζεται το σύνολο των οδικών υποδομών της Κρήτης.

Η πρότασή μας έγινε δεκτή το Μάιο του 2010 και τον Αυγούστο υιοθετήθηκε από την Διυπουργική Επιτροπή με επικεφαλής τον κ. Παγκαλό. Ωστόσο, υπήρξε μια σχετική καθυστέρηση όσον αφορά το αρχικό μας χρονοδιαγράμμα κυρίως λόγω του ανασχηματισμού, γιατί επρέπε να υπογραφούν ξανά οι αποφάσεις από τους νέους υπουργούς, το Σεπτέμβριο του 2010 και στη συνέχεια λόγω του μνημονίου τέθηκε θέμα μη δημιουργίας νέων ΑΕ.

Τα θέματα αυτά ξεπεραστήκαν και έχουμε θετικές εξελίξεις καθώς πριν λίγες μέρες υπογράφη-

κε η πρόταση και από τα συναρμόδια Υπουργεία και τώρα βρίσκεται στο Υπουργείο Οικονομικών για την τελική υπογραφή. Την επόμενη εβδομάδα πιστεύω ότι θα έχουν ολοκληρωθεί οι απαραίτητες διαδικασίες ώστε να γίνει πραγματικότητα η εταιρία αυτή. Η ίδρυση και η λειτουργία της εταιρείας θα βοηθήσει παρα πολύ, τα επόμενα χρόνια, στην κατασκευή του οδικού δικτύου της Κρήτης».

Στη δευτερολογία του ο κ. Μαγκριώτης τόνισε:

«Είναι πραγματικά τραγική η κατάσταση με τα ατυχήματα, ιδιαίτερα το καλοκαίρι που έχουμε αυξημένη κίνηση. Το θέμα της οδικής ασφαλείας είναι κεντρικό στο σχεδιασμό μας γιατί οι μέχρι τώρα παρεμβάσεις στο υπάρχον οδικό δίκτυο της Κρήτης ήταν εμβληματικές και μόνο με συνολικό σχεδιασμό που θα πραγματοποιηθεί μέσω της εταιρείας που θα ιδρύσουμε, θα δοθεί συνολική λύση σε αυτό το πρόβλημα.

Από την πλευρά του Υπουργείου έχουν ολοκληρωθεί εγκαίρως όλες οι προετοιμασίες. Έχουμε συζητήσει με την Ευρωπαϊκή Τραπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ) για την χρηματοδότηση της κατασκευής του οδικού δικτύου Κρήτης και είχαμε θετική ανταπόκριση.

Συνολικά έχουμε προγραμματίσει για την επόμενη 5ετία να δημοπρατηθούν έργα περίπου 700εκ. ευρώ από πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, του ΕΣΠΑ και της ΕΤΕΠ.

Δυστυχώς, τα προηγούμενα χρόνια δεν υπήρχε μελετητική ωριμότητα για τον ΒΟΑΚ και το ΝΟΑΚ και για αυτό δεν προχωρήσαν πολλά έργα. Εμείς επιταχύνουμε τις μελέτες ούτως ώστε η νέα αυτή εταιρεία να έχει την ωριμότητα των μελετών, για να μπορέσει να συγκεντρώσει πόρους εγκαίρως.

Ετσι, σήμερα μελετώνται μήκους 135 km δπλου κλάδου του οδικού δικτύου της Κρήτης, συνολικού προϋπολογισμού 25 εκατ. ευρώ περίπου.

Εντός του 2011 προγραμματίζουμε την δημοπρατήση έργων συνολικού προϋπολογισμού 250 εκατ. ευρώ περίπου (με τις απαλλοτριώσεις). Σε μερικά από αυτά τα έργα περιμένουμε την έγκριση των μελετών για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Τα σημαντικότερα εξ αυτών είναι:

1. Η κατασκευή του δεύτερου κλάδου του τμήματος «Γουρνες - Χερσόνησος», στο Ν. Ηρακλείου, συνολικού μήκους 8 km και προεκτιμώμενου προϋπολογισμού 85 εκατ. ευρώ (με τις απαλλοτριώσεις).

2. Η κατασκευή του δεύτερου κλάδου του τμήματος «Α/Κ Πανορμού - Α/Κ Εξάντη» στο Ν. Ρεθύμνου, συνολικού μήκους 10Km και προεκτιμώμενου προϋπολογισμού 65 εκατ. ευρώ (με τις απαλλοτριώσεις).

3. Τα έργα αναδομής του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Καλυδές - Αγ. Παντελεών. Χανίων προϋπολογισμού 60 εκ. ευρώ. Έχει εγκριθεί η ΜΠΕ από την ΕΥΠΕ και βρίσκεται για υπογραφή στα συναρμόδια Υπουργεία».

Από τα παραπάνω προκύπτει, ότι το έργο δρόμος Αγκαθιάς - Χαμέζι, μάλλον έχει διαγραφεί από τον κατάλογο των υπό κατασκευή έργων του Β.Ο.Α.Κ.! Και ενώ αυτό είναι ημιτελές και κινδυνεύουν με κατάρρευση τοίχια και γέφυρες, προωθείται η μελέτη καινούργιων έργων και αυτό μπαίνει στο περιθώριο.

Θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους σοβαρά οι αρμόδιοι την προειδοποιητική επιστολή του δημάρχου Θεόδωρου Πατεράκη (δημοσιεύεται σε άλλη σελίδα) και να αναλογιστούν τι τους περιμένει εάν συμβεί το αναμενόμενο μοιραίο και κατακυλίσει κανένα λεωφορείο στον γκρεμό.

ΑΝ ΔΕΦΟΡΑ

Για του κ. Υφ. Υποδομών

Μ. Καρχιμάκης

ΠΑΒ	6640
28 ΙΟΥΝ. 2011	