



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

Ερώτηση προς τον κ. Υπουργό

Εκπαίδευσης, Επιστήμης, Θρησκείας και
Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας

Θέμα: «Δημιουργία ακτοπλοϊκής Άγονης Γραμμής Επτανήσων και
Επίναυλος»

Στο ποσόν που αφορά το αντίτιμο του εισιτηρίου των ακτοπλοϊκών γραμμών των Επτανήσων, υπάρχει μία οικονομική υποκατηγορία που ονομάζεται «Επίναυλος», η οποία ανέρχεται στο 3% της συνολικής τιμής και αποτελεί τη συμμετοχή κάθε εισιτηρίου στην επονομαζόμενη «Άγονη Γραμμή». Μέχρι σήμερα αυτό το ποσόν, πήγαινε κατ'εξοχήν στην Άγονη Γραμμή του Αιγαίου Πελάγους, εφόσον τέτοιος χαρακτηρισμός και αντίστοιχη υπηρεσία για το Ιόνιο είναι εξαιρετικά ανεπαρκής και περιορισμένη.

Με αυτά τα δεδομένα δημιουργείται μία διπλή αναγκαιότητα: Αφενός να δημιουργηθεί «Άγονη Γραμμή» και στα Επτάνησα για την εξυπηρέτηση και τη διασύνδεση των νησιών μεταξύ τους, αφετέρου να υπάρξει ενημέρωση για τα ποσά που έχουν διατεθεί στο Αιγαίο, από τις αρχές λειτουργίας του θεσμού.

Η δημιουργία Άγονης Γραμμής στα Επτάνησα, είναι απαραίτητο να δημιουργηθεί μεταξύ Σάμης (Κεφαλονιά) - Κέρκυρας (Έδρα της Περιφέρειας), σε συνδυασμό με υπάρχουσα και εξαιρετικά περιορισμένη καλοκαιρινή άγονη γραμμή Κεφαλονιάς - Ζακύνθου, ώστε να γίνει μία, ενιαία και βιώσιμη: Ζάκυνθος-Κεφαλονιά-Κέρκυρα.

Το δεύτερο σκέλος που αναφέρεται στα ποσά του Επίναυλου που εισπράχθηκαν και διατέθηκαν για το Αιγαίο, αφορά διαδρομές μεταξύ λιμανιών της Ιταλίας (Μπάρι-Ανκόνα-Βενετία) - Κέρκυρας. Αφορά, επιπλέον, ποσά του Επίναυλου για διαδρομές μεταξύ λιμανιών των Ιονίων Νήσων - λιμανιών της Δυτικής Ελλάδας.

Η απουσία Άγονης Γραμμής στα Επτάνησα, δυσχεραίνει τη λειτουργία της περιφερειακής διασύνδεσης και ανάπτυξης, με ό,τι αυτό σημαίνει σε κάθε επίπεδο.

Με βάση τα προαναφερόμενα,

ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Ποια μέτρα θα λάβει προκειμένου να δημιουργηθεί εύρωστη, αλλά και άκρως απαραίτητη, Άγονη Γραμμή για τη διασύνδεση Κέρκυρας-Κεφαλονιάς-Ζακύνθου;

Σε ποιες ενέργειες θα προβεί, ώστε να υπάρξει πλήρης ενημέρωση για τα ποσά του Επίναυλου που εισπράχθηκαν από τις γραμμές Δυτικής Ελλάδας- Ιονίων Νήσων, από την αρχή λειτουργίας του θεσμού;

Ποιο είναι το συνολικό ύψος του Επίναυλου, από την αρχή της λειτουργίας του, μεταξύ των λιμανιών Βενετίας-Αγκόνας-Μπάρι και Κέρκυρας;

Ποια είναι, τέλος, τα ποσά που εισπράχθηκαν από τον Επίναυλο και πιθανόν διατέθηκαν για Άγονες Γραμμές των Επτανήσων;

29.6.2011

Οι ερωτώντες βουλευτές

Φώτης Κουβέλης

Νίκος Τσούκαλης