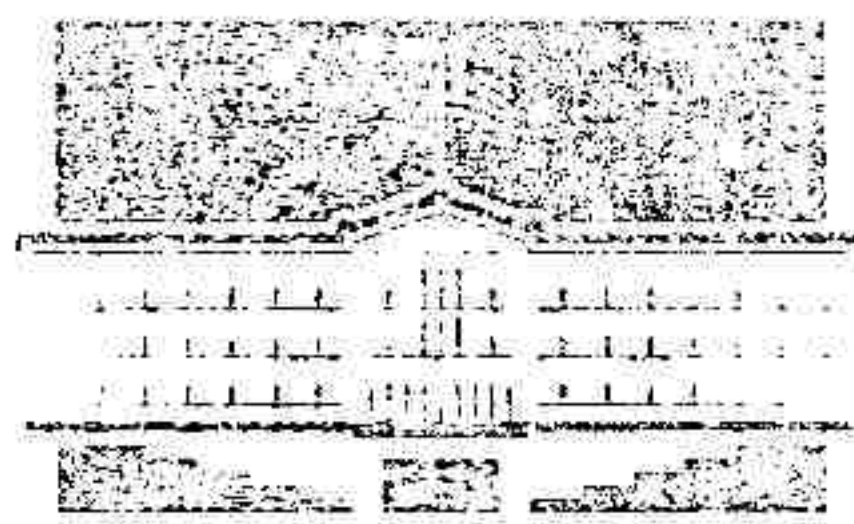




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

18443

27.6.11

Προς τον Υπουργό:

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Μετατροπή στρατιωτικού αεροδρομίου της Τρίπολης σε πολιτικό»

Δυσάρεστες πολιτικές εντυπώσεις αλλά κυρίως φλέγοντα ερωτήματα προκάλεσε η πρόσφατη δημόσια διαμάχη της βουλευτού Μεσσηνίας του ΠΑΣΟΚ κ. Νάντιας Γιαννακοπούλου με τον τέως Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Δημήτρη Ρέππα σε ό,τι αφορά στο ενδεχόμενο της μετατροπής του στρατιωτικού αεροδρομίου της Τρίπολης σε πολιτικό.

Αφορμή, όπως διαβάζουμε στον Τύπο, είναι η ανακοίνωση που εξέδωσε στις αρχές Ιουνίου το Υπουργείο που αφορούσε σε κατ' ιδίαν συζήτηση του κ. Ρέππα με την κ. Γιαννακοπούλου. Στην ανακοίνωση αναφερόταν ότι ο υπουργός τόνισε στη βουλευτή ότι «το θέμα του αεροδρομίου της Τρίπολης, είναι θέμα μελέτης και πρότασης από την αρμόδια υπηρεσία, που είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας».

Ωστόσο, η κ. Γιαννακοπούλου εξέφρασε «μεγάλη απορία και έκπληξη» για το περιεχόμενο της ανακοίνωσης, κατηγορώντας τον κ. Ρέππα ότι «ανασκευάζει» όσα της είχε πει στην κατ' ιδίαν συνάντησή τους σχετικά με τη μη λειτουργία πολιτικού αεροδρομίου στην Τρίπολη -το οποίο, όπως σημειώνει, βρίσκεται σε μικρή απόσταση από το αεροδρόμιο της Καλαμάτας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Υφίσταται ενδεχόμενο να μετατραπεί σε πολιτικό το στρατιωτικό αεροδρόμιο της Τρίπολης; Αν ναι, με ποιο σκεπτικό, τι τρόπο και με τι χρονοδιάγραμμα;
- Θα παύσει να λειτουργεί το πολιτικό αεροδρόμιο Καλαμάτας, το οποίο βρίσκεται κοντά στην Τρίπολη; Αν ναι με ποιο σκεπτικό;
- Ποια είναι η θέση σας για το οικονομικό πλήγμα που θα δεχθεί ο Νομός Μεσσηνίας από το ενδεχόμενο να κλείσει το πολιτικό αεροδρόμιο Καλαμάτας;
- Θα συνεχίσει να λειτουργεί η 124 Π.Β.Ε της Πολεμικής Αεροπορίας στην Τρίπολη αν το αεροδρόμιο μετατραπεί σε πολιτικό; Αν ναι, υπό ποιες συνθήκες; Αν όχι υπάρχει προοπτική μεταφοράς της 124 Π.Β.Ε και λειτουργίας στρατιωτικού αεροδρομίου σε άλλη περιοχή της Ελλάδος; Θα υπολογιστούν οι κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις που θα είχε μια τέτοια ενέργεια στην περιοχή;
- Ποιος θα είναι ο ρόλος του αεροδρομίου του Αράξου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος