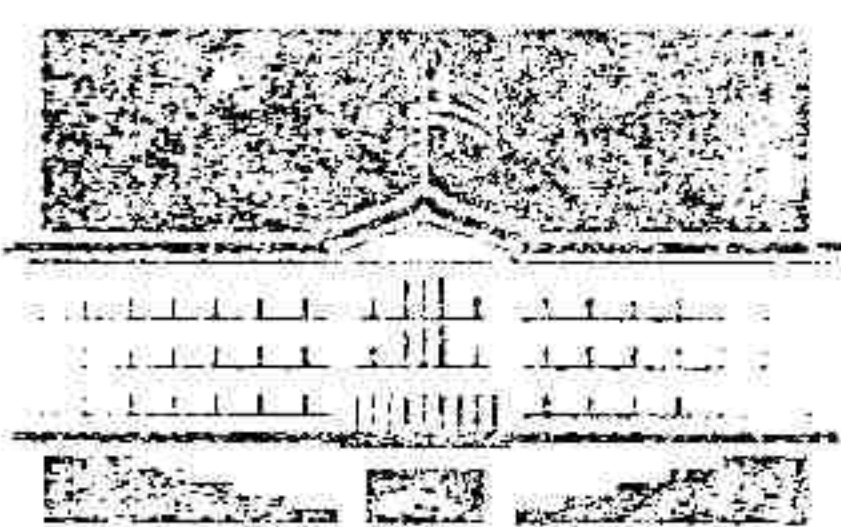


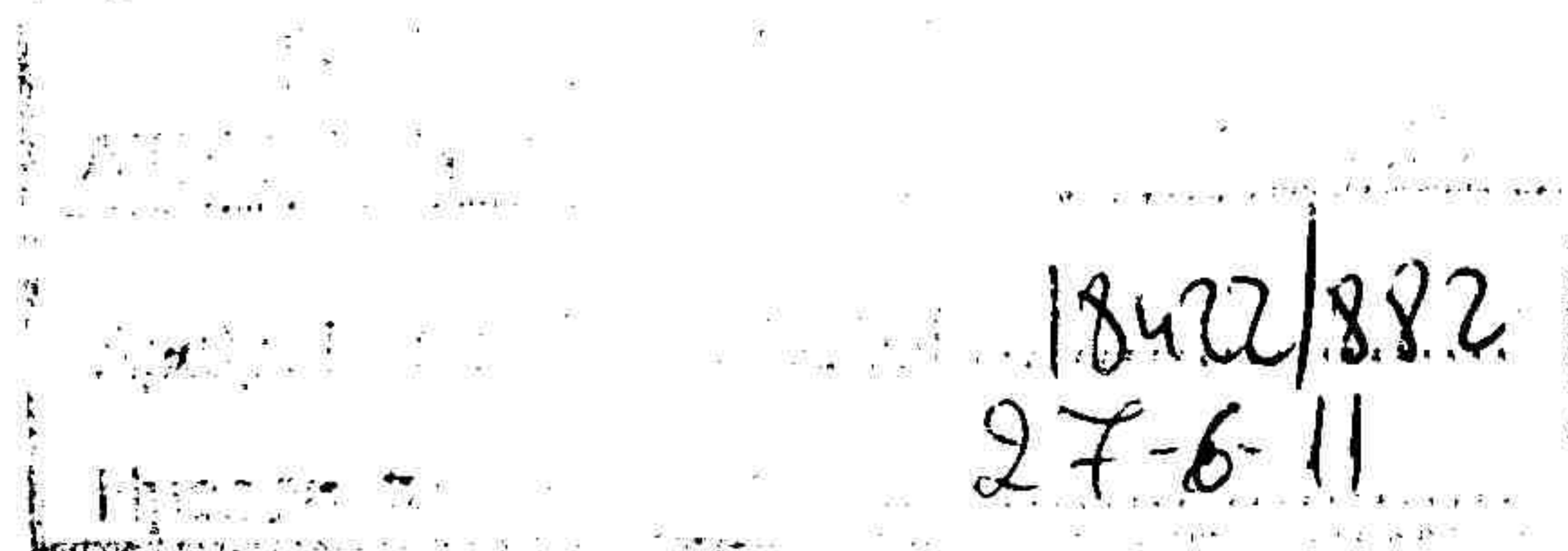


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ & Α.Κ.Ε



Προς τον Υπουργό:

- **Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας**

Θέμα: «Λαθρομετανάστες, κυκλοφοριακός φόρτος και Κλοφέν με φόντο το νέο λιμάνι Πατρών»

Πρόσφατα, οι κάτοικοι της οδού Ανθείας στην Πάτρα έκαναν λαϊκή συνέλευση εκδηλώνοντας την διαμαρτυρία τους για τη λειτουργία του νέου λιμανιού όπως έχει σχεδιαστεί. Ειδικότερα, διαμαρτύρονται για το ενδεχόμενο υποβάθμισης της περιοχής τους. θεωρώντας ότι εξαιτίας της λειτουργίας του νέου λιμανιού η περιοχή τους θα υποβαθμιστεί και κυρίως ότι θα αποτελέσει πόλο έλξης μεταναστών. Όπως ισχυρίζονται, η λειτουργία του νέου λιμανιού θα δημιουργήσει τεράστιο κυκλοφοριακό φόρτο.

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο της Συνομοσπονδίας Εκπολιτιστικών και Μορφωτικών Συλλόγων του Νομού Αχαΐας Σωτήρη Βλάχο, οι κάτοικοι είχαν παραδώσει στο Νομαρχιακό Συμβούλιο μελέτη για το νέο Λιμάνι που προέβλεπε την κατασκευή κόμβου στο μισό κόστος και θα είχε καλύτερη ροή αυτοκινήτων και λιγότερο καυσαέριο. Ωστόσο δεν επιλέχθηκε η συγκεκριμένη λύση με αποτέλεσμα με το νέο κόμβο που είναι υπό κατασκευή, να κινδυνεύουν να υποβαθμισθούν οι περιουσίες των κατοίκων.

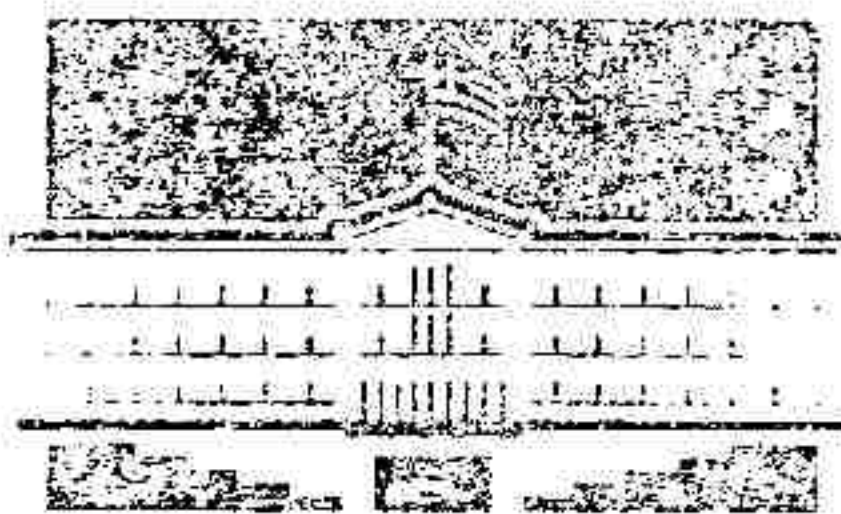
Κατά τη συνέλευση τέθηκε επίσης και το ζήτημα της ασφάλειας του νέου Λιμανιού, λόγω της περίφραξής του που δεν προσφέρει υψηλά επίπεδα ασφάλειας και θα αποτελέσει, όπως λένε οι κάτοικοι, πόλο έλξης για δεκάδες μετανάστες που θα επιδιώξουν να μουν στη λιμενική ζώνη.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠΑ Κώστας Πλατυκώστας που ήταν παρών στη λαϊκή συνέλευση, υποστήριξε ότι τα επίπεδα ασφαλείας του νέου Λιμανιού είναι υψηλά και ανέφερε ότι υπάρχουν έντεκα στάδια ελέγχου και άρα δεν τίθεται ζήτημα μαζικής διέλευσης μεταναστών.

Επίσης τέθηκε και ζήτημα για τις φήμες που υπάρχουν περί ύπαρξης ποσότητας «Κλοφέν», ιδιαίτερα τοξικού απόβλητου στις εγκαταστάσεις της πρώην Πειραιϊκής Πατραϊκής.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Βάσει ποιας μελέτης έχει αποτυπωθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος και εξελίσσεται η κατασκευή του κόμβου;
- Τι προβλέπει η μελέτη αυτή;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

- Από ποιον εκπονήθηκε και πόσο κόστισε. Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα.
- Οι κάτοικοι της περιοχής, όντως είχαν παραδώσει στο πρώην Νομαρχιακό Συμβούλιο μελέτη για το νέο λιμάνι, για την κατασκευή κόμβου με το μισό κόστος και καλύτερη κυκλοφοριακή ροή; Από ποιον εκπονήθηκε, με τίνος ευθύνη και τι προβλέπει; Γιατί δεν ελήφθη υπ' όψιν;
- Πώς θα διασφαλιστεί η αποτροπή προσέγγισης του λιμανιού από τους λαθρομετανάστες;
- Τα 11 στάδια ελέγχου στα οποία αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος του Ο.Λ.ΠΑ Κώστας Πλατυκώστας, σε τι αφορούν, σε ποιο καθεστώς ασφαλείας προβλέπονται, από ποιους θα εφαρμόζονται και κατά πόσο κρίνονται αποτελεσματικά;
- Ποια είναι η θέση σας στις διαμαρτυρίες των πολιτών για υποβάθμιση των περιουσιών τους;
- Υπάρχει ποσότητα του τοξικού αποβλήτου Κλοφέν στις εγκαταστάσεις της πρώην Πειραιϊκής-Πατραϊκής; Αν ναι, για ποιο λόγο είναι αποθηκευμένο εκεί, σε τι ποσότητα, από πόσο καιρό και ποιοι ευθύνονται για την αποθήκευσή του και γιατί δεν έχει απομακρυνθεί; Τι ενέργειες θα κάνετε και πότε για την ασφαλή απομάκρυνσή του και την καταστροφή του σύμφωνα με ό,τι προβλέπεται εκ του Νόμου για την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος