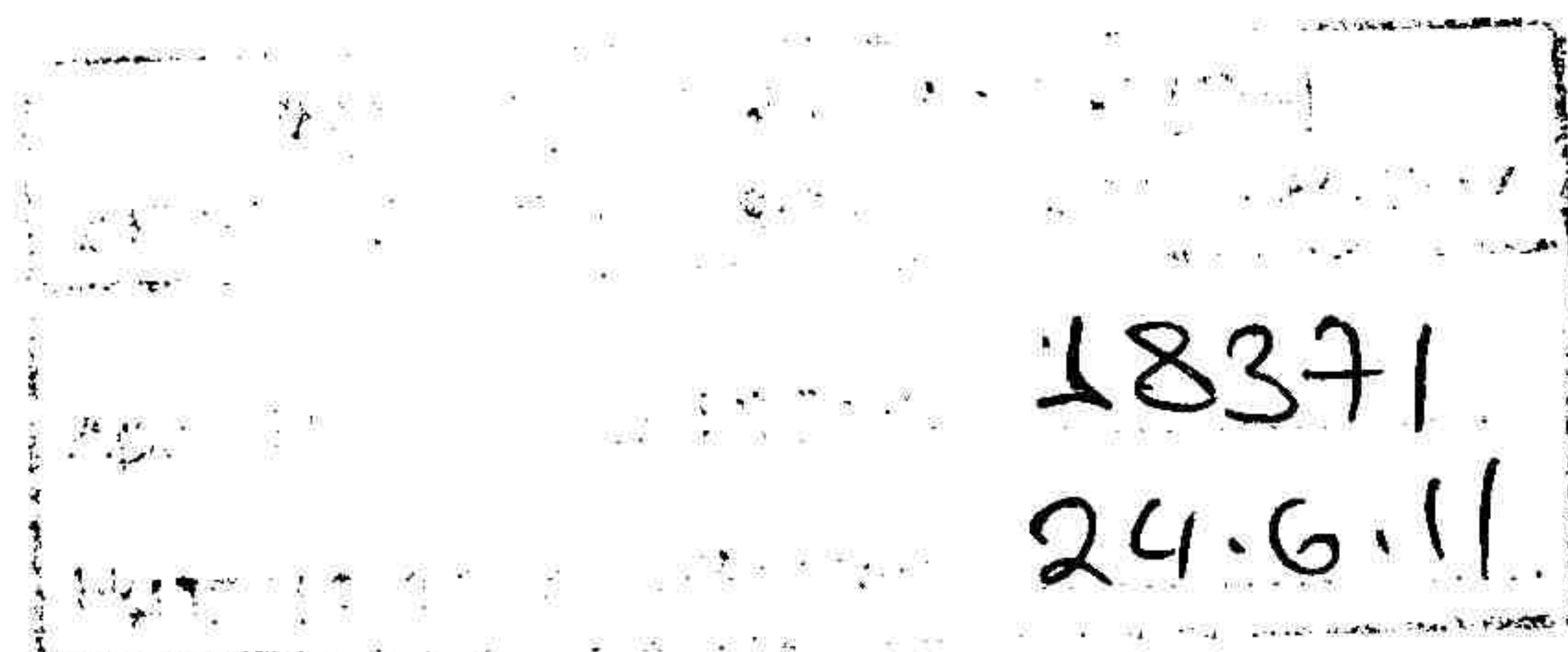


**Προς τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής****Θέμα: Τραβούν χειρόφρενο από τα κατασχετήρια οι ιδιοκτήτες των υπεραστικών γραμμών ΚΤΕΛ**

Εκατοντάδες εκπρόσωποι των υπεραστικών γραμμών ΚΤΕΛ κατέφθασαν από τα πιο απομακρυσμένα σημεία της χώρας τις προηγούμενες ημέρες στην Αθήνα, εξετάζοντας τις επόμενες κινήσεις τους απέναντι στην επίσημη πολιτεία, με αιτία την καθυστέρηση της καταβολής κονδυλίων για την αντικατάσταση του στόλου, που κινδυνεύουν τώρα από τα κατασχετήρια.

Πιο συγκεκριμένα, δύο χρόνια μετά τις προτροπές του αρμόδιου υπουργείου για ανανέωση του στόλου, δεύτερες σκέψεις συντροφεύουν τους επαγγελματίες του κλάδου που προέβησαν σε αγορές λεωφορείων, καθώς διασχίζουν καθημερινά οδικώς τη χώρα, έχοντας λάβει όλο το τελευταίο διάστημα εξώδικα και κατασχετήρια.

Συγχρόνως, ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Υπεραστικών Λεωφορείων κ. Σοφοκλής Φάτσιος προανήγγειλε την κατάθεση αγωγής σε βάρος του ελληνικού Δημοσίου, διότι κινδυνεύουν με κατασχέσεις τα λεωφορεία και οι περιουσίες των ιδιοκτητών, οι οποίοι έχουνβάλει δάνεια για να πάρουν τα λεωφορεία αυτά, αφού στις 31 Ιουλίου εκπνέει η προθεσμία απαίτησης από το ελληνικό Δημόσιο, οδηγώντας περίπου 1.000 αυτοκινητιστές σε πλήρες αδιέξοδο, ενώ οι τράπεζες και οι μιντιπροσωπείες αυτοκινήτων εγείρουν απαιτήσεις ως προς το χρόνο αποπληρωμής των οχημάτων, έχοντας αποστείλει περισσότερα από 300 κατασχετήρια στους δικαιούχους.

Σε εκκρεμότητα βρίσκεται επίσης η καταβολή της επιδότησης από τις 31/07/2009, καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή φακέλων από πλευράς των αυτοκινητιστών, παρόλο που ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του αρμόδιου υπουργείου, οι ιδιοκτήτες υπεραστικών γραμμών ΚΤΕΛ ανά την Ελλάδα έκαναν μαζικά χρήση της ευνοϊκής ρύθμισης, περμιένοντας έκτοτε τα χρήματα για την αποπληρωμή της επένδυσης. Το 2008 ψηφίστηκε ο σχετικός νόμος, ώστε ως τις 31/07/2009 να υποβάλουν φακέλους για επιδοτήσεις τα λεωφορεία, έχοντας λάβει τις σχετικές διαβεβαιώσεις από την παρούσα πολιτική ηγεσία για τακτοποίηση του ζητήματος, ενώ την ίδια ώρα στα 42 εκατ. ευρώ υπολογίζονται οι οφειλές του κράτους προς του λεωφορειούχους.

Συγχρόνως, τροχοπέδη στην αποπληρωμή των δανείων του νέου στόλου αποτελεί για τους λεωφορειούχους, οι οποίοι μεταφέρουν 88 εκατομμύρια επιβάτες το χρόνο, η επερχόμενη εξίσωση των τιμών πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης, μειώνοντας με αυτό τον τρόπο τα περιθώρια ρευστότητας, ενώ εξαιτίας της δύσκολης οικονομικής συγκυρίας, σε πάγωμα των τιμών έχουν προβεί τα δύο τελευταία χρόνια οι ιδιοκτήτες πολλών γραμμών. Παράλληλα με αυξημένο το κόστος μεταφοράς και παρά τις χαμηλές πληρότητες, κανονικά εκτελούνται όλη τη διάρκεια του χρόνου τα ενδονομαρχιακά δρομολόγια, τα οποία αναδεικνύονται σε αναγκαιότητα μετά και τη συρρίκνωση των δρομολογίων του ΟΣΕ.

Εξαιτίας όλων των παραπάνω οφείλει η Πολιτεία να μεριμνήσει άμεσα, διότι θα προκύψει σοβαρότατο πρόβλημα βιωσιμότητας και όλοι οι ιδιοκτήτες θα οδηγηθούν άμεσα στην πλήρη καταστροφή

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Αν είναι στις προθέσεις να καταβάλλετε κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία για την ικανοποίηση των προβαλλόμενων δίκαιων αιτημάτων των ΚΤΕΛ της χώρας, αποκλείοντας με αυτό τον τρόπο κάθε είδους δυναμικές κινητοποιήσεις, που υποχρεώνονται να λάβουν για την επίλυση των προβλημάτων τους

Αθήνα, 24 Ιουνίου 2011

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
Βουλευτής Ν. Σερρών