

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: **ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ**
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: **ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: **ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ**

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΝ 18373
Ημερομηνία 24.6.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς κ. κ. Υπουργούς:

- Οικονομικών
- Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας

Θέμα: Πρόβλεψη για αναπλήρωση πόρων Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου μετά την κατάργηση της εισφοράς για το Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων

Με τροπολογία που ψηφίστηκε στο Νόμο 3978/2011¹ καταργήθηκαν οι διατάξεις περί «Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων» (Κ.Α.Ε.Ο.) που είχε συσταθεί στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ), προκειμένου το ποσοστό της εισφοράς² που αναλογούσε σε αυτό να μετακυληθεί ως μείωση, στο ναύλο επιβατών και οχημάτων που μετακινούνται ακτοπλοϊκώς.

Από τη ρύθμιση αυτή προκαλείται απώλεια εσόδων για το ΝΑΤ που εκτιμάται³ σε 40 εκ. Ευρώ ετησίως, καθώς το εν λόγω Κεφάλαιο αποτελούσε κατά 75% πόρο του⁴ και μπορούσε να διατεθεί για πληρωμή κύριων και επικουρικών συντάξεων ή και για την κάλυψη των ταμειακών αναγκών⁵ των Ταμείων Πρόνοιας Αξιωματικών⁶ και Πληρωμάτων του Εμπορικού Ναυτικού.

Η εν λόγω διάταξη, αφενός δεν συνοδευόταν από καμία έκθεση ή μελέτη για πιθανή επίπτωση της απώλειας των εσόδων αυτών στη λειτουργία του ΝΑΤ ή και στην ομαλή καταβολή των συντάξεων και αφετέρου, δεν περιείχε καμία πρόβλεψη για την αναπλήρωση των πόρων αυτών από την όποια πηγή.

Επειδή βάσει της τρέχουσας κατάστασης του ΝΑΤ, καθίσταται αναγκαία η κάλυψη της απώλειας των πόρων αυτών,

Επειδή η επιβάρυνση των εισιτηρίων με ΦΠΑ 13% και 23% είναι από τις υψηλότερες στην Ευρώπη, σε αντίθεση με άλλα μεσογειακά Κράτη της ΕΕ που έχουν συντελεστές από 5,5 έως 10%⁷, και επιδρά αρνητικά στην ανταγωνιστικότητα των τιμών, επιβαρύνοντας τους επιβάτες, ιδίως τους νησιώτες, κατά τις μετακινήσεις τους,

¹ Άρθρο 116, «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών στους τομείς της Άμυνας και της Ασφάλειας - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/81/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και άλλες διατάξεις»,

² 6,5% επί των ναύλων

³ Από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους

⁴ Παρ. 6, άρθρο 4 του ν. 2575/1998

⁵ Με τη μορφή δανεισμού

⁶ Ταμείο Πρόνοιας Αξιωματικών Εμπορικών Ναυτικού (ΤΠΑΕΝ) και Ταμείο Πρόνοιας Κατώτερων Πληρωμάτων Εμπορικού Ναυτικού (ΤΠΚΠΕΝ)

⁷ ΦΠΑ εισιτηρίων επιβατών: 5,5% Γαλλία, 8% Ισπανία, 10% Ιταλία, ΦΠΑ εισιτηρίων οχημάτων: 8% Ισπανία, 10% Ιταλία

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

Ποια είναι η επίπτωση στο NAT, από την απώλεια εσόδων του Κ.Α.Ε.Ο. για την καταβολή των συντάξεων ή και γενικότερα για τη χρηματοοικονομική του ευστάθεια; Πώς προβλέπουν τα συναρμόδια Υπουργεία να καλύψουν την εν λόγω απώλεια εσόδων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 24.6.2011

**Κωστής Μουσουρούλης
Βουλευτής Νομού Χίου**