

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον Υπουργό
-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

24/06/2011

ΘΕΜΑ: Καταργήσεις δρομολογίων ΟΣΕ σε Χάλκη – Μελία ν. Λάρισας

Φούντωσε την τελευταία εβδομάδα στο ν. Λάρισα η φημολογία, με αφορμή και την ανακοίνωση των νέων δρομολογίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από Λάρισα προς Βόλο κι αντιστρόφως, ότι εξετάζεται η κατάργηση των στάσεων στους ενδιάμεσους σταθμούς Χάλκης και Μελίας, που εξυπηρετούν πολίτες των δύο χωριών, κυρίως στη μετακίνησή τους από και προς τη Λάρισα.

Οι προαναφερθείσες στάσεις έως σήμερα ήταν προαιρετικές, που σημαίνει ότι η αμαξοστοιχία σταματούσε μόνο σε περίπτωση που προέκυπτε από τον έλεγχο εισιτηρίων ότι υπήρχε επιβάτης ή εφόσον υπήρχε κόσμος που περίμενε να επιβιβαστεί. Στα νέα δρομολόγια που ισχύουν από 19 Ιουνίου, στη διαδρομή Λάρισα-Βόλος, οι δύο μοναδικές στάσεις που καταγράφονται για το ν. Λάρισα, είναι της Κυψέλης και του Αρμενίου.

Οι κάτοικοι των δύο χωριών είναι ανάστατοι λόγω της φημολογούμενης κατάργησης των στάσεων των αμαξοστοιχιών της γραμμής Λάρισα-Βόλου, καθώς πολλοί εξ αυτών επιλέγουν αντί του υπεραστικού ΚΤΕΛ, που κάνει πολύ περισσότερη ώρα να φτάσει στα δύο χωριά, λόγω των ενδιάμεσων στάσεων σε άλλους οικισμούς της ευρύτερης περιοχής, να πάρουν το τρένο για ταχύτερη μετάβαση στην πόλη και πίσω στο σπίτι τους.

**Με βάση τα παραπάνω,
ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Επιβεβαιώνει το σενάριο ότι εξετάζεται κατάργηση στάσεων του δρομολόγιου Λάρισα-Βόλου; Εάν ναι, βάσει ποιων στοιχείων τεκμηριώνεται μία τέτοια απόφαση;
2. Προτίθεται να παρέμβει ώστε να παραμείνει το καθεστώς των προαιρετικών στάσεων σε Χάλκη και Μελία;

Η ερωτώσα βουλευτής

Ηρώ Διώτη