



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΣΗ ΜΗΤΡΩΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	18362
Ημερ. Κατάθεσης	23/6/11

Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
Προς τον Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23/6/2011

Θέμα: Αναγκαίες άμεσες παρεμβάσεις για τη στήριξη της Ελληνικής ακτοπλοΐας και την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού

Η δεινή οικονομική κατάσταση της χώρας μας έχει πλήξει ουσιαστικά και την Ελληνική ακτοπλοΐα που αποτελεί βασικό πυλώνα ανάπτυξης του ελληνικού τουρισμού και του συνόλου της νησιωτικής μας χώρας, κρίσιμο παράγοντα για την κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη. Τονίζεται ότι κατά την παρούσα συγκυρία, παρατηρείται σημαντική μείωση της κίνησης και των εσόδων, λόγω της δραματικής μείωσης της αγοραστικής δύναμης των πολιτών, λόγω της συνεχούς αύξησης της τιμής των καυσίμων, της υψηλής φορολογίας που υπάρχει στα εισιτήρια, όπως και εξαιτίας των αναγκαστικών υποχρεώσεων που επιβάλλονται στα ακτοπλοϊκά πλοία και αφορούν κυρίως το χρόνο δρομολόγησης, την επάνδρωση και τις υποχρεωτικές εκπτώσεις.

Είναι δεδομένο ότι η ελληνική ακτοπλοΐα αποτελεί δυναμικό τομέα ανάπτυξης του τουρισμού. Βεβαίως, η αξιοποίηση της δυναμικής του τομέα του θαλάσσιου τουρισμού, της κρουαζιέρας και η στήριξη της ελληνικής ακτοπλοΐας απαιτεί συγκεκριμένες νομοθετικές παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση προβλημάτων που για χρόνια παραμένουν ανεπίλυτα. Ενδεικτικά σημειώνεται ότι μόνο η άρση του καμποτάζ στην ελληνική κρουαζιέρα έχει ήδη αυξητικά αποτελέσματα στον αριθμό των πλοίων που «δένουν» στην Ελλάδα.

Επιπλέον, υπογραμμίζεται ότι υπάρχει ήδη μεγάλη απώλεια εσόδων από το yachting, καθώς τα αντικίνητρα που υπάρχουν είχαν ως αποτέλεσμα αρκετά σκάφη να μετεγκατασταθούν σε γειτονικές χώρες, που έχουν αναγνωρίσει τα οφέλη του εξαιρετικά προσοδοφόρου θαλάσσιου τουρισμού. Συγκεκριμένα, σημειώνεται ότι υπάρχουν 3.500 ιδιωτικά και επαγγελματικά σκάφη αναψυχής με ελληνική σημαία. Ωστόσο, οι συχνές αλλαγές και η υψηλή φορολογία είχαν σαν αποτέλεσμα πολλά πλοία να φύγουν και να ελλιμενίζονται σε μαρίνες των ανταγωνιστριών γειτονικών χωρών, καθώς σύμφωνα με την Ένωση Μαρίνων ένα ποσοστό 25% των ελλιμενιζομένων σκαφών έχουν ήδη αποχωρήσει από τη χώρα.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι την ανάπτυξη του τομέα θα ενισχύσει η στοχευμένη διαφήμιση, η ανάπτυξη υποδομών (μαρίνες), η μείωση της φορολογίας για τον ελλιμενισμό, η εκπαίδευση των εργαζόμενων στον κλάδο, η βελτίωση της εικόνας της Ελλάδας στο εξωτερικό, όπως και η ένταξη του yachting στον αναπτυξιακό νόμο. Δυστυχώς, ακόμα και αυτές τις κρίσιμες ώρες, ο συγκεκριμένος πολύ βασικός, ισχυρός πυλώνας της οικονομίας μας δεν τυγχάνει της προσοχής που πρέπει, υποβιβάζεται και περιορίζεται ξανά υπό την αρμοδιότητα του Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, καθώς καταργήθηκε το Υπ. Θαλασσίων Υποθέσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η απουσία σταθερού κανονιστικού πλαισίου, η υψηλή φορολόγηση, η απουσία σύγχρονων υποδομών δημιουργούν ουσιαστικά αντικίνητρα, ενώ έρχονται να προστεθούν στη συνεχή αλλαγή «σκυτάλης» της αρμοδιότητας της ναυτιλίας από Υπουργό σε Υπουργό με τον ταυτόχρονο υποβιβασμό της,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Με ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεστε να στηρίζετε την Ελληνική ακτοπλοΐα; Ποιος είναι ο κεντρικός στρατηγικός σχεδιασμός της κυβέρνησης;
2. Με ποια συγκεκριμένα μέτρα και νομοθετικές παρεμβάσεις προτίθεστε να ενισχύσετε το θαλάσσιο τουρισμό, όπου παρατηρείται τεράστια μείωση των εσόδων; Προτίθεστε να εξαλείψετε άμεσα τα υπάρχοντα αντικίνητρα στον τομέα;

**Ο ερωτών Βουλευτής
Λευτέρης Αυγενάκης**

**Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία**