



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΓΚΑΣ
Βουλευτής Ν.Τρικάλων-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ

6471

92 ΙΟΥΝ. 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Αποπεράτωση της Εθνικής Οδού Τρικάλων-Λάρισας.

Σας διαβιβάζω ως αναφορά δημοσίευμα της εφημερίδας «Έρευνα» του Νομού Τρικάλων σχετικά με την ε.ο Τρικάλων-Λάρισας και σας παρακαλώ να με ενημερώσετε σχετικά.

Νίκος Λέγκας

Βουλευτής Ν. Τρικάλων
Νέα Δημοκρατία

Δημοπρατημένη αλλά «κολλημένη» η ε.ο. Τρικάλων – Λάρισας

Οι εργοληπτικές εταιρίες εξετάζονται
επί ένα οκτάμηνο από το Ελεγκτικό Συνέδριο!

Από το περασμένο φθινόπωρο εκκρεμούν οι οριστικές αποφάσεις για τους διαγωνισμούς που διενεργήθηκαν για την αποπεράτωση της εθνικής οδού Τρικάλων – Λάρισας.

Του **ΛΑΖΑΡΟΥ ΜΑΜΑΛΗ**

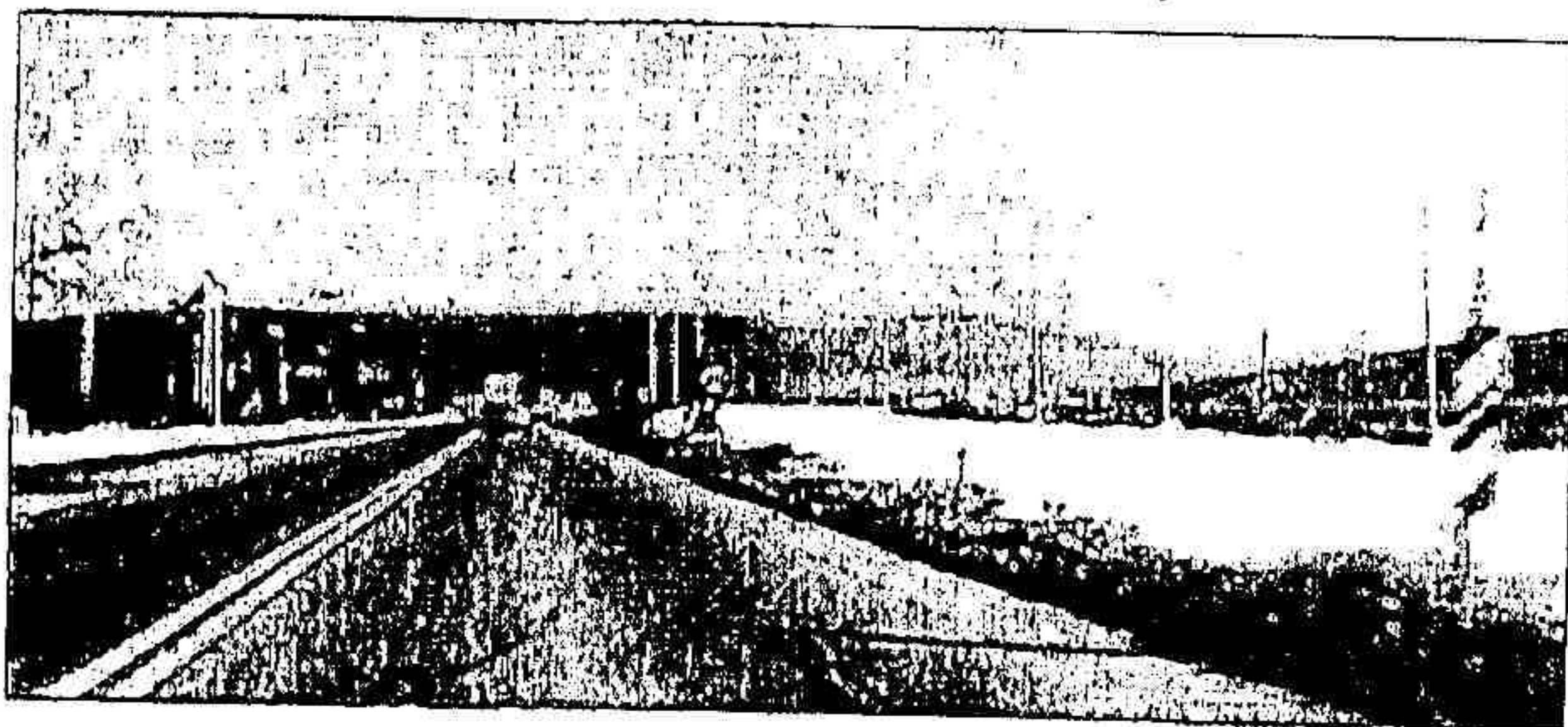
Το συγκεκριμένο έργο κρίνεται ως πρώτης προτεραιότητας για τη σύνδεση των Νοτιών Τρικάλων - Λάρισας και όχι μόνο, για λόγους προφανείς που συνδέονται και με την ασφάλεια των διερχόμενων οδηγών και επιβατών. Τα συχνά ατυχήματα έχουν ως αποτέλεσμα να συμπεριληφθεί ο συγκεκριμένος ημιτελής δρόμος, στα «σημεία παγίδες» του συνολικού οδικού δικτύου της χώρας, οπότε δεν υπάρχουν περιθώρια για άλλες καθυστερήσεις.

Όπως μας ενημέρωσαν από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, το έργο της εθνικής οδού θα γίνει με τρεις νέες εργολαβίες που ήδη έχουν δημοπρατηθεί.

Οι εργολαβίες δημοπρατήθηκαν το περασμένο φθινόπωρο.

Η πρώτη αφορά στο τμήμα από Χ.Θ. 37+000 έως αρχή παράκαμψης Μεγαλοχωρίου (Χ.Θ. 53+197,50) και παράπλευρων και κάθετων αγροτικών οδών και "Κατασκευή γέφυρας Πηνειού στο Κουταδόχερο μετά των προσβάσεων", προϋπολογισμού 34.600.000,00 ευρώ. Ο Διαγωνισμός διενεργήθηκε την 19-10-2010.

Στον διαγωνισμό μειοδότησε η «Κ/ΞΙΑ ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΑΤΕΕ - ΕΡΓΟΔΟΜΗ ΑΒΕΤΕ» που πρόσφερε έκπτωση 30,20% και ο



σχετικός φάκελος βρίσκεται στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο, αμέσως μετά τον οποίο θα υπογραφεί η σχετική σύμβαση.

Η πρώτη αφορά το τμήμα ΑΜΥΓΔΑΛΕΑΣ-ΡΑΧΟΥΛΑΣ-ΜΑΝΔΡΑΣ και ανισόπεδου κόμβου ΖΑΡΚΟΥ και κατασκευή έργων οδικής ασφάλειας στην εθνική οδό Λαρίσης-Τρικάλων από διασταύρωση Ραχούλας έως Ζάρκο», προϋπολογισμού 12.423.000,00 ευρώ. Ο Διαγωνισμός διενεργήθηκε την 26-10-2010. Στο διαγωνισμό μειοδότησε η «Κ/ΞΙΑ ΠΑΓΩΝΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΗ - ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.», που πρόσφερε έκπτωση 39,32%. Ακολούθησε προσαγωγή στα ΣΤΕ, κατά της διακήρυξης του ως άνω διαγωνισμού, η οποία απορρίφθηκε πρόσφατα και πλέον συνεχίζεται η διαδικασία του διαγωνισμού. Στη συνέχεια θα καταρτιστεί σχετικός φάκελος για τον προσυμβατικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο, αμέσως μετά τον οποίο θα υπο-

γραφεί η σχετική σύμβαση.

Η τρίτη αφορά την κατασκευή παρακαμψης Φαρκαδύνας, προϋπολογισμού 10.824.000,00 ευρώ. Ο Διαγωνισμός διενεργήθηκε την 02-11-2010. Στον διαγωνισμό μειοδότησε η «ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ», που πρόσφερε έκπτωση 41,00% και ο σχετικός φάκελος βρίσκεται στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο, αμέσως μετά τον οποίο θα υπογραφεί η σχετική σύμβαση.

Επομένως, και τα τρία τμήματα του δρόμου έχουν δημοπρατηθεί εδώ και οκτώ με εννέα μήνες, αλλά παραμένουν «κολλημένα» στα γραφειοκρατικά γρανάζια του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Τα αποτελέσματα είναι γνωστά. Ο δρόμος παραμένει «κίνδυνος - θάνατος» και η Θεσσαλία δεν μπορεί να αξιοποιήσει τα 60 περίπου εκατομμύρια ευρώ που προβλέπονται για τη χρηματοδότηση των έργων για να «κινήσει» η ασθαινούσα τοπική οικονομία.