

Αναφορά στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Διεύθυνση

Π.Δ. Διεύθυνση

Προς: Υποθρυσία Μεταφορών

Κοιν: Περιφέρεια Κρήτης

11AB	6466
22 ΙΟΥΝ. 2011	

Με αφορμή τις εξαγγελίες του υπουργείου για τον εκσυγχρονισμό του νόμου λειτουργίας των Ε.Δ.Χ αυτοκινήτων και τις πιθανολογούμενες αλλαγές στο επάγγελμα μας, θα θέλαμε σαν υπεύθυνοι και ευσυνείδητοι επαγγελματίες να καταθέσουμε τις προτάσεις μας καθώς και συγκεκριμένα στοιχεία για το τι ακριβώς συμβαίνει στο νομό Ηρακλείου.

Η κατάσταση σήμερα έχει ως εξής:
Επί σαράντα (40) συναπτά έτη δεν έχει υπάρξει καμία αλλαγή στον τρόπο λειτουργίας των "αγοραίων". Όμως σε αυτά τα σαράντα χρόνια, τα πάλαι ποτέ κεφαλοχώρια με δύο και τρεις χιλιάδες (2000-3000) κατοίκους των τεσσάρων και πέντε (4-5) Ι.Χ. αυτοκινήτων, τώρα αριθμούν 300 κατοίκους με 400 Ι.Χ. Αυτοκίνητα!

Συνεπώς τα 10 ή 15 Ε.Δ.Χ που υπάρχουν και δραστηριοποιούνται σε αυτές τις περιοχές δεν έχουν μεταφορικό έργο να εκτελέσουν, με αποτέλεσμα να αδυνατούν να ανταπεξέλθουν στις οικονομικές τους υποχρεώσεις απέναντι στο κράτος και τις οικογένειές τους. Επιπλέον δεν είναι δυνατόν, αλλά και απειλεί την βιωσιμότητα του επαγγέλματος να δεσμεύεται ένα Ε.Δ.Χ αυτοκίνητο σε ένα χωριό με 100 κατοίκους και 150 Ι.Χ αυτοκίνητα, για να εξυπηρετήσει μια μεταφορά το μήνα και αν αυτό συμβεί.

Αντιθέτως άλλες περιοχές με λιγότερα Ε.Δ.Χ αυτοκίνητα, έχουν γίνει μεγάλα τουριστικά θέρετρα που υποδέχονται κάθε τουριστική περίοδο, εκατοντάδες χιλιάδες ντόπιους και ξένους επισκέπτες, με αποτέλεσμα να μην επαρκούν ούτε κατ' ελάχιστον να εξυπηρετήσουν το μεταφορικό έργο, δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα και ανισότητες.

Η περιοχή του δήμου Χερσονήσου διαθέτει 160.000 κλίνες, οι οποίες εξυπηρετούνται με 33 ταξί! Το αποτέλεσμα είναι να περιμένουν οι πελάτες το ταξί ακόμα και 2 ώρες στο ξενοδοχείο τους ή στους σταθμούς επιβίβασης για την μεταφορά τους. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την δημιουργία κακής εικόνας για το επάγγελμα μας αλλά και την χώρα μας και το βασικότερο την ταλαιπωρία του πελάτη, ο οποίος στην προσπάθειά του να βρει ταξί να εξυπηρετηθεί και εβρισκόμενος σε απόγνωση, φτάνει στο σημείο να πλειοδοτεί την κούρσα για την μεταφορά του.

Ως εκ τούτου κάθε Ε.Δ.Χ αυτοκίνητο με έδρα ορεινό δήμο του νομού κάνει τζίρο όλο το χρόνο περίπου 2.000 € και η άδεια αυτή αν πουληθεί δεν υπερβαίνει τα 5.000 €. Στους βόρειους τουριστικούς δήμους του νομού ένα Ε.Δ.Χ αυτοκίνητο κάνει τζίρο από 500 € ως 900 € το 24ωρο και η άδεια αυτή πωλείται για 500.000 € περίπου.

Δυστυχώς ο Καλλικράτης δεν λύνει προβλήματα αντιθέτως σε πολλές περιπτώσεις τα διογκώνει και αναφερόμαστε αναλυτικά:

ΔΗΜΟΣ ΦΑΙΣΤΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΓΟΡΤΥΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔ/ΟΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΙΑΝΝΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΧΑΝΩΝ-ΑΣΤΕΡΟΥΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

50 Ε.Δ.Χ με μεταφορικό έργο για 25 ως 30 Ε.Δ.Χ
40 Ε.Δ.Χ με μεταφορικό έργο για 10 Ε.Δ.Χ
38 Ε.Δ.Χ με μεταφορικό έργο για 10 Ε.Δ.Χ
10 Ε.Δ.Χ με μεταφορικό έργο για 2 Ε.Δ.Χ
35 Ε.Δ.Χ με μεταφορικό έργο για 10 Ε.Δ.Χ
37 Ε.Δ.Χ με μεταφορικό έργο την θερινή περίοδο για 130 Ε.Δ.Χ!!

Θεωρούμε σωστό και ιδανικό, για την εξυπηρέτηση του συνόλου του επιβατικού κοινού, την απελευθέρωση σε επίπεδο νομού, η ακόμη καλύτερα σε επίπεδο περιφέρειας, ακολουθώντας τα ευρωπαϊκά πρότυπα, και δεδομένα. Για την εξυπηρέτηση της ενδοχώρας του νομού θα υπάρχουν στην πρωτεύουσα κάθε δήμου Ε.Δ.Χ αυτοκίνητα όπου θα θέτουν σε λειτουργία το ταξίμετρο τους ΑΦΟΥ ΦΤΑΣΟΥΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΙΒΑΣΟΥΝ ΤΟΝ ΠΕΛΑΤΗ, ΣΕ ΟΠΟΙΟ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟ ΧΩΡΙΟ ΚΑΙ ΑΝ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΑΥΤΟΣ. Με τον τρόπο αυτό το ταξί θα γίνει πιο οικονομικό, και φυσικά πιο προσίτο για της αδύναμες κοινωνικές ομάδες, που δεν έχουν άλλο τρόπο μετακίνησης, προς τα αστικά κέντρα, γιατρούς νοσοκομεία κ.λ.π, και που το κομιστρο σήμερα είναι υπερβολικά ακριβό για την οικονομική τους δυνατότητα.

Μετα τιμής.

Σύλλογος ιδιοκτητών επαγγελματιών ταξί Ν. Ηρακλείου

