



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΑΝΑΣΗΣ ΜΠΟΥΡΑΣ
Βουλευτής Περιφέρειας Αττικής – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

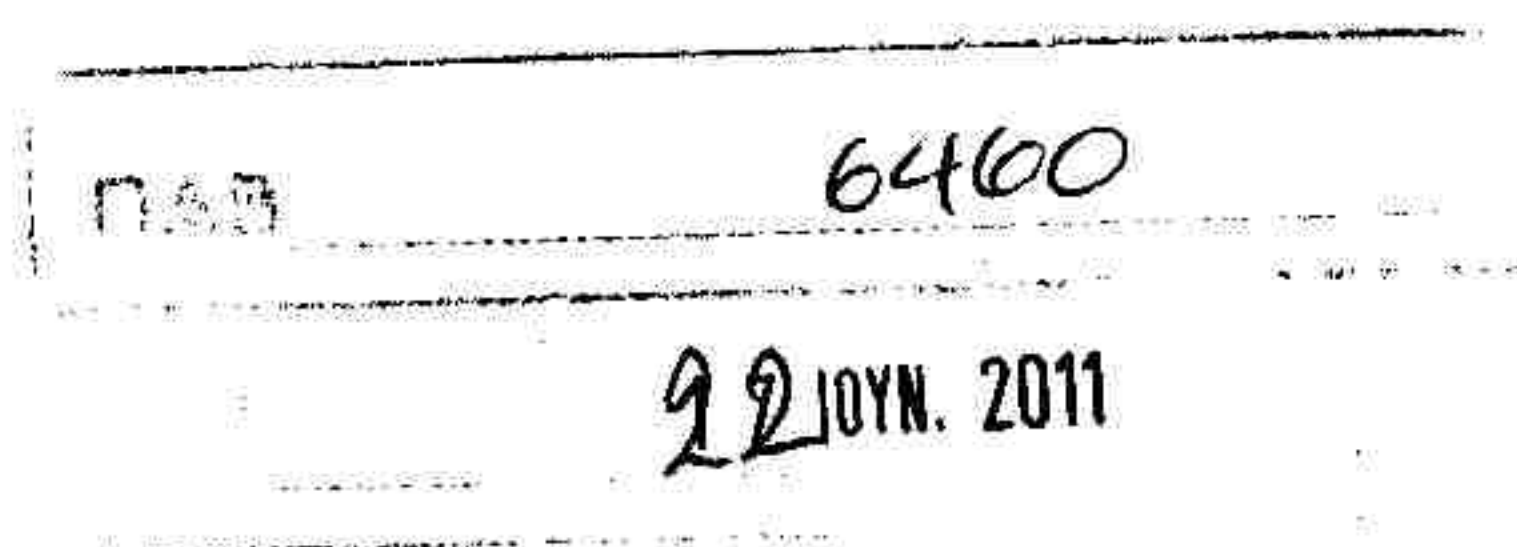
Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κο Δημήτρη Ρέππα

Καταθέτω το από 26-05-2011 έγγραφο της εφημερίδας «Μεγαρικός Τύπος» με θέμα την παραχώρηση του οικοπέδου του σιδηροδρομικού σταθμού Μεγάρων προς το Δήμο Μεγάρων για την αξιοποίησή του, και παρακαλώ τον κ. Υπουργό να απαντήσει σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Ο αναφέρων Βουλευτής,

Αθήνα, 10-06-11

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ



Οι πολίτες σε Ελευσίνα - Μαγούλα πήραν πρωτοβουλία για την αξιοποίηση της ανενεργούς σιδηροδρομικής γραμμής

ΕΜΕΙΣ ΣΤΑ ΜΕΓΑΡΑ, ΤΙ;

Σε δημόσια διαβούλευση θα τεθεί το θέμα από τον Δήμο

Πρόταση της εφημερίδας: Να παραμείνει το κτίριο, να μην κατεδαφιστεί και να μετατραπεί:

1. σε χώρο πολιτιστικών δρώμενων μικρής έκτασης ή 2. σε δημοτικό αναψυκτήριο ή

3. να μεταφερθεί εκεί το Λαογραφικό Μουσείο του Κου Μπερδελή εάν και αυτός το επιθυμεί

Μια πρωτοβουλία που πήραν πολίτες της Ελευσίνας και της Μαγούλας με σκοπό να αξιοποιηθεί η υπάρχουσα ανενεργή σιδηροδρομική γραμμή στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Αττικής και στο Θριάσιο Πεδίο η οποία έχει νεκρώσει εδώ και χρόνια, μας βάζει τα γυαλιά σε εμάς στα Μέγα-ρα αλλά σε μην το δούμε έτσι... Ας το δούμε ως ένα παράδειγμα προς μίμηση που μπορεί να αποτελέσει αφετηρία για δικές μας ενέργειες.

Το θέμα έχει απασχολήσει έντονα τον Δήμο Ελευσίνας ο οποίος έχει προβεί σε διάφορες ενέργειες προκειμένου ο ΟΣΕ να παραχωρήσει τη σιδηροδρομική γραμμή στον Δήμο ώστε να μπορεί να την αξιοποιήσει ενώ και τα Δημοτικά Συμβούλια της Ελευσίνας με απόφασή του και παρουσιάζοντας σχετική μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, έχει ζητήσει την παράδοσή της γραμμής στους Δήμους και τη λειτουργία προστασιακού μετρό, με συχνά δρομολόγια χαμηλού κόστους.

Το θέμα είχε απασχολήσει και Βουλευτές της περιοχής μας οι οποίοι είχαν απευθύνει και σχετικές ερωτήσεις στην Βουλή, όμως δυστυχώς κανείς δεν μπόρεσε να δώσει μια λύση μέχρι τώρα.

Στις πόλεις της Δυτικής Αττικής όπου διέρχεται το παλαιό σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ, είναι έντονη η εικόνα εγκατάλειψης κατά μήκος της γραμμής.

Οι χώροι κατακλύζονται από αγριόχορτα και σκουπίδια με επακόλουθο να υπάρχει σοβαρός κίνδυνος για την δημόσια υγεία των κατοίκων των περιοχών αυτών, αφού δημιουργούνται εστίες μόλυνσης για το φυσικό περιβάλλον και παράλληλα υποβαθμίζονται και οι εν λόγω περιοχές, σύμφωνα με ρεπορτάζ και με μαρτυρίες.

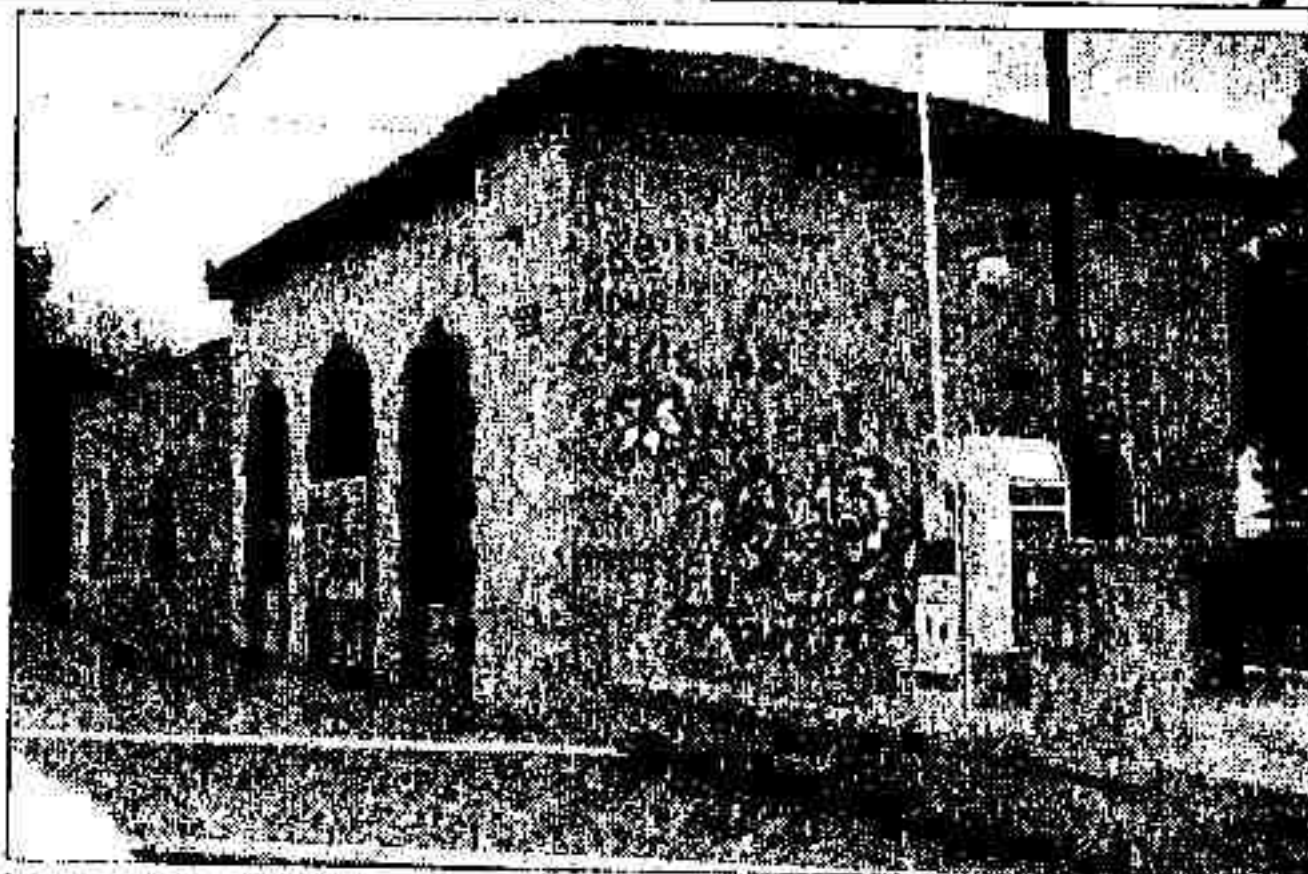
Η Πρωτοβουλία Πολιτών Ελευσίνας - Μαγούλας ξαναέφερε στην «επιφάνεια» το θέμα. Η Επιτροπή κατοίκων σχηματίστηκε πρόσφατα από πολίτες που ζητούν οι εγκαταλειμμένοι σταθμοί να ξαναπαρουν ζωή.

Σε δελτίο Τύπου αναφέρουν τα εξής:

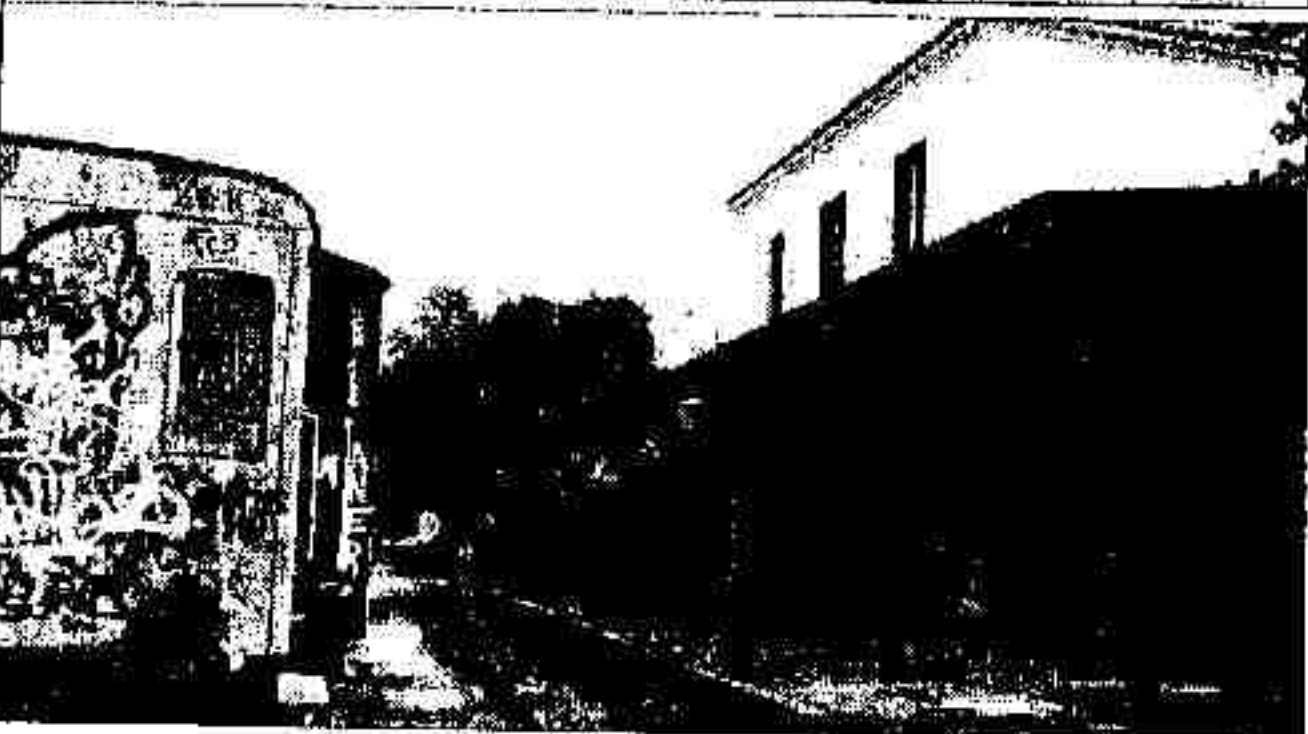
«Η περιοχή της Δυτικής Αττικής και πιο συγκεκριμένα του Θριασίου Πεδίου φιλοξενεί σήμερα την μεγαλύτερη βιομηχανική ζώνη της χώρας με περίπου 8.000 επιχειρήσεις και βιομηχανίες που απασχολούν εργατικό δυναμικό από την ευρύτερη περιοχή της περιφέρειας Αττικής. Οι τελευταίοι μετακινούνται καθημερινά προς και από την περιοχή του Θριασίου Πεδίου διερχόμενοι από το αδικό δίκτυο τοξικής κυκλοφορίας και δευτερευόντως χρησιμοποιώντας το δίκτυο των συγκοινωνιών. Σκόπιμο είναι να αναφερθεί ότι περισσότερες από 20 επιχειρήσεις της περιοχής υπάγονται στην οδηγία ΣΕΒΕΖΟ και αυξάνουν τον δείκτη επικινδυνότητας για την ευρύτερη περιοχή.

Στο Θριάσιο Πεδίο διαμένουν περισσότεροι από 200.000 κάτοικοι, αριθμός κατά προσέγγιση που αποκλίνει φανερά από τα απογεγραμμένα νούμερα μόνιμης κατοίκησης του 2001, ενώ παράλληλα στον εξυπηρετούμενο πληθυσμό θα μπορούσε κανείς να προσθέσει τους περίπου 100.000 εργαζόμενους στις παραγωγικές μονάδες της περιοχής, καθώς και τους διερχόμενους από και προς την Δυτική Ελλάδα, Πελοπόννησο, Ήπειρο και τα νησιά του Ιονίου. Η καθημερινή συγκέντρωση διαμένοντες, εξυπηρετούμενοι και διερχόμενοι πληθυσμοί στην περιοχή, συνεπάγεται έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση και ρύπανση.

Με την έναρξη λειτουργίας της γραμμής του Προαστιακού σιδηροδρόμου, Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος-Κιάτο η εξυπηρέτηση της περιοχής βελτιώθηκε σε ένα ποσοστό, κυρίως όμως όσον αφορά στην σύνδεση της βόρειας εμπορικής ζώνης του Θριασίου με τα Ανατολικά και βόρεια προάστια της Αττικής. Τα αραιά δρομολόγια του προαστιακού σιδηροδρόμου και η κακή συνδεσιμότητα με τα αστικά κέντρα της Ελευσίνας, του Ασπρόπυργου και της Μάνδρας αλλά και την παραλιακή εμπορική ζώνη, δεν συνέβαλαν αρκετά στην αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας και την σωστή λειτουργία των οδικών αξόνων. Με την έναρξη λειτουργίας του



ΠΑΝΩ: ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΤΑ ΜΕΓΑΡΑ ΜΠΟΡΕΙ ΚΑΛΙΣΤΑ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΩΣ ΕΧΕΙ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΠΩΣ ΑΚΡΙΒΩΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΩ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΒΛΕΠΟΥΜΕ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΝΑΥΠΑΓΙΟΥ ΟΠΟΥ ΣΤΕΓΙΑΖΕΤΑΙ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΩΔΕΙΟ ΝΑΥΠΑΓΙΟΥ



προαστιακού σιδηροδρόμου η σιδηροδρομική γραμμή του ΟΣΕ Αγίων Αναργύρων- Ασπρόπυργου-Ελευσίνας-Ναυπηγείων Ελευσίνας-Μεγάρων έπαψε να λειτουργεί με την εκτίμηση ότι η νέα γραμμή θα εξυπηρετούσε τις ανάγκες μετακίνησης από και προς την Δυτική Αττική και το Θριάσιο πεδίο. Όμως ο χαμηλός δείκτης εξυπηρέτησης του προαστιακού, όπως αποδεικνύεται από την υφιστάμενη κατάσταση για την περιοχή φανερώσει την ανάγκη για περαιτέρω σύνδεση της περιοχής με μέσα σταθερής τροχιάς, με την ενδεχόμενη αξιοποίηση της υφιστάμενης σιδηρής γραμμής. Μία τέτοια σύνδεση θα μπορούσε να συμβάλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση καθώς οι ροές των εργαζομένων προς και από μεγάλους πόλεις απασχόλησης (Ιδιωτιστήρια, Ναυπηγεία, Βιομηχανική Ζώνη Σκαραμαγκά, Ασπρόπυργου και Ελευσίνας, Αεροπορική Βάση Ελευσίνας) γίνεται καθημερινά μέσω του οδικού δικτύου είτε με την χρήση μεγάλου αριθμού υπηρεσιακών λεωφορείων για την μεταφορά του προσωπικού είτε με ΙΧ. Η μετακίνηση αυτή αφενός προκαλεί ιδιαίτερη συμφόρηση στον άξονα της Λεωφόρου Αθηνών καθώς και στην Αττική Οδό αλλά και την Λεωφόρο Σχιστού.

Η υπάρχουσα κατάσταση θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί με την αξιοποίηση του ανενεργού Σιδηροδρομικού Διαδρόμου τ. ΣΠΑΠ (ΟΣΕ) Αγίων Αναργύρων- Ελευσίνας-Ναυπηγείων Ελευσίνας-Μεγάρων ως Αστικό-Προαστιακό Μέσο Σταθερής Τροχιάς, και αναμένεται να έχει μεγάλες ωφέλειες για τη περιοχή αλλά και για την μετακίνηση των πολιτών.

Μια δρομολόγηση τέτοιου μέσου σταθερής τροχιάς θα έχει ως αποτέλεσμα την ασφαλή και έγκαιρη μετακίνηση κατοίκων και εργαζομένων, τη συμβολή στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της ευρύτερης περιοχής, την επίτευξη της έγκαιρης μετάβασης από την Δυτική Ελλάδα και την Πελοπόννησο στην μητροπολιτική

περιοχή της Αττικής και τη μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων οι οποίοι παράλληλα αναμένεται να αυξηθούν από την μετακίνηση του κέντρου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (κοντέινερ) από το Λιμάνι του Πειραιά στον Σταθμό του ΟΣΕ στον Ασπρόπυργο (Αττική Οδό).

Είναι κρίμα ένας πολύτιμος υπάρχων σιδηροδρομικός διάδρομος διπλής γραμμής στο μέγιστο μήκος του και με ικανά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, που διασχίζει περιοχές με σημαντικά αστικά κέντρα και πόλεις έλλξης πληθυσμών, σε μια πολεοδομικά και περιβαλλοντικά υποβαθμισμένη περιοχή, να συνεχίζει να παραμένει στην αχρησία και τελικά να απολεσθεί. Εξόλλου, η διεθνής τάση είναι η διατήρηση και ανάπτυξη των μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς κάτι που ως χώρα χρειαζόμαστε 44 χρόνια να το συνειδητοποιήσουμε με την επανολειτουργία του τραμ το 2004 το οποίο στο μεταξύ είχε απεξωθεί και καταργηθεί.

Για τους παραπάνω λόγους ζητάμε να θεωρηθεί ως απολύτως δικαιολογημένο το αίτημα των κατοίκων και φορέων της περιοχής για επέκταση του δικτύου των Μέσων Μεταφοράς Σταθερής Τροχιάς με την αξιοποίηση της υπάρχουσας ανενεργής Σιδηροδρομικής Γραμμής.

Σκοπός της Πρωτοβουλίας είναι επίσης όπως τόνισε ο κ. Καλαφάτης σε τοπική εφημερίδα της Ελευσίνας, ο οποίος είναι συντονιστής της Επιτροπής, ήδη έχουν ενημερωθεί για την προσπάθεια αυτή όλοι σχεδόν οι Βουλευτές της περιοχής μας, ενώ παράλληλα ενημέρωση θα γίνει και στους πολίτες των Μεγάρων, Μάνδρας και Ασπρόπυργου για να παρθούν αποφάσεις Δημοτικών Συμβουλίων. Αναμένεται λοιπόν το θέμα να απασχολήσει το Δημοτικό Συμβούλιο Μεγάρων.

ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ

Όπως μας ενημέρωσαν από το Δημαρχείο, ο Δήμαρχος Ι. Μαρινάκης επισκέφθηκε την περασμένη Πέμπτη τον διευθύνοντα σύμβουλο της θυγατρικής εταιρείας του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος, ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. κ. Νικόλαο Ιωαννίδη. Σύμφωνα με το δελτίο Τύπου του Δήμου: «Κατά την συνάντηση, η οποία αποτέλεσε συνέχεια της συνάντησης των δύο μερών στο δημαρχείο στις αρχές Μαρτίου 2011, συζητήθηκε το θέμα της αξιοποίησης του οικοπέδου του σιδηροδρομικού σταθμού Μεγάρων και προσδιορίστηκε η προώθηση της διαδικασίας παραχώρησης της χρήσης του οικοπέδου από την εταιρεία προς τον δήμο με σκοπό τόσο την βιοκλιματική αναβάθμιση όσο και την εμπορική αξιοποίηση του χώρου.

Ο δήμος είναι υποχρεωμένος εντός των επομένων ημερών να καταθέσει συγκεκριμένη πρόταση με την οποία θα ζητά την παραχώρηση χρήσης του χώρου καταθέτοντας ταυτόχρονα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα αξιοποίησής του. Στο αμέσως προσεχές διάστημα πρόκειται να αναρτηθεί στο διαδικτυακό πρόταση αξιοποίησης για δημόσια διαβούλευση, θα ακολουθήσει συζήτηση στην δημοτική Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και το ζήτημα θα προωθηθεί στο δημοτικό συμβούλιο για συζήτηση. Αναμένουμε με ενδιαφέρον να δούμε πώς σκέφτεται ο Δήμος να αξιοποιήσει αυτόν τον χώρο.

Ποιά θα είναι το κριτήριο; Η διατήρηση του χαρακτήρα του χώρου με ταυτόχρονη αξιοποίησή του ώστε να αποτελέσει έναν πνεύμονα στην καρδιά της πόλης, ή η ανέγερση τεραστουργημάτων που δεν θα «δένουν» με την εικόνα της πλατείας και του υπάρχοντος χώρου, κάτι που θα δείχνει μια βιαστική και χωρίς οικολογική ευαισθησία προσέγγιση και αντιμετώπιση του θέματος. Είναι ένα «κρας τεστ» για την διοίκηση Μαρινάκη ή για να το πούμε Ελληνικά, μία καλή περίπτωση να διαπιστώσουμε το κοινωνικό πρόσωπο της διοίκησης του κ. Μαρινάκη, ο οποίος έχει καλές προθέσεις, αλλά δεν ξέρουμε πόσο οι εισηγήσεις από την υπεύθυνη για το θέμα υπηρεσία θα έχουν επίσης κοινωνικό πρόσωπο ή θα εμμένουν στην πρώτη τους «απόφαση» να κατεδαφίσουν το παλιό κτίριο το οποίο είναι σε πολύ καλή κατάσταση.

Οι προτάσεις που διατυπώνουμε στον υπότιτλο του κειμένου είναι μόνο η αρχή. Μπορούμε να διατυπώσουμε ακόμη τόσες. Θα επανέλθουμε.