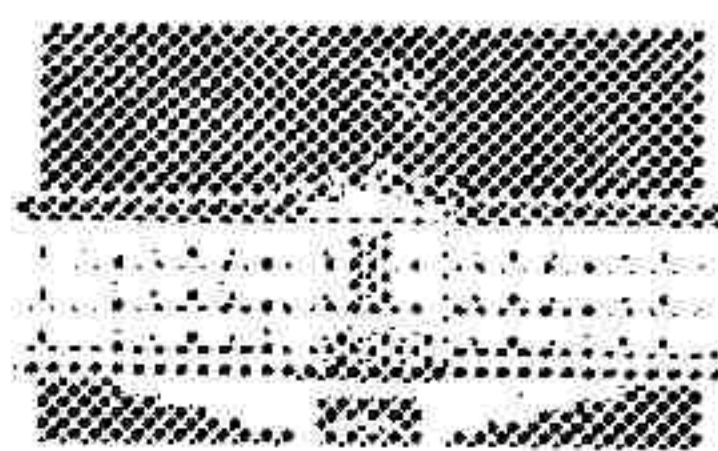




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Για τους κ. κ. Υπουργούς
-Θαλάσσιων Υποθέσεων νήσων και Αλιείας
- Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας**

Ο βουλευτής Θανάσης Λεβέντης κατέθεσε αναφορά, την επιστολή του Εργατοϋπαλληλικού κέντρου Ελευσίνας Δυτικής Αττικής (ΕΚΕ-ΔΑ) με θέμα τα Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Αθήνα 10-06-2011

Ο καταθέτων βουλευτής


Θανάσης Λεβέντης

ΠΑΒ	6426
16 ΙΟΥΝ. 2011	

ΕΡΓΑΤΟΓΑΛΛΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΕΚΕ-ΔΑ) www.ekeda.gr

Email: ekeda@otenet.gr, alexakater@yahoo.gr

Ελευσίνα Χαριλάου 28 τηλ. 210 5546237 - 2105546321 φαξ. 210 5542067

ΤΜΗΜΑ Γ.Σ.Ε.Ε.

Ελευσίνα 06/6/11

Θέμα: **ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ**

Κύριε

Αποτελεί μία ζοφερή πραγματικότητα το γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια η ναυπηγική και ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία της χώρας πλήττεται από την κρίση πολύ περισσότερο από οποιαδήποτε άλλη κατηγορία βιομηχανικής δραστηριότητας.

Η τραγική οικονομική θέση στην οποία βρίσκεται το ναυπηγείο Ελευσίνας των 750 εργαζομένων σήμερα, δεν οφείλεται σε κακοδιαχείριση, ή σε εμπορικά / ανταγωνιστικά μειονεκτήματα, ή σε έλλειψη προοπτικών του κλάδου. Αντίθετα είναι συγκυριακό αποτέλεσμα εξαιρετικών περιστάσεων. Ειδικότερα:

- Η διεθνώς εκδηλούμενη οικονομική κρίση είχε σαν αποτέλεσμα από τις αρχές του 2010 να μειωθεί σημαντικά η δραστηριότητα στον εμπορικό - εξαγωγικό τομέα. Ο κύκλος εργασιών στον εμπορικό τομέα μειώθηκε το 2010 κατά 53% (από € 79 εκ. σε € 37 εκ.).
- Η διεθνής κρίση άλλαξε την πιστοδοτική συμπεριφορά των Τραπεζών, οι οποίες ζητούν υπέρογκες εξασφαλίσεις (που δεν υπάρχουν) για την παροχή πιστώσεων με αποτέλεσμα να δημιουργούνται απερίπεστες δυσκολίες στην ανάγκη των ναυπηγείων για δανειαδότηση.

Αποτέλεσμα των παραπάνω λόγων είναι η δραματική έλλειψη ρευστότητας και η προσφυγή στην προστασία του άρθρου 99 του πτωχευτικού κώδικα. Παρόλα αυτά τα ναυπηγεία μπορούν να γίνουν βιώσιμα και να ορθοποδήσουν πάλι. Οι προϋποθέσεις για αυτό είναι:

1. Προσδιορισμός έναρξης του προγράμματος των φρεγατών FREMM. Η DCNS έχει εγγράφως δηλώσει πως με την υπογραφή της διακρατικής συμφωνίας μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας που θα αφορά το πρόγραμμα των ελληνικών FREMM, θα αναθέσει αμέσως στα Ναυπηγεία Ελευσίνας υποκατασκευαστικό έργο από τις γαλλικές FREMM ύψους € 27,2 εκ. Κατόπιν, με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης η γαλλική DCNS προτίθεται να συμμετάσχει μεσοπληφικά στο μετοχικό κεφάλαιο της Ελευσίνας με επένδυση ύψους € 20 εκ.

2. Διακανονισμός από το ΥΠΕΘΑ των βασικών προμηθευτών του προγράμματος των πυραυλακάτων (ΤΠΚ) Νο 6 & 7 από το υπολειπόμενο τίμημα. Σε αριθμούς, οι συνολικές υποχρεώσεις προς τους ανωτέρω προμηθευτές είναι € 84 εκ. ενώ το υπολειπόμενο τίμημα ανέρχεται σε € 68 εκ.

3. Άμεσα και μέχρι την έναρξη ναυπήγησης των ελληνικών φρεγατών, ζητείται η παροχή εγγύησης του Δημοσίου προς τα ναυπηγεία για ανάληψη δανείου από εμπορικές τράπεζες ύψους € 20-25 εκ.

Με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται (149) διασφαλίζεται η βιωσιμότητα των ναυπηγείων. Επίσης, εφόσον εξασφαλιστεί η βιωσιμότητα, είναι πιθανή η συμφωνία για την κατασκευή πλοίων ύψους € 33 εκ. με Έλληνα πλοιοκτήτη που δραστηριοποιείται στο εξωτερικό. Οι συζητήσεις βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο και έχει εμπλακεί σε αυτές και το Υπουργείο Οικονομίας και Ανταγωνιστικότητας.

Κύριε παρόλο που έχουμε απευθυνθεί σε όλους τους συναρμόδιους Υπουργούς, μέχρι στιγμής δεν έχει υπάρξει αποτέλεσμα.

Οι Εργαζόμενοι παραμένουν απλήρωτοι, οι εφοπλιστές ακυρώνουν τις επισκευές των πλοίων τους (δεν έχουμε χρήματα να αντικαταστήσουμε τις φθαρμένες λαμαρίνες με καινούργιες), οι λειτουργικές ανάγκες του Ναυπηγείου (ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, παραμένουν σε εκκρεμότητα και χρειάζονται παρεμβάσεις για να μην προχωρήσουν σε διακοπή παροχής) και τέλος διακυβεύεται η ίδια η βιωσιμότητα της επιχείρησης και οι θέσεις εργασίας.

Σ' αυτή την δραματική κατάσταση που έχουμε περιέλθει δυστυχώς έχετε λάμψει δική της απουσίας σας. Πλέον τα περιθώρια έχουν στενέψει. Το πρόβλημα αφορά όλους. Πρόκειται για την μεγαλύτερη Βιομηχανική μονάδα (μαζί με τα ΕΛΠΕ) που απασχολεί χιλιάδες εργαζόμενους στην περιοχή της Δυτικής Αττικής. Πρέπει εδώ και τώρα όλοι να αναλάβουμε τις ευθύνες μας και να παλέψουμε όλοι μαζί στην κατεύθυνση εξεύρεσης μίας βιώσιμης λύσης, που να εγγυάται την συνέχεια της λειτουργίας του Ναυπηγείου και να διασφαλίζει τις θέσεις απασχόλησης.

Γι' αυτό το λόγο σας καλούμε στη σύσκεψη που θα πραγματοποιηθεί στο Εργασιακό Κέντρο Ελευσίνας- Δυτικής Αττικής την Παρασκευή 10 Ιουνίου 2011 και ώρα 11:00 π.μ με όλους τους συναρμόδιους φορείς που δραστηριοποιούνται στην περιοχή μας, με σκοπό την κατάθεση και την ανταλλαγή απόψεων, ως αντικείμενο πίεσης, για την εξεύρεση λύσης για την βιωσιμότητα της κορωνίδας της βιομηχανικής δραστηριότητας της Δυτικής Αττικής.

ΕΙΜΑΣΤΕ ΟΛΟΙ ΣΥΝΥΠΕΥΘΥΝΟΙ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

Για τη Διοίκηση



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΒΑΓΓ. ΛΙΓΓΟΣ

Κοινοποίηση:

Αντιπρόεδρο Κυβέρνησης: Κο Πάγκαλο
Υφυπουργό Παιδείας Δια Βίου Μάθησης: Κο Χριστοφίλατου
Αντιπεριφερειάρχη Αττικής: Κα Δήμου
Βουλευτές Περιφέρειας Αττικής
Δήμο Ελευσίνας
Δήμο Μάνδρας- Ειδυλίας
Δήμο Ασπροπύργου