

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Αλλαγές στα ταξί

Όπως ανακοινώθηκε, το τελευταίο χρονικό διάστημα προωθούνται μια σειρά αλλαγών που αφορούν τα ταξί.

Πιο συγκεκριμένα, οι αλλαγές περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τη νομοθετική πρωτοβουλία για τη δημιουργία νέων τύπων ταξί (7-θέσια, 9-θέσια) και ταξί με λιγότερα διακριτικά και διαφορετικό κόμιστρο, για κάλυψη διαφορετικών αναγκών, τη δυνατότητα έκδοσης νέων αδειών, οι οποίες μέχρι τώρα απαγορευόταν με νόμο. Για το άνοιγμα και την αξιόπιστη πρόσβαση στην άδεια, εισάγεται αντικειμενικό και διαφανές σύστημα, με βάση την ευρωπαϊκή εμπειρία και μαθηματικός τύπος καθορίζει αντικειμενικά τον απαιτούμενο αριθμό αδειών με βάση τις ανάγκες κάθε περιοχής (πληθυσμός και τουριστική κίνηση), ενώ οι νέες άδειες θα εκδίδονται με αντικειμενικά κριτήρια.

Επίσης θα δίνονται πλέον εναλλακτικές λύσεις για την περιοχή λειτουργίας τους, διότι μέχρι τώρα δεν επιτρεπόταν η αλλαγή έδρας στα ταξί, ενώ σύμφωνα με το υφιστάμενο ιδιοκτησιακό καθεστώς, άδεια ταξί μπορούσαν να αγοράζουν μόνο φυσικά πρόσωπα - κάτοχοι άδειας οδηγού ταξί, μόνο δύο άδειες ανά φυσικό πρόσωπο, ενώ μπορούσαν να συσταθούν μόνον ιδιότυπες Εταιρείες Ιδιοκτητών Ταξί. Πλέον αίρεται κάθε περιορισμός και εταιρείες οποιασδήποτε μορφής (ΑΕ, ΕΠΕ, ΟΕ, ΕΕ) μπορούν να αγοράσουν άδειες ταξί έως το 5% του συνολικού αριθμού αδειών στην Αθήνα ή Θεσσαλονίκη και 10 % σε άλλες περιοχές.

Σημειώνεται επίσης ότι σε όλα τα κράτη της Ε.Ε. ο αριθμός των ταξί κυμαίνεται από 1,3 έως 2 ανά 1.000 κατοίκους, ενώ είναι φανερό ότι ο δείκτης που επιλέχθηκε για την Ελλάδα είναι σαφώς μεγαλύτερος από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (2,5 ΤΑΞΙ ανά 1.000 κατοίκους για την Αθήνα, 2 ταξί ανά 1.000 κατοίκους για την υπόλοιπη Ελλάδα), διότι ο σχετικός δείκτης στη Ρώμη είναι 2,1/1.000 κατοίκους, στο Βερολίνο 2/1.000, στο Μιλάνο 1,6/1.000, στις Βρυξέλλες 1,5/1.000, στη Στουγκάρδη 1,3/1.000.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

Ένας από τους κλάδους που έχει πληγεί από την οικονομική κρίση και την οικονομική δυσπραγία των πολιτών είναι και ο κλάδος των ταξί. Δεκάδες επαγγελματίες έχουν ήδη εγκαταλείψει το επάγγελμα. Ποια μέτρα θα λάβετε για την στήριξη του κλάδου των ταξί;

Αθήνα, 15 Ιουνίου 2011

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
Βουλευτής Ν. Σερρών

Ν. Σερρών