



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	18019
Ημερομ. Κατάθεσης:	14.6.11

ΕΡΩΤΗΣΗ:

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς: 1) **Εσωτερικών**

2) **Εθνικής Άμυνας**

3) **Προστασίας του Πολίτη**

4) **Οικονομικών**

5) **Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής
Αλλαγής**

Θέμα: «Άμεσος κίνδυνος για την πυροπροστασία αποτελούν οι βλάβες των πτητικών και επίγειων μέσων. Ακρώς επικίνδυνη η Κυβέρνηση και η Τρόικα που έκοψαν τα κονδύλια αποκατάστασης βλαβών!»

Δημοσιεύματα των ηλεκτρονικών και έντυπων μέσων ενημέρωσης κάνουν λόγο για πρωτοφανή παρακμή στα τεχνικά μέσα αεροπυρόσβεσης. Εάν επιβεβαιωθούν τα καταγγελλόμενα τότε η χώρα μας βρίσκεται ένα βήμα πριν μιας μεγάλης καταστροφής, την οποία αυτήν τη φορά θα την έχει προκαλέσει η Κυβέρνηση του Γ. Παπανδρέου με τη συνεχή αβελτηρία και ανικανότητα συντονισμού και δράσης που τη διακρίνει και όχι κάποιο φυσικό φαινόμενο.

Η θλιβερή εικόνα είναι ίδια κάθε καλοκαίρι: Περιοχές από όλα τα μήκη και πλάτη της Ελλάδας καίγονται. Πολλοί εγκλωβίζονται μέσα στο σπίτι τους και πεθαίνουν, ενώ τα ζώα τους κλεισμένα μέσα στη στάνη απανθρακώνονται.

Η Ελλάδα δυστυχώς κατατάσσεται στην τέταρτη θέση με τις περισσότερες καμένες δασικές εκτάσεις στην Ευρώπη, καθώς κατά μέσο όρο εκδηλώνονται κάθε χρόνο 2.902 δασικές πυρκαγιές με 514.230 καμένα στρέμματα. Η αντιτυρική περίοδος του έτους ξεκίνησε με πολλούς κινδύνους και ακόμα περισσότερες ελλείψεις. Ο μισός και πλέον στόλος των πυροσβεστικών αεροσκαφών τύπου Καναντέρ φέρεται να είναι καθηλωμένος, καθώς μέχρι σήμερα δεν έχει πραγματοποιηθεί καμία συντήρησή τους.

Η κυβέρνηση έχει πετσοκόψει τα κονδύλια, που απαιτούνται για την αποκατάσταση των βλαβών με αποτέλεσμα το προσωπικό να είναι έτοιμο να επιτελέσει το καθήκον του χωρίς όμως να έχει τα απαιτούμενα οχήματα. Όμως το πιο θλιβερό είναι ότι ενώ έχουμε τη δυνατότητα, τον απαραίτητο και σύγχρονο εξοπλισμό και το ειδικευμένο προσωπικό για τα αεροσκάφη, τη συντήρηση θα την αναλάβουν ξένοι. Εάν η κυβέρνηση δεν επανδρώσει πλήρως και άμεσα την ΕΑΒ είναι πολύ πιθανό για την επόμενη αντιτυρική περίοδο οι κινητήρες και τα αεροσκάφη να αποσταλούν στο εξωτερικό για την απαραίτητη συντήρηση.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Στο συνεργείο κινητήρων των CL-415 έχουν απομείνει μόνο τρεις τεχνικοί, ενώ πέρυσι έφταναν τους πέντε, καθώς επίσης στο συνεργείο των CL-215, έχουν απομείνει έξι από τους δεκαπέντε που εργάζονταν πέρυσι. Η απελπιστική κατάσταση από πλευράς προσωπικού προκαλεί μεγάλη ανησυχία, καθώς με την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου δεν τελειώνει και η επισκευή-συντήρηση των πυροσβεστικών αεροσκαφών. Το προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας, το οποίο έχει «αιμορραγήσει» από τις απώλειες δεν αρκεί για τη διατήρηση της επιχειρησιακής διαθεσιμότητας των 21 αεροσκαφών σε υψηλά επίπεδα. Οι «απώλειες» που σημειώθηκαν από το συνταξιοδοτικό που ανακοίνωσε η κυβέρνηση το 2010 δεν έχουν καλυφθεί και το μείζον θέμα ψάχνει μια λύση, την οποία η κυβέρνηση φαίνεται ανίκανη να δώσει.

Αναφέρω ενδεικτικά τα ακόλουθα στοιχεία:

A) Από τα 21 αεροσκάφη Καναντέρ (CL) που έχει η Ελλάδα

- Τα 13 δεν θα είναι έτοιμα να πετάξουν πριν τον Ιούνιο
- Μόνο 3 τεχνικοί εργάζονται στο συνεργείο των CL-415
- Μόνο 6 τεχνικοί εργάζονται στο συνεργείο των CL-215

B) Από τα 1.656 οχήματα του πυροσβεστικού σώματος

- Το 50,4% είναι πάνω από 15 χρόνια στους δρόμους
- Το 26,6% είναι πάνω από 20 χρόνια στους δρόμους
- Το 22% είναι πάνω από 25 χρόνια στους δρόμους
- 9% είναι πάνω από 30 χρόνια στους δρόμους
- 3% είναι πάνω από 35 χρόνια στους δρόμους

Είναι δε απορίας άξιο πως το κράτος χρεώνει αυξημένα τέλη κυκλοφορίας στους πολίτες της χώρας μας, όταν το ίδιο ποιεί το τελείως αντίθετο..., δηλαδή κρατάει στην κυκλοφορία οχήματα που πρώτο-κυκλοφόρησαν την δεκαετία του 70'! Καταθέτω δε και τη γνώμη εργαζομένων της Πυροσβεστικής πως αν τα οχήματα αυτά τα στέλνανε για ΚΤΕΟ, τότε η Π.Υ. θα έπρεπε να επιστρατεύσει άλογα και μουλάρια..., γιατί τα οχήματα της θα κόβονταν στον έλεγχο!



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Επιβεβαιώνουν τα αρμόδια υπουργεία τα ως άνω στοιχεία για την κατάσταση του στόλου αεροπυρόσβεσης αλλά και των επίγειων μέσων;
2. Ποια είναι η αναλυτική κατάσταση ετοιμότητας σήμερα των πτητικών μέσων;
3. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ανανέωσης του στόλου επίγειων μέσων της Π.Υ.;
4. Ποιο είναι το αναλυτικό σχέδιο δράσης της Π.Υ. και της Πολιτικής Προστασίας για την Περιφέρεια Δ. Ελλάδος και την Περιφέρεια Αττικής;
5. Είναι αληθές πως η ηγεσία του ΓΕΑ ανησυχώντας για το στόλο έχει προβεί στις σχετικές επαφές με την ΕΑΒ για την συνεργασία της τελευταίας με τεχνικούς που πρόσφατα συνταξιοδοτήθηκαν;
6. Πως επέδρασε η ύπαρξη του Μνημονίου κατά τον τελευταίο ένα έτος στις πολιτικές και οικονομικές αποφάσεις των Υπουργείων Εθνικής Άμυνας και Δημόσιας Τάξης σε ότι αφορά το ευαίσθητο θέμα της προστασίας από πυρκαγιές και άλλες φυσικές καταστροφές, με δεδομένο πως οι ξένοι επιθεωρητές της ΤΡΟΪΚΑΣ ελέγχουν σε τακτά χρονικά διαστήματα τις πολιτικές αποφάσεις όλων των υπουργών της Κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ;
7. Αληθεύει η πιθανότητα να αποφασιστεί η επισκευή των πτητικών μέσων αεροπυρόσβεσης από αλλοδαπούς τεχνικούς;
8. Ποια υπηρεσία είναι υπεύθυνη για το έλεγχο εκπομπών καυσαερίων και άλλων ρύπων των επίγειων μέσων της Π.Υ.;
9. Πότε έγινε ο τελευταίος έλεγχος των οχημάτων αυτών και τι συμβαίνει όταν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις κυκλοφορίας; Παροπλίζονται ή συνεχίζουν να μολύνουν το περιβάλλον;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος