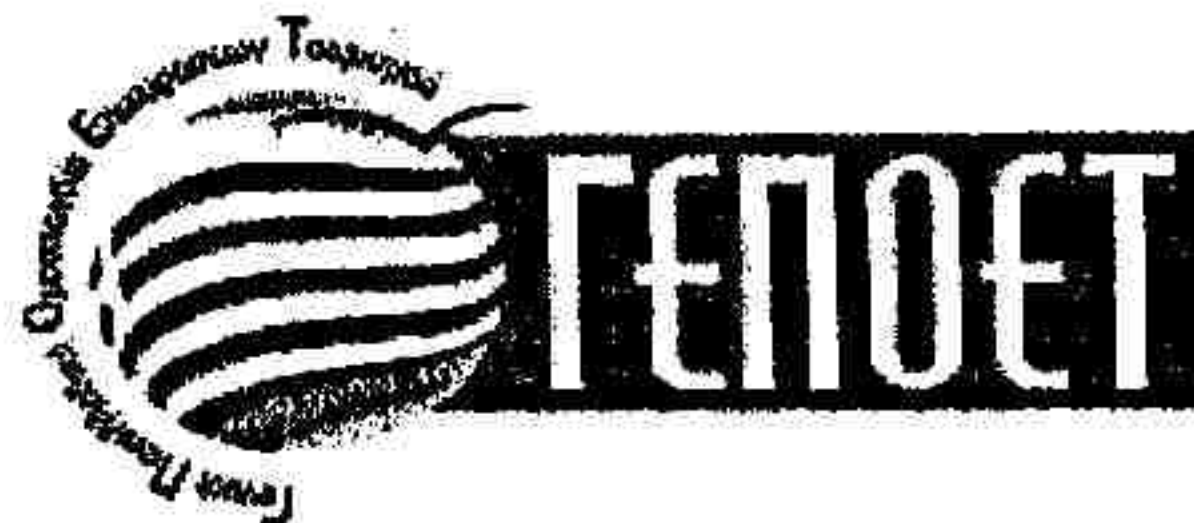


**ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**



Μέλος ΣΕΤΕ

Τουριστικά γραφεία, Τουριστικά Λεωφορεία, Tour Operators, Πρακτορεία incoming & outgoing, ticketing, Ναυτικοί Πράκτορες, yachting

Πανεπιστημίου 57,1^{ος} όροφος
105 64 Αθήνα

Τηλ.: [++30] 210-92 45 120, 210-9245574,
2103211510, 2109245479
Φαξ: [++30] 210 9245153
E-Mail: info@poet.gr
web site: www.gepoet.gr

ΠΑΒ 6409

14 ΙΟΥΝ. 2011

Αθήνα, 23 Μαΐου 2011

Α.Π: 2417

09.06.2011

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
+
ΦΑΝΔΙΕΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Η ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΑ
ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΗ

Προς: Τους Αρχηγούς των Πολιτικών κομμάτων

Κύριο Παύλο Γερουλάνο, Υπουργό Πολιτισμού & Τουρισμού

Κύριο Γιάννη Διαμαντίδη, Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας

Κύριο Γιώργο Νικητιάδη, Υφυπουργό Πολιτισμού & Τουρισμού

Κύριο Νίκο Κανελλόπουλο, Πρόεδρο ΕΟΤ

Κύριο Γιώργο Κολέτσο, Γενικό Γραμματέα ΕΟΤ

Κύριο Ανδρέα Ανδρεάδη, Πρόεδρο ΣΕΤΕ

Ενώσεις – Μέλη ΓΕΠΟΕΤ

Θέμα: Ο ελληνικός τουρισμός βάλλεται πανταχόθεν και από τον ΟΛΠ με τρομακτικές αυξήσεις του κόστους των υπηρεσιών του.

Και έπεται συνέχεια, αν αυτά αθροιστούν μαζί με όλες τις επιβαρύνσεις που του προσθέτουν τα διάφορα Υπουργεία όπως για παράδειγμα το Υπουργείο Οικονομικών με τις διαδοχικές αυξήσεις στο ΦΠΑ, των τουριστικών γραφείων από το 19% σε 21% και από 21% σε 23% καθώς και στα τουριστικά λεωφορεία από το 9% στο 11% και από το 11% στο 13% όταν στην δεύτερη περίπτωση έχουμε και την αύξηση στην τιμή των καυσίμων κατά 45%. Ή το Υπουργείο Πολιτισμού & Τουρισμού με τα ωράρια στους αρχαιολογικούς χώρους και τα μουσεία, όταν έχει ήδη περάσει το 30% της τουριστικής περιόδου και ακόμα οι βασικότεροι εξ' αυτών δεν είναι ανοιχτοί μετά τις δύο και μισή το μεσημέρι. Με τα κυριότερα μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους που αποτελούν κλειδιά για μία τουριστική περιήγηση, όπως οι Δελφοί, η Ολυμπία, η Κόρινθος να κλείνουν μέχρι και σήμερα που γράφεται αυτή η επιστολή μέρα μεσημέρι στις τρεις υποτίθεται, αλλά η σφυρίχτρα του φύλακα «καλεί» από τις δύο και μισή, σε μία τουριστική χώρα σαν την Ελλάδα και εν μέσω κρίσης. Οι λόγοι γνωστοί, οι εποχικοί φύλακες προσλαμβάνονται με τα σταγονόμετρο και κοιτάζοντας το δέντρο χάνουμε το δάσος. Και επιπλέον το ΥΠΠΟ μειώνει τις τουριστικές εκθέσεις στο εξωτερικό κατά 30% και κλείνει τα γραφεία του ΕΟΤ, αποστερώντας τον ελληνικό τουρισμό από την αναγκαία προβολή.

Όλοι εμείς στον ιδιωτικό επιχειρηματικό τομέα είτε είμαστε τουριστικοί πράκτορες, είτε ξενοδόχοι, είτε διακινητές της κρουαζιέρας τα έχουμε αντιληφθεί όλα αυτά, τις δυσλειτουργίες δηλαδή του κράτους στον τουρισμό, και προσπαθούμε να κάνουμε προσφορές με μειωμένες τιμές για να προσελκύσουμε τουρίστες στην χώρα μας – οι οποίοι

Μέλη Ομοσπονδίας:

Τουριστικά Γραφεία / Σωματείο Τουριστικών Μεταφορών Πούλμαν Αττικής / Ένωση Τουριστικών Γραφείων Ρόδου / Σύνδεσμος Τουριστικών Γραφείων Κρήτης / Ένωση Τουριστικών Γραφείων Μακεδονίας – Θράκης / Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κέρκυρας (ΑΟΣΤΑ) / Ένωση Τουριστικών Λεωφορείων Ελλάδος / Σύνδεσμος Τουριστικών Γραφείων Κω / Ένωση Τουριστικών Πρακτόρων Πιερίας / Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Εισερχόμενου Τουρισμού Αττικής (Σ.Ε.Ε.Τ.Α) / Πανελλήνια Ένωση Ταξιδιωτικών Γραφείων Αερομεταφορών (Π.Ε.Τ.Α.Γ.Α) / Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών άνευ πληρώματος / Σύνδεσμος Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Λεωφορείων Πούλμαν / Ένωση Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Λεωφορείων Πούλμαν / Ένωση Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Ρεθύμνης «Ο Πρέβελης» / Σωματείο Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κέρκυρας / Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων

πρέπει να επιστρέψουν στις πατρίδες τους ευχαριστημένοι και ικανοποιημένοι από το ελληνικό τουριστικό προϊόν – ούτως ώστε να μεταδώσουν αυτήν τους την εμπειρία και στους συμπολίτες τους (το λεγόμενο mouth to mouth advertising) καθώς μόνο αυτό το μέσο προβολής και διαφήμισης μας έχει απομείνει.

Ανταγωνιστικές τιμές δηλαδή στην χώρα και ικανοποιημένους πελάτες είναι το προϊόν των επιχειρηματιών του τουρισμού και ενώ εμείς με μεγάλες θυσίες το καταφέρνουμε και έτσι λειτουργούμε, το κράτος για άλλη μια φορά εμποδίζει το έργο μας με τα προβλήματα που μας δημιουργεί με όλα αυτά που προαναφέραμε αλλά και ακόμα με τις νέες υπέρογκες αυξήσεις του ΟΛΠ κατά 348% στα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια μεταφοράς αποσκευών ενός γκρουπ στις κρουαζιέρες. Καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι το κράτος κάνει ότι μπορεί με τις υπηρεσίες που αυτό προσφέρει για να πηγαίνει κόντρα στο συμφέρον του καταναλωτή – τουρίστα, που είναι το παρόν και το μέλλον του ελληνικού τουρισμού που από αυτόν προσδοκά έσοδα η εθνική οικονομία, στο μοναδικό προσοδοφόρο τομέα που μας έχει απομείνει.

Αυτή η φετινή αύξηση του ΟΛΠ που μας ξάφνιασε ζημιώνει τον οργανωτή – tour operator αφού δεν έχει υπολογίσει αυτήν την εξωφρενική αύξηση στο πακέτο του την οποία και θα επωμιστεί ο ίδιος και αυτό όχι μόνο τον ζημιώνει αλλά παράλληλα τον εξοργίζει όταν το ίδιο το κράτος – εν προκειμένω ο ΟΛΠ – κάνει αυτή την τρομακτική αύξηση, όταν ο ίδιος ο Πρωθυπουργός ζητά από τον ιδιωτικό τομέα περαιτέρω μείωση 10% στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων και ο ΟΛΠ κάνει το αντίθετο. Κύριε Υπουργέ Θαλασσίων Υποθέσεων γνωρίζετε για αυτή την υπέρογκη αύξηση του 348% σε αυτές τις υπηρεσίες του ΟΛΠ?

Κύριοι Υπουργοί, αν και εμείς ο ιδιωτικός τομέας ακολουθήσουμε αυτήν την πρακτική του κράτους με αυτούς τους κακούς χειρισμούς στον τουρισμό και με αυτή την αλματώδη αύξηση στις τιμές των υπηρεσιών του και με τους ανταγωνιστές να καιροφυλαχτούν, θα οδηγήσουμε τον ελληνικό τουρισμό στην ξέρα, θα τον κάνουμε απαγορευτικό για τον «τουρισμό του πακέτου», που φέρνει στην χώρα μας το μεγάλο -κατ' αναλογία- πελάτη - έσοδο. Όταν τα ενώσεις αυτά τα προβλήματα η εικόνα μιλάει από μόνη της, προς τέρψη και ικανοποίηση των ανταγωνιστών μας. Αυτά τα τόσο εξωφρενικά τα γνωρίζει η τρόικα που θέλει να εισπράξει τα δανεικά όταν τα έσοδα του τουρισμού από τέτοια τραγικά λάθη (προσπαθώ να εισπράξω 10 και χάνω 100) βαίνουν και θα βαίνουν διαρκώς μειούμενα, θα συρρικνωθούν στην κυριολεξία;

Σας εσωκλείουμε τιμολόγια χρεώσεων του ΟΛΠ για το 2011 για να τα συγκρίνετε με το 2010. Ο ΟΛΠ απαντάει στις διαμαρτυρίες μας ότι αυτές τις τιμές τις έχει αναρτήσει στο διαδίκτυο, σαν δικαιολογία για την αύξηση της τάξης του 348% μέσα σε ένα χρόνο.

Περαστικά μας όταν θα έρθει το ξαφνικό με όλα αυτά που συσσωρεύονται. Αναμένουμε τις παρεμβάσεις σας για να μην εφαρμοστεί αυτή η τρομακτική αύξηση του ΟΛΠ και να κάνει και το κράτος αυτό που το ίδιο απαιτεί από τον ιδιωτικό τομέα.

Για την ΓΕΠΟΕΤ,

Ο Πρόεδρος



Μάριος Τριβυζάς

Ο Γενικός Γραμματέας



Κων/νος Παλασκώνης

Μέλη Ομοσπονδίας:

Τουριστικά Γραφεία / Σωματείο Τουριστικών Μεταφορών Πούλμαν Αττικής / Ένωση Τουριστικών Γραφείων Ρόδου / Σύνδεσμος Τουριστικών Γραφείων Κρήτης / Ένωση Τουριστικών Γραφείων Μακεδονίας – Θράκης / Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κέρκυρας (ΑΟCΤΑ) / Ένωση Τουριστικών Λεωφορείων Ελλάδος / Σύνδεσμος Τουριστικών Γραφείων Κω / Ένωση Τουριστικών Πρακτόρων Πιερίας / Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Εισερχόμενου Τουρισμού Αττικής (Σ.Ε.Ε.Τ.Α) / Πανελλήνια Ένωση Ταξιδιωτικών Γραφείων Αερομεταφορών (Π.Ε.ΤΑ.Γ.Α) / Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματιών Σκαφών άνευ πληρώματος / Σύνδεσμος Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Λεωφορείων Πούλμαν / Ένωση Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Λεωφορείων Πούλμαν / Ένωση Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Ρεθύμνης «Ο Πρέβελης» / Σωματείο Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κέρκυρας / Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων