

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**

2ας Νοεμβρίου & Ξενοφώντος
(Στοά Ηλία Καραπατή)

Βόλος Τ.Κ. 38333

Τηλ. 24210-26173, 26574

Fax: 24210-21944

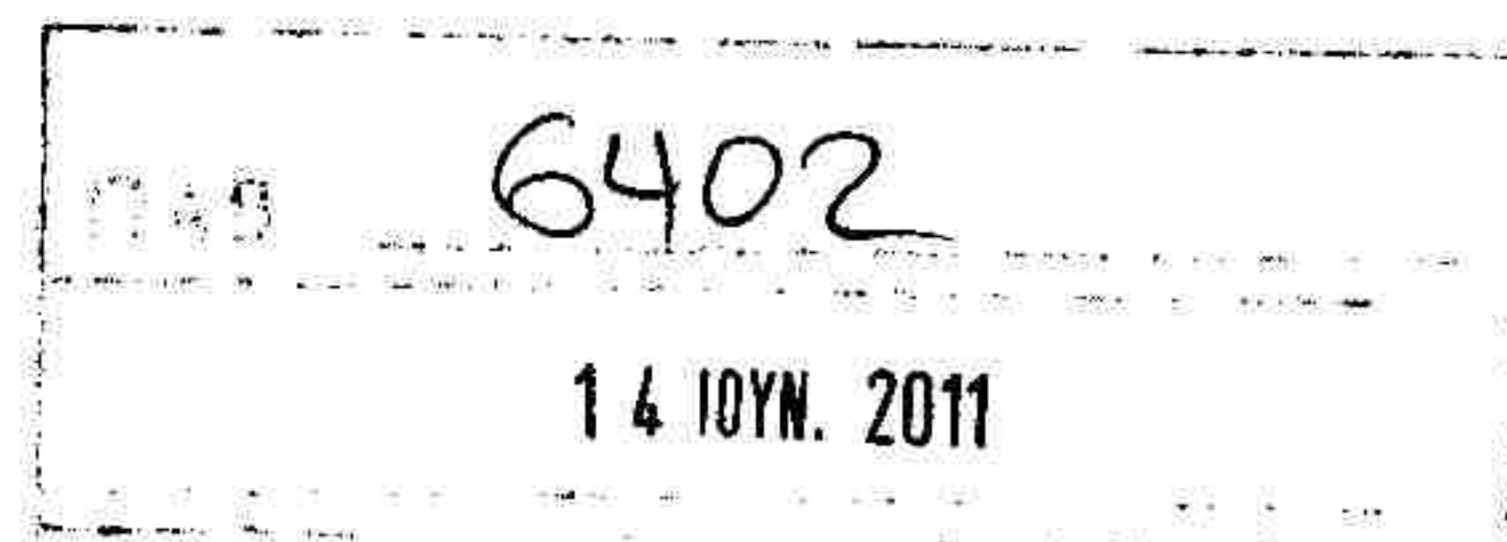
email: tee_vol@tee.gr

Website: www.teemagn.tee.gr

Ρουβία Α.Ι. Λεϊβή

Πέμπτη 9 Ιουνίου 2011

Αρ. Πρωτ.:1150



ΠΡΟΣ: 1) Υπουργό Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δημήτρη Ρέππα
2) Υφυπουργό Μεταφορών και Δικτύων
κ. Σπύρο Βούγια
3) Διευθύνοντα Σύμβουλο ΟΣΕ
κ. Παναγιώτη Θεοφανόπουλο

ΚΟΙΝ.: Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Υποβάθμιση του ΟΣΕ στη Μαγνησία

Κύριε Υπουργέ,

Πληροφορηθήκαμε από τον τύπο ότι στα πλαίσια εξυγίανσης του ΟΣΕ σχεδιάζονται δυσμενείς για την περιοχή μας επεμβάσεις. Οι επεμβάσεις αυτές, κατά την άποψή μας, περιορίζουν το επιβατικό και εμπορευματικό έργο του ΟΣΕ και οδηγούν την περιοχή μας σε σιδηροδρομικό μαρασμό.

Τονίζουμε ότι είμαστε υπέρ της εξυγίανσης του ΟΣΕ ο οποίος πρέπει αφ' ενός να απασχολεί το αναγκαίο προσωπικό με εξορθολογισμό των απολαβών του, αφ' ετέρου να αξιοποιεί κατάλληλα το προσωπικό αυτό με στόχο την βελτιστοποίηση του μεταφορικού έργου και την παροχή καλών υπηρεσιών.

Συνέπεια της παραπάνω ατυχούς και άστοχης κατά την άποψή μας πολιτικής είναι:

- Ζωτικές Υπηρεσίες, όπως η Δ' Επιθεώρηση και το Δ' Τμήμα Γραμμής, με συνεχή λειτουργία από το 1898 εξαφανίζονται από το νέο οργανόγραμμα του ΟΣΕ. Έτσι ο Βόλος μένει χωρίς Μηχανοστάσιο, χωρίς Τμήμα Συντήρησης Γραμμής, χωρίς Επιθεώρηση. Το μόνο που παραμένει είναι το Εργοστάσιο Βόλου και αυτό υποβαθμισμένο, με πρόβλεψη 44 εργαζόμενους, από τους 63 που υπηρετούν σήμερα.

- Όλες οι παραπάνω Υπηρεσίες μεταφέρονται και ενσωματώνονται στις Υπηρεσίες της Λάρισας. Η Λάρισα γιγαντώνεται ως σιδηροδρομικό διοικητικό κέντρο με δικαιοδοσίες πάνω σε ένα τεράστιο σε μήκος σιδηροδρομικό δίκτυο που εκτείνεται από το Δομοκό μέχρι το Πλατύ (λίγα χιλιόμετρα έξω από τη Θεσσαλονίκη), από τη Καλαμπάκα μέχρι τα Παλαιοφάρσαλα, από τη Λάρισα μέχρι το Βόλο, από το Βόλο μέχρι τα Λεχώνια και τις Μηλίες (Τρένο Πηλίου) ενώ ταυτόχρονα θα διαχειρίζεται τις σιδηροδρομικές μεταφορές στις βιομηχανικές περιοχές της Λάρισας, του Βόλου (Α' και Β' ΒΙΠΕ και Σταθμό Διαλογής) καθώς και τις σιδηροδρομικές μεταφορές από και προς το Λιμένα Βόλου (!). Παράλληλα θα εποπτεύει ως προς την ακίνητη περιουσία τον σιδηροδρομικό άξονα Καλαμπάκας – Βεροίας – Κοζάνης καθώς και την παλαιά μετρική γραμμή Βόλου – Βελεστίνου – Παλαιοφαρσάλου που βρίσκεται εκτός κυκλοφορίας. Προφανώς στη δικαιοδοσία της Λάρισας θα ανήκει και οποιαδήποτε επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου εντός του Νομού Μαγνησίας π.χ. προς Β' ΒΙΠΕ, προς Αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου και «Τσιγκέλι» Αλμυρού.
- Με την κατάργηση των Υπηρεσιών του Βόλου επιτυγχάνεται μείωση του κόστους λειτουργίας του ΟΣΕ; Απολύτως καμία. Το ελάχιστο προσωπικό που έχει απομείνει (σταθμάρχες, κλειδούχοι, εργατοτεχνίτες γραμμής, τεχνίτες μηχανοστασίων - εργοστασίων) θα εξακολουθήσει να εργάζεται εκεί όπου υπάρχει ανάγκη (σε σταθμούς και περιοχές και εγκαταστάσεις που βρίσκονται κατά μήκος όλου του δικτύου), με μόνη διαφορά την αλλαγή έδρας της Υπηρεσίας του από το Βόλο στη Λάρισα και μάλιστα με τον κίνδυνο αύξησης των εκτός έδρας αμοιβών του προσωπικού.
- Είναι χαρακτηριστικό αλλά και περίεργο ταυτόχρονα να διατηρείται για παράδειγμα το Μηχανοστάσιο Διακοφτού για τον οδοντωτό σιδηρόδρομο και να καταργείται το Μηχανοστάσιο Βόλου για το τραινάκι του Πηλίου και τη γραμμή Λάρισας - Βόλου. Ομοίως είναι αξιοσημείωτο ότι διατηρείται το Τμήμα γραμμής και η Επιθεώρηση στην Πάτρα με πολύ λιγότερους υπηρετούντες σήμερα υπαλλήλους λόγω κατάργησης του δικτύου στην Πελοπόννησο, ενώ καταργούνται οι αντίστοιχες Υπηρεσίες του Βόλου με πολύ μεγαλύτερη δραστηριότητα και προσωπικό.
- Είναι δύσκολο να βρει κάποιος έστω και ένα σοβαρό επιχείρημα για να δικαιολογήσει ότι αυτές οι αλλαγές γίνονται με γνώμονα την βελτίωση της λειτουργίας του ΟΣΕ ή την μείωση του κόστους. Πως μπορεί κάποιος να πείσει ότι η ασφάλεια, η διαχείριση της κυκλοφορίας και η συντήρηση των γραμμών Λάρισας – Βόλου, Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας, στο Λιμάνι του Βόλου, στη Βιομηχανική ζώνη του Βόλου και στο τρένο Πηλίου θα γίνεται καλύτερα από τη Λάρισα και όχι από το Βόλο όπως συμβαίνει σήμερα; Είναι βέβαιο ότι εάν υλοποιηθεί αυτό το σχέδιο θα προστεθούν επί πλέον δυσλειτουργίες και καθυστερήσεις ακόμα και κίνδυνοι, που θα επιβαρύνουν και άλλο τους ήδη ταλαιπωρημένους πελάτες- επιβάτες του ΟΣΕ.

- Πρόσθετη ταλαιπωρία θα υποστούν όμως και οι πολίτες του Βόλου μιας και για ο,τιδήποτε αφορά στον ΟΣΕ (πληροφορίες δρομολογίων, προοπτική έργων, όρια απαλλοτρίωσης, περιφράξεις, σχέδια πόλης, διελεύσεις δικτύων, σιδηροδρομικές γέφυρες και διαβάσεις) θα πρέπει πλέον να απευθύνονται στον ΟΣΕ Λάρισας.
- Σημαντική ζημιά από την λεγόμενη αναδιάρθρωση – εξυγίανση υφίσταται επίσης η περιοχή μας από:
 - 1) Τον δραστικό περιορισμό των τοπικών επιβατικών τρένων από και προς Λάρισα (έχουν περιοριστεί σε 10 από 30 που ήταν στο πρόσφατο παρελθόν)
 - 2) Την κατάργηση του μοναδικού απευθείας δρομολογίου Βόλος – Αθήνα, Αθήνα – Βόλος (41/42 Τρικούπης)
 - 3) Την κατάργηση διέλευσης από Βόλο λεωφορείων του ΟΣΕ με προορισμό τις Βαλκανικές χώρες (Αλβανία, Βουλγαρία)
 - 4) Την κατάργηση των γραμμών εξωτερικού από Θεσσαλονίκη προς Κωνσταντινούπολη, Βουκουρέστι, Σόφια και Μόσχα
 - 5) Το κλείσιμο Σταθμών μεταξύ Βόλου – Λάρισας (Αρμένιο, Λατομείο)
- Κατά το παρελθόν είχαν εξαγγελθεί σημαντικά σιδηροδρομικά έργα που αφορούσαν άμεσα στην Μαγνησία, αλλά και την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας, όπως η ανακαίνιση και ηλεκτροκίνηση / τηλεδιοίκηση της γραμμής Λάρισας – Βόλου, η παράκαμψη της Ν. Ιωνίας, η τοποθέτηση ελαστικών ταπήτων στις ισόπεδες διαβάσεις, η σύνδεση με Αλμυρό μέσω αεροδρομίου Ν. Αγχιάλου, η ανακαίνιση του τροχαίου υλικού, η περεταίρω ανάπτυξη του λιμένος Βόλου . Μάλιστα για τα έργα αυτά το ΤΕΕ Μαγνησίας διοργάνωσε κατ' επανάληψη ημερίδες από μόνο του αλλά και σε συνεργασία με το ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας και το ΤΕΕ Ηπείρου. Εξ αιτίας της παραπάνω πολιτικής τα έργα αυτά εξακολουθούν να παραμένουν στα χαρτιά καταδικάζοντας τον τοπικό σιδηρόδρομο σε υπανάπτυξη και υποβάλλοντας σε αφάνταστη ταλαιπωρία τους βολιώτες και τους Θεσσαλούς πολίτες.
- Το ΤΕΕ είναι διαχρονικά υπέρ της ανάπτυξης του σιδηροδρόμου τον οποίο θεωρεί το φιλικότερο προς το περιβάλλον μέσο μεταφοράς. Το ΤΕΕ Μαγνησίας θέλοντας να συμβάλλει θετικά υπέρ της διατήρησης και της ανάπτυξης του σιδηροδρόμου σε ολόκληρη τη χώρα και ιδιαίτερα στην περιοχή μας Θεσσαλία – Μαγνησία προτείνει:

- 1) Να εκσυγχρονιστεί ο ΟΣΕ με καινούριο τροχαίο υλικό και αυτοκινητάμαξες με κλιματισμό.
- 2) Να αναπτυχθεί το εμπορευματικό έργο του ΟΣΕ στη Θεσσαλία με συνδέσεις των ΒΙ.ΠΕ και του λιμένος Βόλου.
- 3) Να δρομολογηθούν απευθείας τρένα από Βόλο για Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Καλαμπάκα.
- 4) Να παραμείνουν σε λειτουργία οι ζωτικές Υπηρεσίες του Βόλου (Δ' Τμήμα Γραμμής, Δ' Επιθεώρηση, Μηχανοστάσιο Βόλου, Γραφείο Κίνησης και Γραφείο Έλξης καθώς και η Υπηρεσία εξυπηρέτησης μικροδεμάτων εξπρές).
- 5) Να χαραχτούν σωστά δρομολόγια από και προς Βόλο - Λάρισα και από και προς Καλαμπάκα – Παλαιοφάρσαλα με άμεσες ανταποκρίσεις στον κεντρικό άξονα με προορισμό Αθήνα και Θεσσαλονίκη.
- 6) Να αυξηθούν τα δρομολόγια ώστε να υπάρχει τρένο κάθε μία ώρα τουλάχιστον στη γραμμή Λάρισας-Βόλου και στη γραμμή Παλαιοφαρσάλου - Καλαμπάκας.
- 7) Να ενταχθούν σε προγράμματα και να υλοποιηθούν τα έργα που έχουν εξαγγελθεί δημόσια από προηγούμενες Διοικήσεις του ΟΣΕ όπως η ανακαίνιση - ηλεκτροκίνηση - τηλεδιοίκηση της γραμμής Λάρισας – Βόλου, η παράκαμψη της Ν. Ιωνίας, η τοποθέτηση ελαστικών ταπήτων σε ισόπεδες διαβάσεις μέσα στις πόλεις, η σύνδεση με Αλμυρό μέσω αεροδρομίου Ν. Αγχιάλου, η ανακαίνιση του τροχαίου υλικού, η σύνδεση της Β' ΒΙ.ΠΕ. (Χαλυβουργίες, λιπάσματα κλπ.) με το δίκτυο, η επέκταση των γραμμών σε νέες προβλήτες του λιμένος Βόλου.

Για τη Διοικούσα Επιτροπή

Ο Πρόεδρος



Σωκράτης Αναγνώστου

Η Γ. Γραμματέας



Βίκυ Μήτρου

Πίνακας Αποδεκτών:

- 1) **κα. Ροδούλα Ζήση**
Αντιπρόεδρο Βουλής
- 2) **κ. Κώστα Καρτάλη**
Βουλευτή Μαγνησίας
- 3) **κ. Θανάση Νάκο**
Βουλευτή Μαγνησίας
- 4) **κ. Απόστολο Νάνο**
Βουλευτή Μαγνησίας
- 5) **κ. Παύλο Μαρκάκη**
Βουλευτή Μαγνησίας
- 6) **κ. Κων/νο Αγοραστό**
Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
- 7) **κ. Δημήτρη Αλεξόπουλο**
Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Μαγνησίας
- 8) **κ. Πάνο Σκοτινιώτη**
Δήμαρχο Βόλου