

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 17883.....
Ημερομηνία καταθέσεως 14.6.11.....

Προς: Υπουργό Οικονομικών, κ. Γεώργιο Παπακωνσταντίνου

ΘΕΜΑ: Αληθεύει ότι η εταιρία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών», της οποίας κύριος μέτοχος είναι η γερμανική Hochtief, αρνείται να καταβάλει συσσωρευμένα χρέη ΦΠΑ δέκα ετών;

Στο φύλλο της 12^{ης} Ιουνίου, 2011 της εφημερίδας «Παρόν», αποκαλύπτονται στοιχεία σχετικά με ένα συσσωρευμένο χρέος ΦΠΑ από το 2001 μέχρι και σήμερα, της εταιρίας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών», της οποίας κύριος μέτοχος είναι η γερμανική Hochtief. Σύμφωνα με το δημοσίευμα, η εταιρεία φέρεται να μην καταβάλλει στο Δημόσιο το ΦΠΑ τον οποίο έχει εισπράξει, επικαλούμενη το επιχείρημα ότι έχει δικαίωμα συμψηφισμού, δικαίωμα που όμως δεν προκύπτει από πουθενά.

Με βάση τα αναφερόμενα στο δημοσίευμα και τη συμπληρωματική έκθεση ελέγχου φόρου προστιθέμενης αξίας που συνέταξε το Ειδικό Συνεργείο Ελέγχου (βάσει της εντολής 1/7-3-2005) μόνο για τα έτη 2001, 2002 και 2003, ο οφειλόμενος ΦΠΑ ανέρχεται σε 150.295.602,1 ευρώ, ενώ εκτιμάται ότι η συνολική οφειλή ξεπερνά τα 500.000.000 ευρώ.

Μάλιστα, με την υπ'αριθμ. 162/1997 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ), αλλά και την αντίστοιχη απόφαση του στις 3/11/2009, όπου συνεδρίασε το Στ' Τμήμα και έκρινε ότι δεν συντρέχουν λόγοι αλλαγής της αρχικής γνωμοδότησης του 1997, η οποία και είχε γίνει δεκτή από τον Υπουργό Οικονομικών (ΠΟΛ 1190/1997), αλλά και δεν είχε διαφοροποιηθεί η κατάσταση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το δε ΝΣΚ είχε κατ' επανάληψη ενημερώσει (και το Νοέμβριο του 2009) τη Γενική Γραμματεία Φορολογικού και Τελωνειακών Θεμάτων του Υπουργείου Οικονομικών, με το υπ'αριθμ. πρωτ. 941/6-11-2009 έγγραφο.

Στη συνέχεια, στις 30 Απριλίου του 2010, η Γενική Διεύθυνση Φορολογίας, με το υπ'αριθμ. πρωτ. Δ1471056436 ΕΞ 2010 προς το Ειδικό Συνεργείο Ελέγχου, ευθαρσώς αναφέρει ότι δεν τίθεται ζήτημα απαλλαγής της εταιρίας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών» από την καταβολή ΦΠΑ και ότι με βάση την αρχική γνωμοδότηση 162/1997 του ΝΣΚ, δεν υπάρχει λόγος έκδοσης νέας γνωμοδότησης.

Η δε αίτηση ανακοπής και αναστολής καταβολής του ΦΠΑ που κατέθεσε η εταιρία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών» στο Διοικητικό Εφετείο απορρίφθηκε και κατόπιν τούτου, αναγκάστηκε να καταβάλει το προβλεπόμενο από το νόμο 25% του βεβαιωμένου ΦΠΑ για τα έτη 2001, 2002 και 2003, δηλαδή 37.573.900,53 ευρώ. Το υπόλοιπο ποσόν του βεβαιωμένου ΦΠΑ, καθώς και τα προβλεπόμενα από το νόμο πρόστιμα για τις καθυστερήσεις, παραμένει ανείσπρακτο δέκα χρόνια μετά!

Με βάση τα έσοδα των τριών χρόνων 2001 -2003 και αναλογικούς υπολογισμούς για τα επόμενα έτη μέχρι και το 2010, το ελάχιστο ποσό που προκύπτει ξεπερνά τα 350 εκατ. Ευρώ, ειδικά αν συνυπολογίσει κανείς την αύξηση των εσόδων του Αερολιμένα.

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Αληθεύει ότι η εταιρία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών» αρνείται να καταβάλει το ΦΠΑ, το οποίο και εισπράττει από το έτος 2001;

2. Γιατί δεν έχουν ενεργοποιηθεί οι σχετικές ποινικές διατάξεις;
3. Έχουν βεβαιωθεί τα ποσά του οφειλόμενου ΦΠΑ για τα έτη 2004 έως και σήμερα; Σε τι ενέργειες έχουν προβεί οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου σας για να εισπράξουν τα οφειλόμενα ποσά;
4. Ποιές ενέργειες και με τι χρονοδιαγράμματα έχουν προγραμματιστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την είσπραξη του ΦΠΑ από την εταιρία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών»;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΚΩΣΤΑΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΑΚΤΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΑΡΙΑ ΚΟΛΛΙΑ ΤΣΑΡΟΥΧΑ

ΝΙΚΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΤ. ΚΑΡΑΚΗΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΥΠΟΥΛΟΣ

ΕΛΙΖΑ ΒΟΖΕΜΠΕΡΓΚ

ΤΕΛΜΠΙΚΑ ΙΑΤΡΙΔΗ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΑΘΟΥΛΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

ΕΥΓΕΝΙΑ ΤΣΟΥΜΑΝΗ-ΣΠΕΝΖΑ