

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΤΑΞΙ

ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΣΙΑΒ

6352

« Ο ΤΑΛΩΣ »

10 ΙΟΥΝ. 2011

Τηλέφωνο: 6977470155 - Τηλεομοιότυπο: 2834023296

ΑΝΑΦΟΡΑ

Ρέθυμνο 26 Μαΐου 2011

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Η ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

7-06-11

Προς: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

α) Γραφείο Υπουργού
β) Γραφείο Υφυπουργού
γ) Γραφείο Γ. Γ. Μεταφορών
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
10191 ΠΑΠΑΓΟΥ.

Κοιν: 1) Πρόεδρο της Δημοκρατίας

2) Πρωθυπουργό των Ελλήνων

3) Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη
Μανόλη Οθωνα

4) Βουλευτή Ρεθύμνου
Ολγα Κεφαλογιάννη

5) Συμβούλιο της Επικρατείας
Ε' Τμήμα αρμόδιο για την γνωμοδότηση των
υπό έκδοση ΠΔ

Θέμα: Εφαρμογή του Ν 3919/11 για τα ΕΔΧ με μετρητή - πρώην Αγοραία που η έδρα τους παραμένει εκτός πρωτεύουσας Νομού ή αναπτυσσόμενης τουριστικά περιοχής.

Η αναγκαιότητα ενίσχυσης του εισοδήματος των ΕΔΧ - Αγοραίων, ώστε να συνεχίσουν να εξυπηρετούν τους κατοίκους της ενδοχώρας κάθε νομού «έδρα ΕΔΧ -Αγοραίων» σε συνδυασμό με τις αυξημένες ανάγκες σε υπηρεσίες ΕΔΧ κατά την Τουριστική περίοδο στα Αστικά κέντρα και τα τουριστικά θέρετρα, οδήγησε στις ρυθμίσεις της παρ. 4 του άρθρου 3 του Ν 3109/03 «...επιτρέπεται η μεταστάθμευση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου από μία διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα σε άλλη διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα του ίδιου νομού και για το χρονικό διάστημα από 1ης Ιουνίου μέχρι 30ής Σεπτεμβρίου...» και στην τοποθέτηση μετρητή (ταξίμετρο) στα ΕΔΧ - Αγοραία.

Η ανακοίνωση 22/5/11 από το Υπουργείο Οικονομικών (ιστοσελίδα) με θέμα «Ανακοίνωση σχετικά με τα επαγγέλματα που επηρεάζονται από την άρση των αδικαιολόγητων περιορισμών στη πρόσβαση και άσκηση», στον ενδεικτικό

κατάλογο αναφέρεται «22. Επιβατικά ταξί Δημόσιας Χρήσης (αγοραία)», γεγονός που θα πρέπει να οδηγήσει στην άμεση τροποποίηση της παρ. 6 και 7 του άρθρου 1 του Ν 3109/03 ως εξής:

« 6. Έναρξη - Τέλος διαδρομής: Η έναρξη της διαδρομής του μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου προκειμένου να αρχίσει να υπολογίζεται το κόμιστρο διαδρομής, με εξαίρεση την εκ των προτέρων μίσθωση Ε.Δ.Χ. (προμίσθωση), καθώς και το τέλος αυτής, προσδιορίζονται ως εξής:

Α. Έναρξη διαδρομής:

α) Η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου: Όταν αυτό βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του, σημείο εκκίνησης είναι το σημείο παραλαβής του επιβάτη. Όταν ο επιβάτης βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, σημείο εκκίνησης είναι τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτου.

β) Η επιβίβαση του επιβάτη: Αυτή γίνεται μέσα ή έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Εάν ο επιβάτης βρίσκεται έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, τότε η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για την παραλαβή του επιβάτη, θα γίνει από τα διοικητικά όρια της έδρας του με τελικό προορισμό που έχει καθορίσει ο επιβάτης.

Β. Τέλος διαδρομής: Η αποβίβαση του επιβάτη στον τελικό προορισμό που έχει καθορίσει ο επιβάτης.

7. Προμίσθωση: Η εκ των προτέρων μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με δυνατότητα ελεύθερης συμφωνίας για το καταβαλλόμενο ποσόν της συμφωνηθείσας διαδρομής (χρήση ταξιμέτρου ή προσυμφωνημένης αμοιβής που αναγράφεται στο έντυπο προμίσθωσης μαζί με τα στοιχεία του πελάτη), από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με σημείο επιβίβασης που βρίσκεται είτε εντός των ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου είτε εκτός των ορίων αυτής και με σημείο αποβίβασης που έχει καθορίσει ο μισθωτής ανεξάρτητα της έδρας του ΕΔΧ»

και στην διευκρίνηση ότι στον όρο «ΕΔΧ – Αγοραία» περιλαμβάνονται ΕΔΧ με μετρητή ή χωρίς μετρητή που έχουν έδρα εκτός της πρωτεύουσας του Νομού και το αρχικό δικαίωμα κυκλοφορίας τους ήταν ως «ΕΔΧ χωρίς μετρητή – Αγοραία».

Το άρθρο 14 του Ν 3109/03 «Υποχρέωση παραμονής» τροποποιείται ως εξής: «Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα υποχρεούνται να σταθμεύουν αποκλειστικά σε θεσμοθετημένους χώρους (πιάτσες) ή άλλους χώρους που επιτρέπεται η στάθμευση, στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 3 του παρόντος.»

Εκτιμάται ότι θα συμβάλει σημαντικά στην βέλτιστη εξυπηρέτηση του

επιβατηγού κοινού, η θεσμοθέτηση ανά περιφέρεια εφαρμογών τηλεματικής – ραδιο-δικτύου από ανεξάρτητο φορέα ή εταιρεία που θα καταγράφει όλο το εικοσιπρετάωρο την θέση των ΕΔΧ, τα προμισθωμένα ΕΔΧ σε συγκεκριμένες διαδρομές και την κατά προτεραιότητα ανάθεση μίσθωσης στα ΕΔΧ που έχουν έδρα το σημείο από το οποίο ο πελάτης ζητάει υπηρεσίες ΕΔΧ, θα αυξήσει την ασφάλεια των οδηγών ΕΔΧ και χωρίς να έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Ν 3919/11 θα κατανείμει το έργο κατά προτεραιότητα στα ΕΔΧ της έδρας που ζητείται παροχή υπηρεσίας ΕΔΧ, δημιουργώντας την απαραίτητη βάση δεδομένων ανά περιφέρεια για την εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 3 του Ν 3109/03 και τον μελλοντικό σχεδιασμό βέλτιστης εξυπηρέτησης του επιβατηγού κοινού που αναζητεί υπηρεσίες ΕΔΧ στην αντίστοιχη περιφέρεια.

Οι Βουλευτές Ρεθύμνης παρακαλούνται να παρέμβουν στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων για να ικανοποιηθεί το δίκαιο αίτημα μας και να μας δοθεί η δυνατότητα να γίνουν οι επιχειρήσεις μας βιώσιμες στο νέο ανταγωνιστικό περιβάλλον που θα διαμορφωθεί με την εφαρμογή των διατάξεων του Ν 3919/11 διασφαλίζοντας ότι η επίκληση του όρου «.. εξυπηρέτηση επιτακτικού λόγου δημοσίου συμφέροντος..» στο υπό έκδοση ΠΔ θα είναι πλήρως τεκμηριωμένη και δεν θα οδηγεί σε παράταση της καταστρατήγησης της αρχής της επαγγελματικής ελευθερίας (άρθρο 5 παρ. 1 του Συντάγματος) που ισχυε μέχρι σήμερα στην παροχή υπηρεσιών ΕΔΧ, ώστε συνεχίσουμε να εξυπηρετούμε απρόσκοπτα τους κατοίκους των περιοχών που έχουμε έδρα όπως αδιαλείπτως το πράττουμε και σήμερα.



Μιχάλης Πλαστήρας
Γαράζο
Δήμος Μυλοποτάμου
74054 ΓΑΡΑΖΟ