



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

Βουλευτής Ν. Ρεθύμνου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	17818
Ημερομ. Καταθέσεως	3.6.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και

Πολιτισμού & Τουρισμού

ΘΕΜΑ: Κίνηση αυτοκινούμενων τροχόσπιτων στους Ελληνικούς
Αυτοκινητόδρομους

Το αυτοκινούμενο τροχόσπιτο είναι ένα νέο μέσο για διακοπές, το οποίο εισήχθη στην εγχώρια αγορά μόλις το 2004.

Ωστόσο πρόκειται για μία προσφιλή μέθοδος διακοπών στον κόσμο και μάλιστα έχει ιδρυθεί και λειτουργεί η Διεθνής Ομοσπονδία Συλλόγων Αυτοκινουμένων, γνωστή με τα διακριτικά IFCM, η οποία αριθμεί 30.000 μέλη σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Τα μέλη της IFCM ανακαλύπτουν καινούργια μέρη, γνωρίζονται με τους κατοίκων των περιοχών που επισκέπτονται και οργανώνουν ή συμμετέχουν σε κινήσεις που ενδυναμώνουν τις σχέσεις μεταξύ των ανθρώπων, την κουλτούρα και την προστασία της φύσης.

Η Ελλάδα, λόγω του υπέροχου φυσικού της πλούτου, της ιστορίας της και της φιλοξενίας των ανθρώπων της, αποτελεί για τα μέλη της IFCM ένα από τους πιο προσφιλείς προορισμούς. Μεγάλος αριθμός ιδιοκτητών αυτοκινούμενων έχει επισκεφθεί τη χώρα μας μέχρι σήμερα και ακόμα μεγαλύτερος σκοπεύει να το κάνει στο μέλλον.

Ωστόσο η IFCM λαμβάνει συνεχώς διαμαρτυρίες από τα μέλη της για τα πολύ ακριβά αντίτιμα των διοδίων, που καλούνται να καταβάλλουν στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους, γεγονός, το οποίο λειτουργεί ανασταλτικά για την ακόμα μεγαλύτερη αύξηση του

αριθμού των Ευρωπαίων, που επιθυμούν να κάνουν τουρισμό στην Ελλάδα με αυτό τον τρόπο.

Αυτό συμβαίνει γιατί στην Ελλάδα, η αντιμετώπιση των αυτοκινούμενων τροχόσπιτων είναι διαφορετική σε σχέση με τα αντίστοιχα μέτρα στη υπόλοιπη Ευρώπη.

Ειδικότερα, τα αυτοκινούμενα μόνο όσο αφορά τα αντίτιμα των διοδίων και για καμία άλλη περίπτωση, κατηγοριοποιούνται με βάση το ύψος τους και όχι το βάρος τους. Τα αυτοκινούμενα οχήματα είναι βάρους έως 3,5 τόνων και ως εκ τούτου ανήκουν στην κατηγορία μικρών οχημάτων, σύμφωνα με τα κριτήρια που ισχύουν σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στην Ελλάδα λοιπόν ο υπολογισμός του αντιτίμου των διοδίων για τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα στην Ελλάδα έρχεται σε αντίθεση με τα κριτήρια της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με το μέγεθος των αντιτίμων.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα πολλοί από αυτούς που ταξιδεύουν με αυτοκινούμενα οχήματα να δηλώνουν, ότι λόγω της άδικης μεταχείρισης τους σε ό,τι αφορά τα αντίτιμα των διοδίων, δεν θα περνούν και δεν θα επισκέπτονται την Ελλάδα αλλά επιλέγουν εναλλακτικές διαδρομές μέσω των Βαλκανίων και της Τουρκίας.

Κατόπιν των παραπάνω

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΙΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΚΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Τι προτίθενται να κάνουν για την εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας σχετικά με την κίνηση των αυτοκινούμενων τροχόσπιτων στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους και την διευκόλυνση τους ώστε να υπάρξει ανάπτυξη του συγκεκριμένου εναλλακτικού τουρισμού στη χώρα μας.

Η ΕΡΩΤΩΣΑ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

09.06.2012