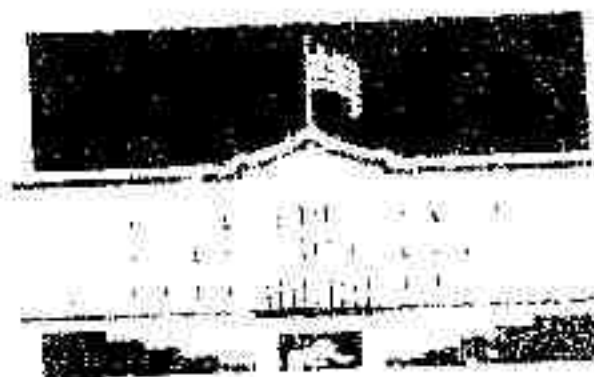




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ

6312

09 ΙΟΥΝ. 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Προβλήματα Νομού Αχαΐας

Σχετικά με την επιστολή των Μηχανικών της Αχαΐας και τις προτάσεις τους για προβλήματα της περιοχής.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



1.

infopit-eetema.gr

Ο επιστημονικός και επαγγελματικός ενιαίος φορέας οργάνωσης και εκπροσώπησης των Μηχανικών
του τεχνολογικού τομέα ανώτατης εκπαίδευσης

Πάτρα: 28-05-2011

Αρ. Πρωτ.: 387

Προς
Τον Πρωθυπουργό
κ. Γεώργιο Α. Παπανδρέου

Αξιότιμε Κύριε Πρωθυπουργέ ,

Η Διοικούσα Επιτροπή του Νομαρχιακού Τμήματος Ε.Ε.Τ.Ε.Μ. Αχαΐας σας καταθέτει υπόμνημα με τα προβλήματα του Νομού Αχαΐας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και των Πτυχιούχων Μηχανικών Τμημάτων του Τεχνολογικού Τομέα των Α.Ε.Ι.

1. **Οδικός Άξονας Κορίνθου – Πατρών – Πύργου (Ολυμπία Οδός)**, θα πρέπει να προχωρήσει η πορεία του έργου χωρίς καθυστερήσεις και παλινωδίες της πολιτικής ηγεσίας ΥΠ. Υποδομών – Μεταφορών & Δικτύων.
2. **Κατασκευή της Ιόνιας Οδού** (Αντιρρίου - Ιωαννίνων), παρατηρείται μεγάλη καθυστέρηση.
3. **Παρέμβαση** για τη διασφάλιση της ομαλής πορείας του έργου, κατασκευή φράγματος Πείρου - Παραπείρου για την ανάπτυξη της Βιομηχανικής περιοχής Πατρών και την υδροδότηση της Πάτρας και της ευρύτερης περιοχής.
4. **Αυτοκινητοδρόμιο Αχαΐας**, (ως αναπτυξιακό έργο στην ευρύτερη περιοχή).
5. **Φυσικό Αέριο**. Επέκταση του δικτύου στη βιομηχανική περιοχή Αχαΐας και Ν.Δ. Ελλάδα.
6. **Σιδηροδρομικό Δίκτυο**. Επέκταση μέχρι την Αχαΐα και βελτίωση στην υπόλοιπη Πελοπόννησο), επιβάλλεται η αλλαγή της χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής και μεταφορά της παράλληλα στον οδικό άξονα Κορίνθου-Πατρών, όπως κατασκευάστηκε στο τμήμα Κορίνθου – Ελευσίνας.
7. **Λιμάνια Πατρών - Αιγίου** Σημειώνεται μεγάλη καθυστέρηση στην κατασκευή τους και απαιτείται η άμεση επαναδημοπράτηση των έργων.
8. **Διαμετακομιστικό Κέντρο** στο νέο Λιμάνι της Πάτρας (σύνδεση με την Ευρώπη, ως πύλη της Ελλάδος προς αυτή).
9. **Μετατροπή του Αεροδρομίου Αράξου** σε Πολιτικό Αεροδρόμιο (σύνδεση με το εσωτερικό δίκτυο της χώρας και Ευρώπη).
10. **Δημιουργία Ειδικών Χώρων για εγκαταστάσεις** (συνεργεία αυτ/των, μάντρες, βενζινάδικα κ.λ.π.) εκτός πολεοδομικών συγκροτημάτων για αποφυγή δυσάρεστων καταστάσεων και προκλήσεων νέων θανατηφόρων Ατυχημάτων κλπ).

11. **Προστασία και διευθέτηση των Ποταμών και Χειμάρρων** που διασχίζουν τις πόλεις προς αποφυγή δυσάρεστων γεγονότων που συνέβησαν στο Διακονιάρη.
12. **Ο οδικός άξονας Πούντα - Καλάβρυτα - Χαλανδρίτσα - Πάτρα** είναι σε κατάσταση απαράδεκτη. Άμεση χρηματοδότηση στο τμήμα Πούντας- Καλάβρυτα, Χαλανδρίτσα - Καλάβρυτα.
13. **Χυτά - Βιολογικοί καθαρισμοί.** Πρέπει όλοι οι παραλιακοί ειδικά Δήμοι να ενταχθούν σε πρόγραμμα κατασκευής Βιολογικών καθαρισμών για να είναι καθαρές οι ακτές τις Αχαΐας & ολόκληρης της γεωγραφικής ενότητας αρμοδιότητας σας, να είναι καθαρές.
14. **Αξιοποίηση των Ορεινών όγκων** για μόνιμο τουρισμό, τόσο Χειμερινό, όσο και ανάδειξη δράσεων κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.
15. **Αδρανή Υλικά.** Πρέπει να καθορισθούν συγκεκριμένοι χώροι που δεν θα βλάπτουν το οικοσύστημα και δε θα ρυπαίνουν το περιβάλλον.
16. **Χρηματοδότηση** για εφαρμογή του σχεδίου Πόλεως Πατρών.
17. **Κτηματολόγιο.** Άμεση λύση των υπαρχόντων προβλημάτων.
18. **Τροποποίηση** του Π.Δ. για το Ιστορικό Κέντρο Πατρών.
19. **Ανακατανομή προσωπικού** σύμφωνα με τις ανάγκες της Περιφέρειας και των Καλλικρατικών Δήμων και ενίσχυση με πόρους & τις αναγκαίες πιστώσεις - προσωπικό.
20. **Εφαρμογή** της κείμενης Νομοθεσίας για τους Νέους Οργανισμούς, τόσο στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, όσο και στους Δήμους, στους υπό διαμόρφωση Οργανισμούς Ο.Τ.Α. & Περιφερειακών οργανισμών για την κατάληψη θέσεων Διευθυντών - Προϊσταμένων - Τμηματάρχων κλπ.
21. **Καταβολή και διατήρηση του συνόλου των αποδοχών των μεταχθέντων υπαλλήλων στα πλαίσια υλοποίησης του «Καλλικράτη».** και συγκεκριμένα οι ανατροπές που επέφερε η ψήφιση του Ν. 3899/2010 η παρ. 22 του αρ. 2 με την οποία καταργήθηκαν οι διατάξεις του αρ. 255,256,257 του Ν. 3852/2010 με τις οποίες οι υπάλληλοι που μετατάσσονται ή μεταφέρονται διατηρούν ως προσωπική διαφορά τις επιπλέον αποδοχές που ελάμβαναν από το φορέα προέλευσης. Οι εφαρμογή των δυσμενών αυτών διατάξεων και ήδη οι υπάλληλοι που μετετάχθησαν από τις πρώην Νομαρχίες στους Δήμους και οι υπάλληλοι Περιφέρειας, διαπίστωσαν την περικοπή των αποδοχών τους από 01-01-2011 (Δήμων), 01-07-2011 (Περιφέρειες). Ζητάμε τη μη εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 22 του αρ. 2 του Ν. 3899/2010 για όσους μετατάχθηκαν ή μεταφέρθηκαν στα πλαίσια υλοποίησης του «Καλλικράτη» και ότι αυτοί θα λαμβάνουν το σύνολο των αποδοχών των φορέων προέλευσης, όπως εξάλλου προέβλεπαν οι διατάξεις των άρθρων 255,256,257 του Ν. 3852/2010 που δυστυχώς καταργήθηκαν.
22. **Συντήρηση του Εθνικού & Επαρχιακού Οδικού Δικτύου** της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, το οποίο έχει εγκαταλειφθεί στην τύχη του, με απρόβλεπτες συνέπειες για την ασφαλή κυκλοφορία των πολιτών.
23. **Χρηματοδότηση του Τ.Α.Σ. Αχαΐας & Τ.Α.Π. Ηλείας** για το σεισμό της 8 Ιουνίου 2008 και τις Πυρκαγιές του 2007.
24. **Αντισεισμική Θωράκιση της Χώρας μας.** Προτείνουμε την αναβάθμιση του ρόλου των Υπηρεσιών Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων στα πλαίσια του νέου υπό κατάρτιση οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε., με δημιουργία αντίστοιχων

- διευθύνσεων ανά ευρύτερα γεωγραφικά διαμερίσματα της χώρας προκειμένου να ανταπεξέλθουν καλύτερα στην πρόσληψη και αντιμετώπιση των σεισμών και ευρύτερα των φυσικών καταστροφών (πλημμύρες, πυρκαγιές, κατολισθήσεις κ.λ.π.).
25. **Να σταματήσει η παραχώρηση** της εκμετάλλευσης της Εθνικής οδοποιίας στους ιδιώτες.
26. **Αναδιάρθρωση και εκσυγχρονισμό των Τεχνικών Υπηρεσιών.** Στους νέους Οργανισμούς των Περιφερειών υποβαθμίζονται οι τεχνικές υπηρεσίες (Δ.Δ.Ε., ΔΕΣΕ, ΔΕΚΕ) αφού συρρικνώνονται σε μία, η δε αρμοδιότητα της συντήρησης δεν περιγράφεται καν.
27. **Για τον Οργανισμό του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ),** θεωρούμε ότι η δημιουργία ή και η διατήρηση Ειδικών υπηρεσιών με αρμοδιότητες συναφείς με άλλες υπηρεσίες είναι τουλάχιστον άστοχες και δε συμβάλλουν στην αναβάθμιση του ρόλου των Υπηρεσιών του **Υ.Π.Ε.Κ.Α.** Επίσης θεωρούμε απαραίτητη την επανεξέταση του λόγου ύπαρξης των Α.Ε. εποπτείας **Υ.Π.Ε.Κ.Α.** (π.χ., **ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε., ΔΕΠΟΣ Α.Ε.** κλπ) με στόχο την ενσωμάτωση τους στον κεντρικό κορμό των Υπηρεσιών του Υπουργείου. Αυτονόητο είναι ότι δεν δεχόμαστε την δημιουργία νέων Α.Ε.
28. **Την άμεση προώθηση νομοθετικής ρύθμισης στη Βουλή,** για βελτίωση του θεσμικού πλαισίου των απαλλοτριώσεων.
29. **Τον τερματισμό της ανυπαρξίας συγκρότησης περιβαλλοντικής πολιτικής.** Σε μια περίοδο όπου αναμένεται η εισροή ιδιαίτερα σημαντικών πόρων από την Ε.Ε., πρέπει να διαμορφώσουμε όρους και πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και της πράσινης ανάπτυξης. Ζητάμε την επίσπευση των διαδικασιών για την ολοκλήρωση των δασικών χαρτών σε όλη την επικράτεια, ειδικότερα στη γεωγραφική περιφέρεια αρμοδιότητάς σας.
30. **Ολοκλήρωση των Ε.Μ.Π. (Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών)** σε περιοχές **Natura**, θεσμοθέτηση των ολοκληρωμένων – εγκεκριμένων Ε.Μ.Π., οι οποίες δε θεσμοθετούνται για λόγους του κακώς εννοούμενου πολιτικού κόστους και τη θέσπιση φορέων διαχείρισης για όλες τις προστατευόμενες περιοχές.
31. **Κωδικοποίηση** της πολεοδομικής & περιβαλλοντικής Νομοθεσίας καθώς και η απλοποίηση των διαδικασιών μπορούν να δημιουργήσουν πρόσφορο έδαφος για τη δημιουργία επενδύσεων.
32. **Την πολεοδομική & χωροταξική οργάνωση της χώρας** με τρόπο που θα αναιρεί οριστικά την αυθαίρετη δόμηση και τους ασφυκτικούς συντελεστές. Η διατήρηση δε του συνταγματικού **άρθρου 24** κρίνεται αναγκαία, όπως αναγκαία κρίνεται και η εγκατάλειψη της εκτός σχεδίου δόμησης. Ζητάμε την άμεση προώθηση των πολεοδομικών μελετών και τον καθορισμό των χρήσεων γης, ώστε να δοθεί τέλος στην αυθαίρετη δόμηση. Να σταματήσει η τακτοποίηση των αυθαιρέτων, ως παραγωγή έκτακτων εισφορών του κράτους.
33. **Η αξιοποίηση** του ορυκτού πλούτου της χώρας αποτελεί επιτακτική ανάγκη και μπορεί να συνεισφέρει θετικά στη δεινή οικονομική κατάσταση της χώρας προσφέροντας παράλληλα θέσεις εργασίας σε εξειδικευμένο και μη εργατικό δυναμικό της χώρας.

34. **Επανεξέταση του ειδικού χωροταξικού σχεδιασμού για τον Τουρισμό**, το οποίο λειτουργώντας ως άλλος «Δούρειος Ίππος» και μέσω των σύνθετων και ολοκληρωμένων τουριστικών υποδομών, πρόκειται να οδηγήσει ακόμα και στην παραχώρηση εκτάσεων στρατηγικής σημασίας (π.χ. μεγάλα νησιά) σε ξένους. Στο προωθούμενο από το Υπουργείο Τουρισμού σχέδιο Νόμου για τις τουριστικές εγκαταστάσεις, δίνεται η δυνατότητα δημιουργίας τουριστικής κατοικίας για πώληση ή χρονομίσθωση, τύπου real estate, σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελεί αναπτυξιακό μέτρο. Είμαστε αντίθετοι σε μια τέτοια λογική τσιμεντοποίησης με το πρόσχημα της ανάπτυξης, αλλά θα πρέπει να αλλάξει το νομοθετικό πλαίσιο ως προς την κατασκευή - λειτουργία τουριστικών μονάδων (ξενοδοχεία- καταλύματα κ.λ.π) και να είναι σύμφωνη με τον Γ.Ο.Κ. και δεν πρέπει να αντίκειται γενικότερων πολεοδομικών - υγειονομικών και περιβαλλοντικών διατάξεων.
35. **Παραχώρηση Θαλασσίου Μετώπου**. Την άμεση παραχώρηση του θαλασσίου μετώπου στην πόλη της Πάτρας για την χρήση από τους πολίτες της.
36. **Έκδοση Επαγγελματικών Δικαιωμάτων** αποφοίτων Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών. Εκκρεμή Π.Δ/γμματα, για τα Πλαίσια Άσκησης Επαγγέλματος Τμημάτων ΣΤΕΦ και ΣΤΕΓ-Δ.
37. **Την Ασφάλιση των Πτυχιούχων Μηχανικών Τ.Ε. στον Ο.Α.Ε.Ε., Ε.Τ.Α.Α.** (τομέας - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε), θεωρούμε απαράδεκτη τη μη ασφάλιση των συναδέλφων μας στο παραπάνω ταμείο, αλλά στο Ο.Α.Ε.Ε. Άμεση νομοθετική ρύθμιση αποκατάστασης της αδικίας.
38. **Νοσοκομείο Αγ. Ανδρέας**. Θεωρούμε απαράδεκτη τη διαδικασία επισκευής, διότι το κόστος θα υπερβεί το πιθανό κόστος της ανακατασκευής, μιας σύγχρονης υγειονομικής μονάδας.
- Η Ίδρυση των Τ.Ε.Ι. από το 1983 με υπουργό παιδείας κ. Γ. Παπανδρέου έως σήμερα Πρωθυπουργό, και το Πολιτικό Σύστημα οφείλει σήμερα όσο ποτέ άλλοτε να δώσει την λύση στα παρακάτω:

1. **ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ**
2. **ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ**
3. **ΙΣΟΤΙΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΑ ΑΕΙ-ΤΕΙ**
4. **ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΙΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ**
5. **ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ Τ.Ε.Ι.-ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ**
6. **ΕΝΙΑΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΠΡΙΝ & ΜΕΤΑ ΤΟ 2001**

Τέλος, ζητάμε να δεχτείτε αντιπροσωπεία όλων των Ενώσεων Πτυχιούχων Τ.Ε.Ι. που εκπροσωπούν 100.000 πτυχιούχους ώστε να υπάρξει μία διεξοδική συζήτηση για τα θέματα των Πτυχιούχων ΤΕΙ του Τεχνολογικού Τομέα της Ανώτατης Εκπαίδευσης.

Σας ευχαριστούμε για τον χρόνο σας.

ΣΥΝΝΗΜΕΝΑ:

1. Νομοθεσία για Οργανισμούς Ο.Τ.Α.(βλέπε Δήμος Λάρισας).
2. Επιστολή υπουργό κ. Αβραμόπουλο με αρ. πρωτ:168/10-03-2009.
3. Επιστολή στον Πρωθυπουργό για το Θαλάσσιο Μέτωπο, με αρ. πρωτ:247/29-03-2011.

Για τη Διοικούσα Επιτροπή του Ν.Τ. Αχαΐας

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αθανάσιος Κουμούτσος
Μηχανολόγος -Ανακαίνισης & Αποκατάστασης
Κτιρίων Μηχανικός Τ.Ε.

Η Ε.Ε.Τ.Ε.Μ είναι Ν.Π.Ι.Δ και αποτελεί τον επαγγελματικό και επιστημονικό φορέα των Πτυχιούχων Μηχανικών αποφοίτων Τ.Ε.Ι, Α.Σ.ΠΑΙ.Τ.Ε και ισότιμων σχολών εσωτερικού και εξωτερικού.
Η Οργανωτική της διάρθρωση είναι πανελλαδική και αποτελείται από 47 περιφερειακά τμήματα σε όλους τους Νομούς της χώρας. Τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ ανέρχονται σε 38.000
Η Ε.Ε.Τ.Ε.Μ. επέχει την θέση Επιμελητηρίου για τους Μηχανικούς των Τ.Ε.Ι. αφού αποτελεί τον αποκλειστικό φορέα τήρησης μητρώου άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας μετά την κτήση του Πτυχίου και εκπροσωπεί τους Μηχανικούς των Τ.Ε.Ι. σε θεσμικά όργανα της Πολιτείας. Τα μέλη μας ασκούν το επάγγελμα του Μηχανικού αυτοδύναμα ή σε συνεργασία με Μηχανικούς άλλων ειδικοτήτων Πανεπιστημιακού ή Τεχνολογικού τομέα, σε όλο το φάσμα των τεχνικών έργων και εργασιών και ειδικότερα ως:

- Εργολήπτες Δημοσίων Έργων όλων των ειδικοτήτων / Ελεύθεροι Επαγγελματίες.
- Στελέχη Τεχνικών και Εργοληπτικών Εταιρειών, Μελετητικών Γραφείων
- Υπάλληλοι Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα (Υπουργείων, Περιφερειών, ΔΕΚΟ, Ο.Τ.Α) Κ.Λ.Π.
- Εκπαιδευτικοί στην ιδιωτική και στη Δευτεροβάθμια Δημόσια Εκπαίδευση καθώς και στα Τ.Ε.Ι



Ο επιστημονικός και επαγγελματικός ενιαίος φορέας οργάνωσης και εκπροσώπησης των Μηχανικών
του τεχνολογικού τομέα ανώτατης εκπαίδευσης

Πάτρα: 02-06-2011

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΣΥΣΚΕΨΗ ΦΟΡΕΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ 29 ΜΑΪΟΥ 2011 ΣΤΑ ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ

Η σύσκεψη των φορέων με τον Πρωθυπουργό στα Καλάβρυτα την Κυριακή 29 Μαΐου 2011, δεν ήταν παρά ένα φιάσκο στημένο στον απόηχο του για τους Πτυχιούχους Μηχανικούς Τμημάτων του Τεχνολογικού Τομέα των Α.Ε.Ι.

Έχουν περάσει 28 χρόνια από τον Ιδρυτικό νόμο των Τ.Ε.Ι. (1404/1983), από τον σημερινό Πρωθυπουργό κ. Γεώργιο Α. Παπανδρέου και μέχρι σήμερα οι απόφοιτοι στερούνται Επαγγελματικών Δικαιωμάτων – Ασφάλισης στον Ο.Α.Ε.Ε., Ε.Τ.Α.Α. (τομέας - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε) – Μεταπτυχιακά στα Πανεπιστήμια & Ε.Α.Π – Συμμετοχή στα όργανα της πολιτείας – Χρηματοδότηση των Τ.Ε.Ι. όπως και τα Α.Ε.Ι.- Ενιαίος φορέας Μηχανικών χωρίς διακρίσεις πριν και μετά το 2001 τέλος εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας στην εξέλιξη σε διευθυντικές θέσεις των Πτυχιούχων Μηχανικών Τ.Ε.

Στην τοποθέτηση του Προέδρου του Νομαρχιακού Τμήματος της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ. Αχαΐας στον Πρωθυπουργό και στους παριστάμενους υπουργούς, καμιά απάντηση δεν λάβαμε παρά μόνο το κούνημα της κεφαλής του Πρωθυπουργού στα προβλήματα μας.

Στο δίλημμα δώστε αξία στα Τ.Ε.Ι. ή Κλείστε τα κ. Πρωθυπουργέ, για να σταματήσει η λογική της γκαρσονιέρας και των καφετεριών, διότι αυτό δεν είναι ανώτατη παιδεία και ούτε ανάπτυξη της χώρας.

Καταγγέλλουμε την υφυπουργό Παιδείας κα. Φώφη Γεννηματά όσο και τον κ. Γεώργιο Κουτρουμάνη Υφυπουργό Εργασίας, που απαξίωσαν να απαντήσουν στα ζητήματα που θέσαμε, παρουσία του Πρωθυπουργού.

Όσο για τα ζητήματα που αφορούσαν την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και Νομό Αχαΐας, καμιά δέσμευση, τόσο για το θαλάσσιο μέτωπο (κατά την άποψη μας δεν πρόκειται να παραδοθεί πριν το τέλος του 2011), όσο και τον υπόγειο σιδηρόδρομο (Ρίο-Πάτρα) καμιά νύξη, πιστεύουμε ότι με την διαγραφόμενη κατάσταση στην χώρα αυτό το έργο δεν πρόκειται να κατασκευασθεί για οικονομικούς λόγους και όχι μόνο.

Για τα άλλα προβλήματα που αναφέρονται στο υπόμνημα που καταθέσαμε δεν υπήρξε καμιά απάντηση και ειδικότερα το θέμα της χωροθέτησης Λατομικών Ζωνών, μετά την διακοπή λειτουργίας των Λατομείων Αράξου, Νοσοκομείο Αγ. Ανδρέας κ.λ.π.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: Υπόμνημα στον Πρωθυπουργό

Για τη Διοικούσα Επιτροπή του Ν.Τ. Αχαΐας

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αθανάσιος Κουμούτσος
Μηχανολόγος -Ανακαίνισης & Αποκατάστασης
Κτιρίων Μηχανικός τ.ε.

Η Ε.Ε.Τ.Ε.Μ είναι Ν.Π.Ι.Δ και αποτελεί τον επαγγελματικό και επιστημονικό φορέα των Πτυχιούχων Μηχανικών αποφοίτων Τ.Ε.Ι., Α.Σ.ΠΑΙ.Τ.Ε και Ισοτίμων σχολών εσωτερικού και εξωτερικού.

Η Οργανωτική της διάρθρωση είναι πανελλαδική και αποτελείται από 47 περιφερειακά τμήματα σε όλους τους Νομούς της χώρας. Τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ ανέρχονται σε 38.000

Η Ε.Ε.Τ.Ε.Μ. επέχει την θέση Επιμελητηρίου για τους Μηχανικούς των Τ.Ε.Ι. αφού αποτελεί τον αποκλειστικό φορέα τήρησης μητρώου άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας μετά την κτήση του Πτυχίου και εκπροσωπεί τους Μηχανικούς των Τ.Ε.Ι. σε θεσμικά όργανα της Πολιτείας. Τα μέλη μας ασκούν το επάγγελμα του Μηχανικού αυτοδύναμα ή σε συνεργασία με Μηχανικούς άλλων ειδικοτήτων Πανεπιστημιακού ή Τεχνολογικού τομέα, σε όλο το φάσμα των τεχνικών έργων και εργασιών και ειδικότερα ως:

- Εργολήπτες Δημοσίων Έργων όλων των ειδικοτήτων / Ελεύθεροι Επαγγελματίες.
- Στελέχη Τεχνικών και Εργοληπτικών Εταιρειών, Μελετητικών Γραφείων
- Υπάλληλοι Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα (Υπουργείων, Περιφερειών, ΔΕΚΟ, Ο.Τ.Α) Κ.λ.Π.
- Εκπαιδευτικοί στην Ιδιωτική και στη Δευτεροβάθμια Δημόσια Εκπαίδευση καθώς και στα Τ.Ε.Ι