



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:**

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Θέμα: Κίνδυνοι στην Ιονία Οδό

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται στην επικινδυνότητα της Ιονίας Οδού λόγω προβλημάτων στο οδόστρωμα.

Αρ. Πρωτ.

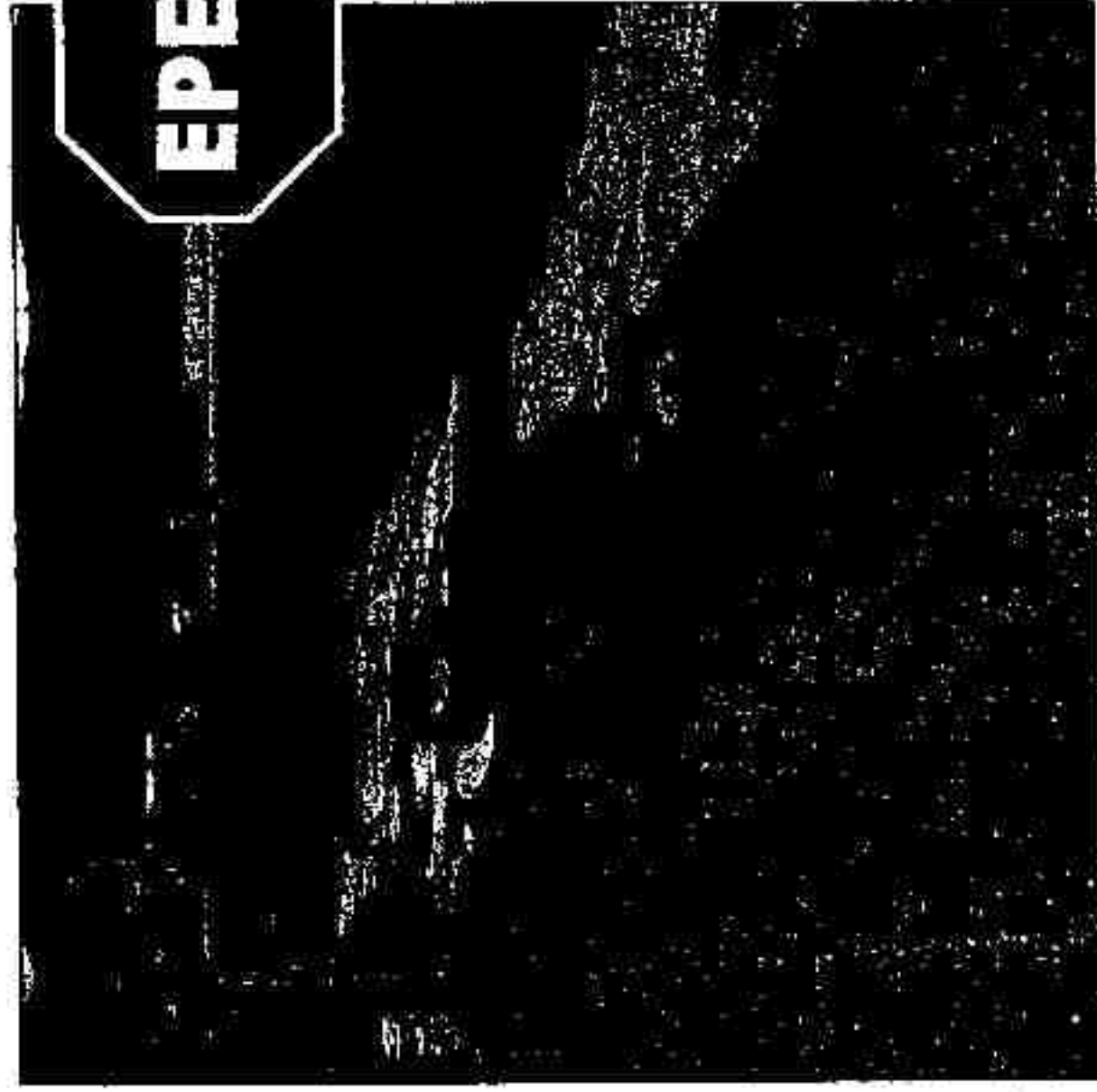
Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

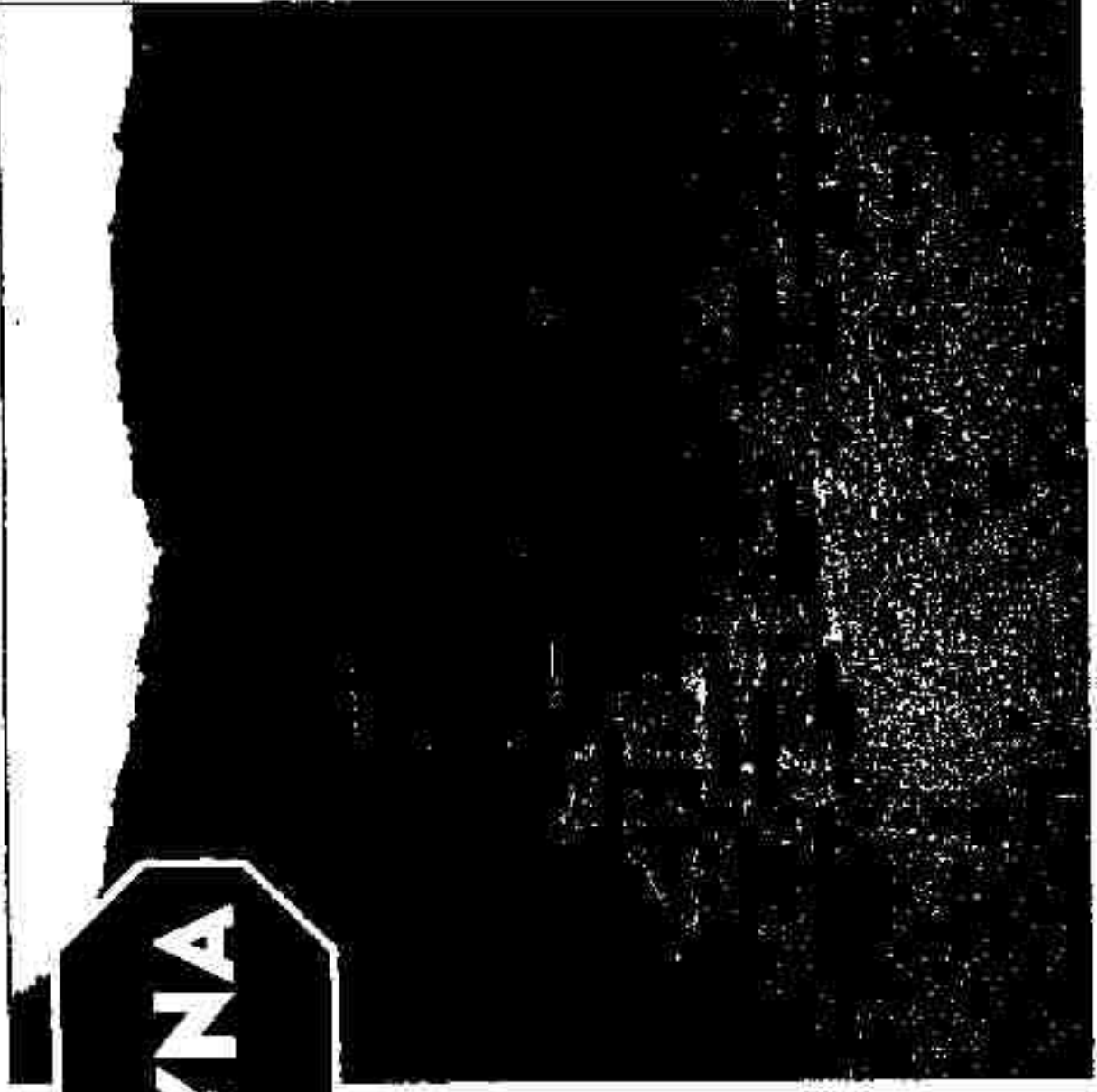

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Η Ιονία Οδός κρύβει κινδύνους για τους οδηγούς, λόγω προβλημάτων στο οδόστρωμα



Μετά από επικίνδυνη στροφή στο 29 ΚΜ Αμφιλοχίας - Λευκάδος, πριν τα Παλιόπελα (Ν. Αιτωλ/νίας)



Μετά το Θύριο (Ν. Αιτωλ/νίας) στο 25 ΚΜ Αμφιλοχίας - Λευκάδος



Πάνω σε επικίνδυνη δεξιά στροφή πριν το Σπάρτο (Ν. Αιτωλ/νίας) στο 8 ΚΜ Αμφιλοχίας - Λευκάδος

Οι «παγίδες» της Εθνικής

Ένα οδικό δίκτυο ασυντήτητο κι ένας πολλά υποσχόμενος αυτοκινητόδρομος (Ιονία Οδός) που έμεινε στη μέση. Αυτή είναι η εικόνα που παρουσιάζει ο άξονας της Δυτικής Ελλάδας από το Αντίρριο ως τη Λευκάδα και τα Ιωάννινα. «Φαγωμένο» οδόστρωμα, σκοτάδι και παγίδες για τους οδηγούς.

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΣΗ

«Π» ρασοχή στις καλοκαιρινές μέτα κιν η -σεις» συστήνει ο Γιάννης Παπαγιαννόπουλος σε όσους πρόκειται να κινηθούν προς την Αιτωλοακαρνανία. Εκ των υπευθύνων του αθλητικού τμήματος του Δήμου Πατρέων, ο κ. Παπαγιαννόπουλος κατέγραψε σημεία προς σημεία τα προβλήματα του οδικού δικτύου σε ένα από τα ταξίδια του, θεωρώντας ότι καλό είναι οι οδηγοί να είναι προετοιμασμένοι τι θα συναντήσουν στη διαδρομή τους.

Στη παράκαμψη Αγρινίου έχει δοθεί στην κυκλο-

φορία (από Κεφαλόβρυσο έως πριν τον Αγ. Στέφανο). Ο δρόμος είναι μεν σε άριστη κατάσταση, χωρίς όμως σημάδια και φωτισμό.

Στη συνέχεια, ο δρόμος αρχίζει να φθείρεται. Το οδόστρωμα στο πλάτος είναι πολύ μικρό και στα περισσότερα σημεία του φθαμένο.

Μετά την έξοδο της παράκαμψης Αγρινίου - Αμφιλοχίας στο 3 km πριν τον Αγ. Στέφανο, από το 8-15 km μετά το Ρίβιο και στο 17-20 km μετά τον Στράτο, υπάρχουν τεράστιες γούβες, επικίνδυνες για τους οδηγούς. Επίσης η σπασμένη πίσσα έχει δημι-

ουργήσει αυλάκια στο οδόστρωμα επίσης επικίνδυνα.

Αντίστοιχη είναι η εικόνα στο τμήμα Αμφιλοχίας - Λευκάδα - Άκτιο - Πρέβεζα.

Προσοχή απαιτείται και στα σημεία:

18 km μετά το Λουτράκι πριν τον Δρυμό.

Στο 22 km στον Δρυμό.

Μετά 24-26 km Θύριο έως τέλος.

Και από 36-38 km από Παλιόπελα έως Βόνιτσα.

Η Ιονία Οδός που έχει μείνει στη μέση είναι το άλλο μεγάλο κεφάλαιο.

Από Αντίρριο έως Κεφαλόβρυσο οι εργασίες έχουν σταματήσει εδώ και

τρεις μήνες. Ότι έγινε εκεί σήμερα έχει χορταριάσει. Στη συνέχεια όμως, από Αμφιλοχία έως Άκτιο συνεχίζονται κανονικά» προσθέτει ο Γιάννης Παπαγιαννόπουλος.

Η γενική εικόνα που αποτυπώνεται είναι ενός ασυντήτητου οδικού δικτύου με αλλεπάλληλες παγίδες για τους οδηγούς. Ακόμη κι αν υποτίθεται ότι το βάρος έχει πέσει στο νέο αυτοκινητόδρομο της Ιονίας Οδού δεν δικαιολογεί την εγκατάλειψη του παρόλκληου οδικού δικτύου το οποίο χρησιμοποιούν και αρκετοί πατρινοί που μετακινούνται στα μέρη τους.



Κάτι εύκολο και διακριτό στην μέση ακριβώς του δρόμου (επικίνδυνο άμα κάνει προσπάθεια) στο 4 ΚΜ Αμφιλοχίας - Λευκάδος, επισημαίνεται στο φωτογραφικό οδοιπορικό του ο Γιάννης Παπαγιαννόπουλος