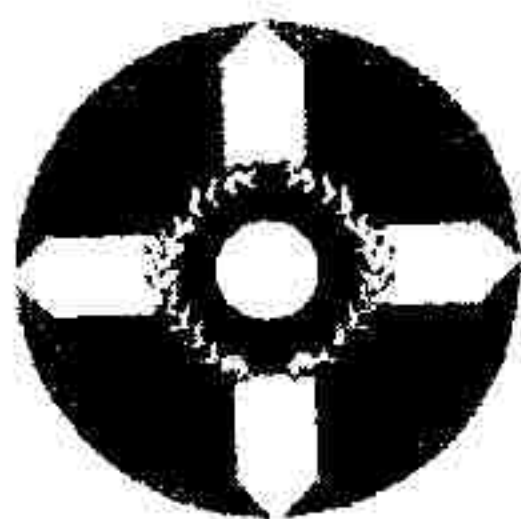




ΠΑΒ	6303
09 ΙΟΥΝ. 2011	

ΛΑ.Ο.Σ. ΛΑΪΚΟΣ ΟΡΘΟΔΟΞΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Κωστής Αϊβαλιώτης
Βουλευτής Β' Αθηνών
Εκπρόσωπος Τύπου ΛΑ.Ο.Σ.

Αναφορά
Προς
Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα : Έγκριση τύπου για αυτοκίνητα που κατασκευάζονται στην Ελλάδα

Κύριε Υπουργέ, μαζί με το παρόν σας υποβάλλω συνημμένη επιστολή του κ. Γεωργίου Γαλανάκη, ο οποίος ζητεί έγκριση τύπου για τα αυτοκίνητα που κατασκευάζει.

Παρακαλώ να με ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 27/5/2011
Ο Βουλευτής

Κ. Αϊβαλιώτης

Αξιότιμε κύριε Αϊβαλιώτη,

Σε συνέχεια της τηλεφωνικής μας συνομιλίας το Σάββατο 21 Μαΐου 2011 σας εκθέτω παρακατω την δουλειά μου ,και την ιστορία μου στον χώρο της παγκόσμιας βιομηχανίας σπορ αυτοκινήτων καθώς και τον χώρο μοτοσυκλέτας .

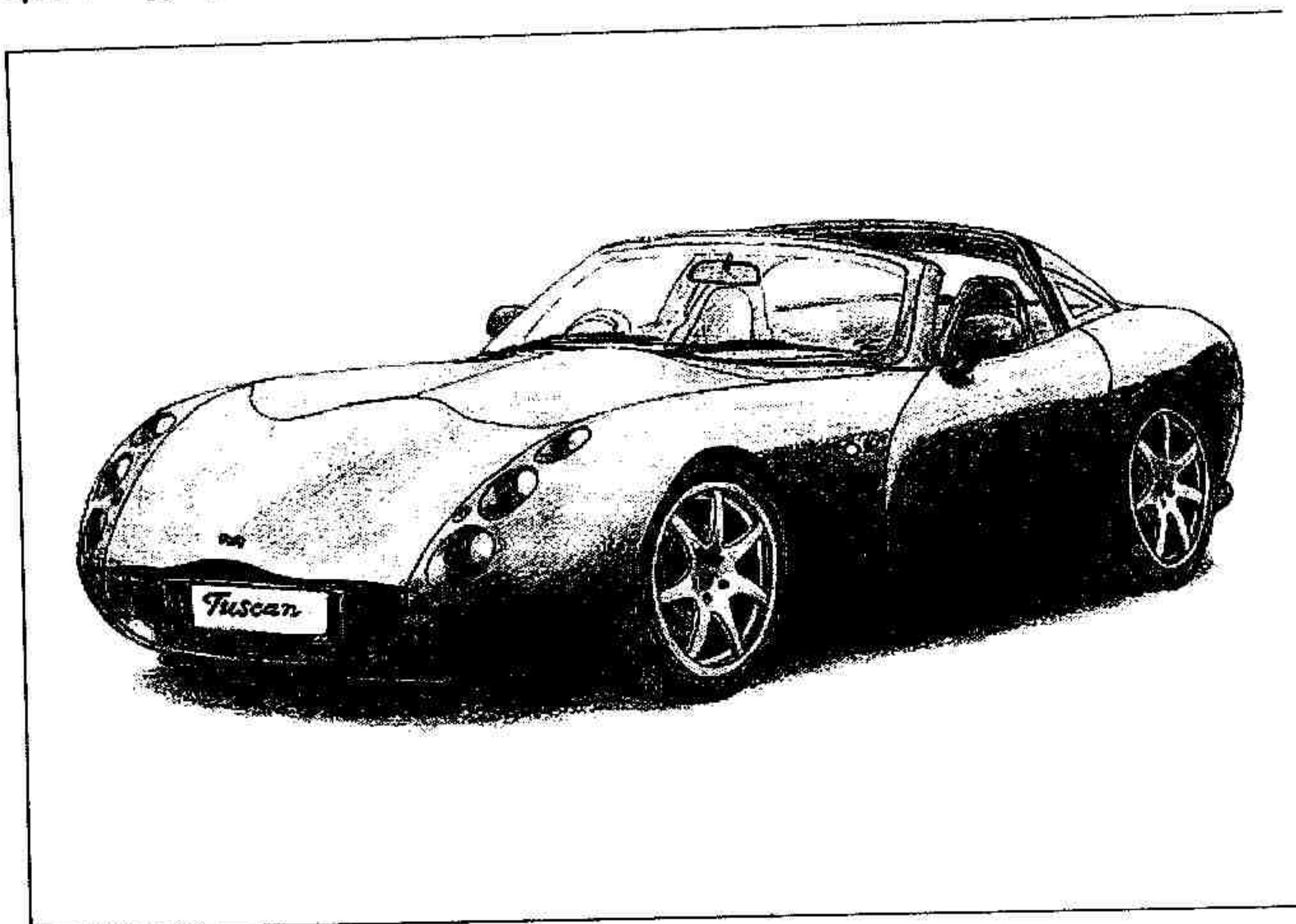
Εν ετη 1997 μολις σε ηλικία 16 χρονων ξεκιναω την πρωτη μου προσπαθεια κατασκευης του δικου μου αυτοκινητου που ηταν ενα αντιγραφο της γνωστης εταιριας Λαμποργκινι , το μοντελο Κουνταχ . Εγινε αποκλημάκωση απο ενα μοντέλο 1/18 και βασιστηκε στον κλασσικο Βολκσβάγκεν Σκαραβαίο . Την Ιδια χρονια ειχα επικοινωνια με την Αγγλικη Εταιρια κατασκευης υπεραυτοκινητων Μαρκος για την σχεδίαση του μοναδικού στον κοσμο Ελ Εμ 200 (MARCOS LM200GTRS), που πραγματοποιηθηκε η κατασκευη του το 1998 και άλλαξε τα δεδομένα στην κατηγορία των υπεραυτοκινητων, απο τοτε βρισκετε στην κατοχη μου .(0-100 σε μολις 2.6 δευτερόλεπτα / συντελεστη αεροδυναμικής 2.8)



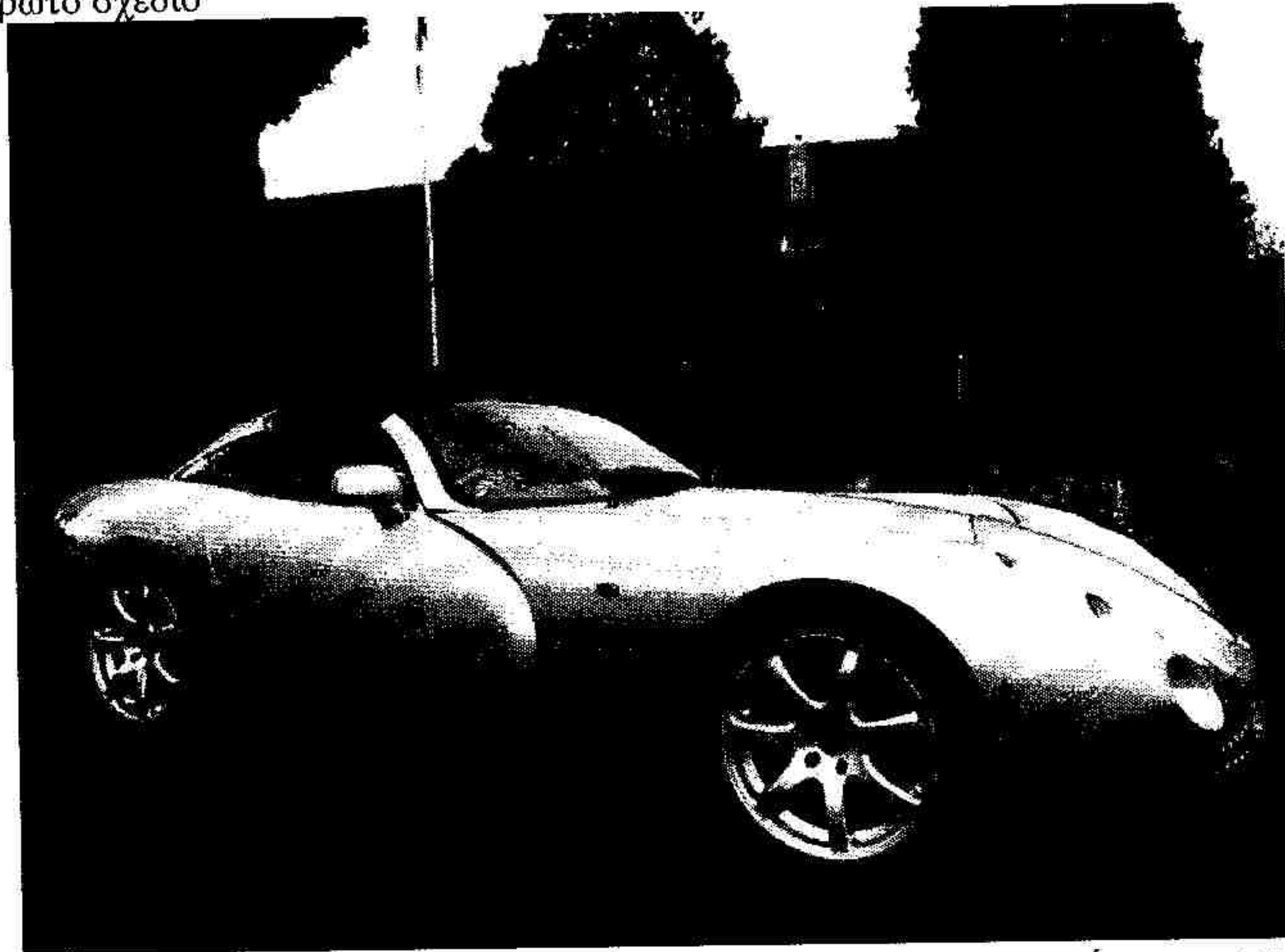
Φεβρουαριος 1998 με το Marcos LM200GTRS στην Αναβυσσο Αττικής



Το 1998 εκφράζει το ενδιαφέρον της για τα σχέδια μου και η βρετανική Τιβιάρ (TVR) και βγαζει το 1999 το μοντέλο Tuscan , ενα αυτοκινητο που αλλαξε τα δεδομενα της Βρετανικής κατασκευής σπορ αυτοκινήτων .



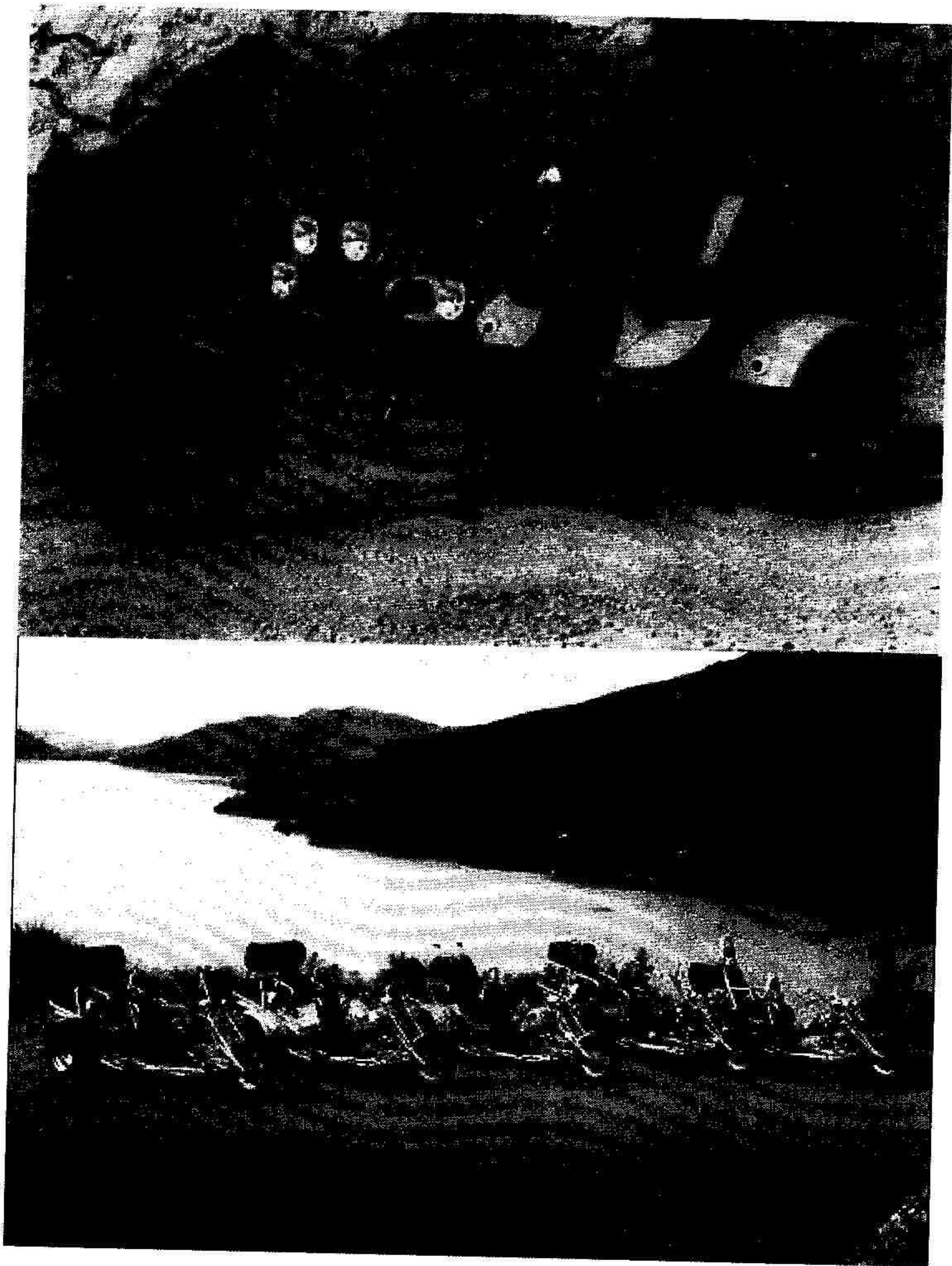
το πρώτο σχέδιο



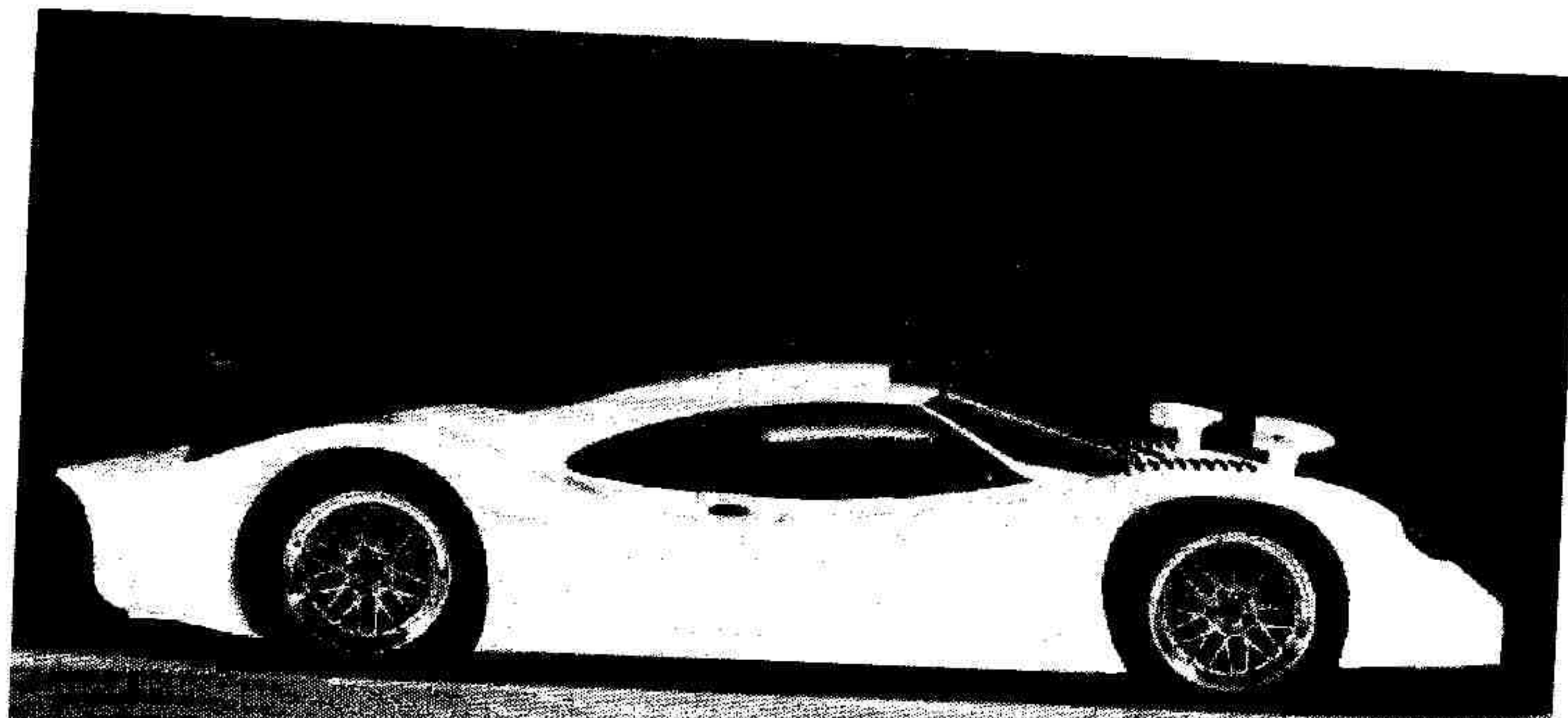
και το αυτοκίνητο παραγωγής

Τον Σεπτεμβριο του 1999 ξεκινάω τις σπουδές μου στα Ναυτιλιακά στο Λονδίνο , που για λογους υγείας του πατέρα μου το 2000 γυρνάω πίσω στην Ελλάδα , και συνεχιζω παράλληλα με τις σπουδές και την δουλειά μου να σχεδιάζω και να φτιάχνω γραμμές παραγωγής και προτότυπα για εταιριες του εξωτερικου .

Το 2000 πουλάω την πατεντα μου τρικυκλης μοτοσυκλέτας στην Γερμανική WK , και φερνω τις συγκεκριμενες μοτοσυκλετες για ενοικιαση στην Ρόδο όπου γινονται και αναρπαστες .



το 2001 σχεδιάζω και φτιάχνω ολη την παραγωγή για την εταιρία Φάρμπουντ (FARBOUD) , για τα μοντέλα GT1 , και GTS . Η παραγωγή τους πραγματοποιείται

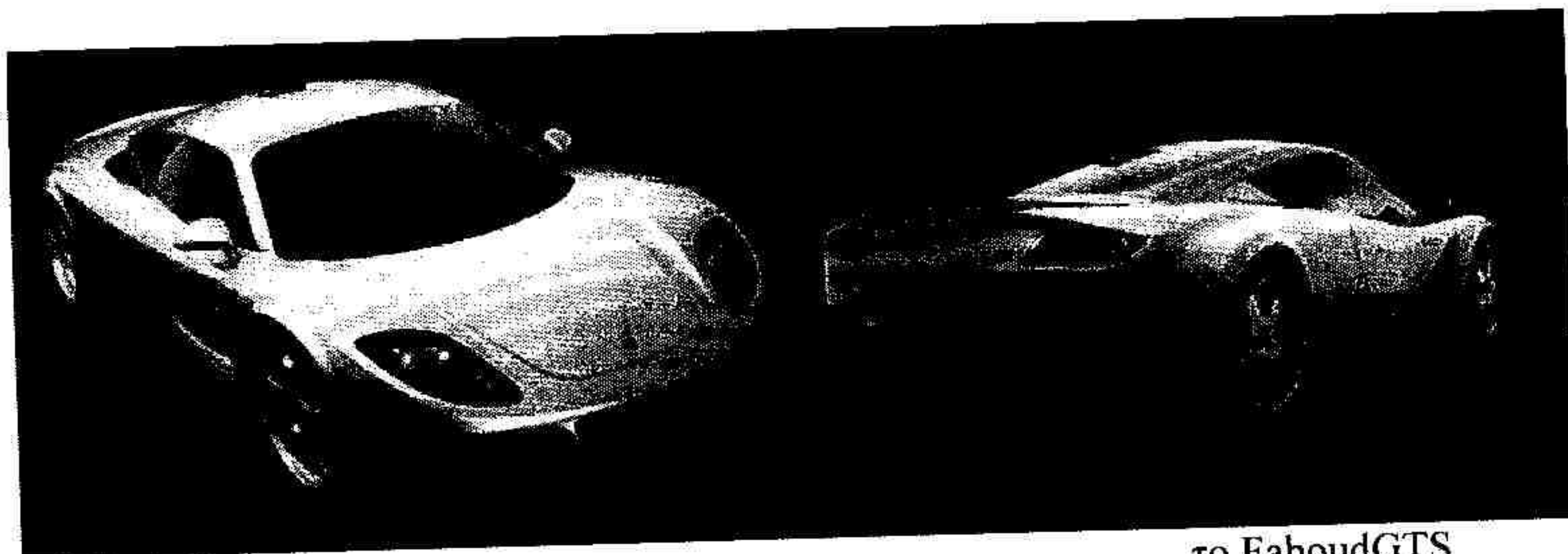


το FaboudGTI



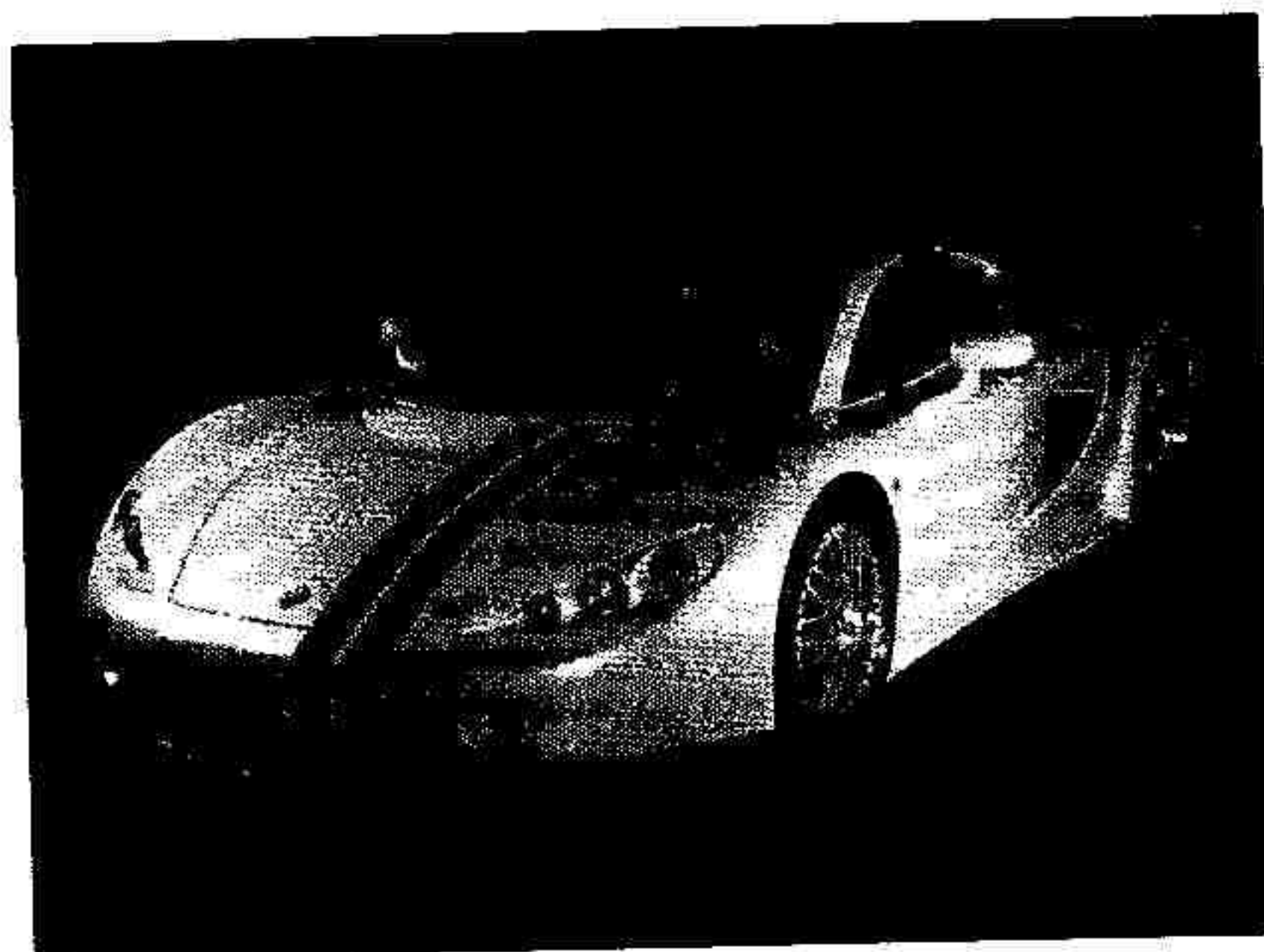
με το πρωτο αυτοκινητο παραγωγης στα Καλυβια Αττικής και τον Αρας Φαρμπουντ



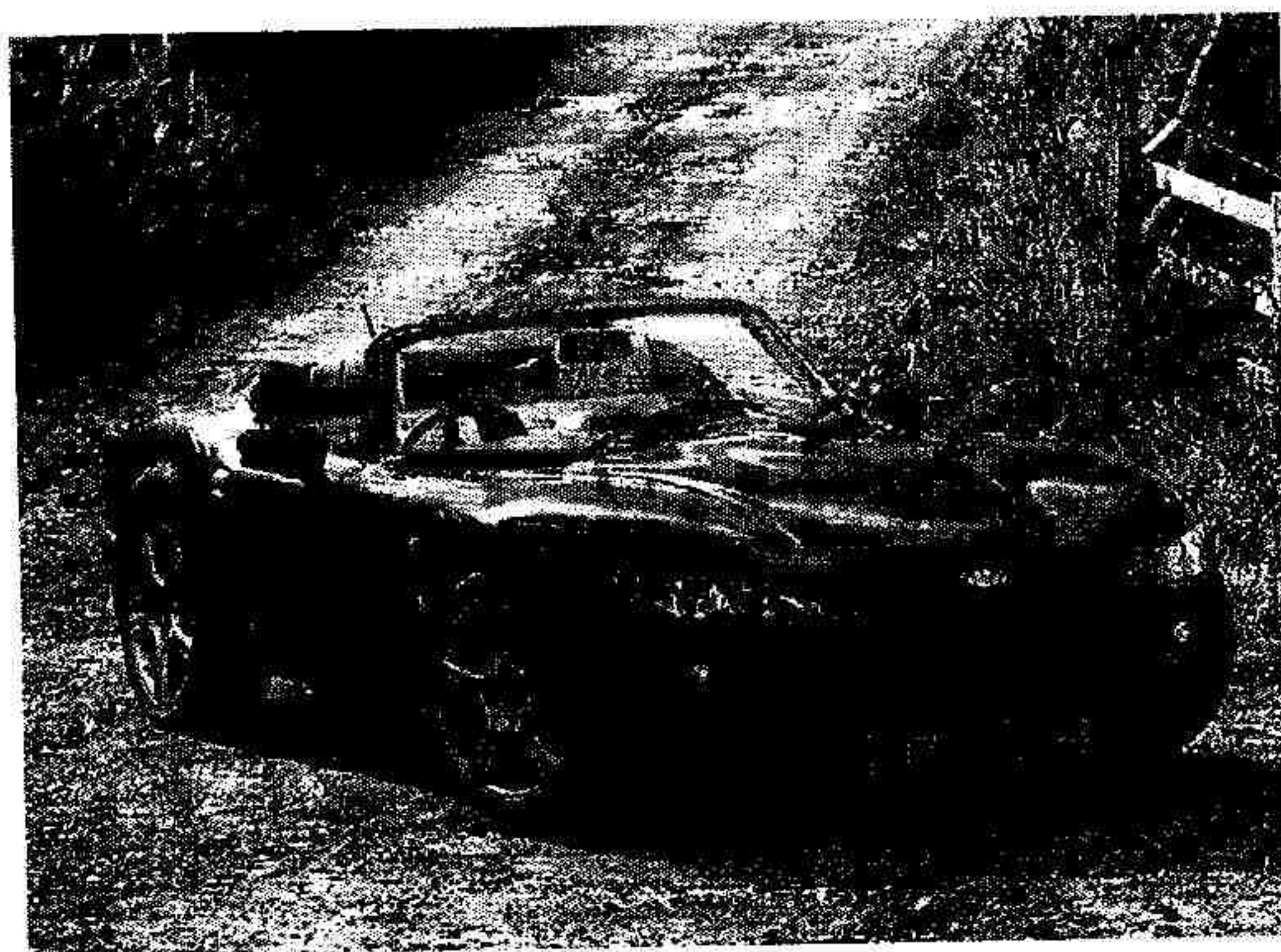


το FaboudGTS

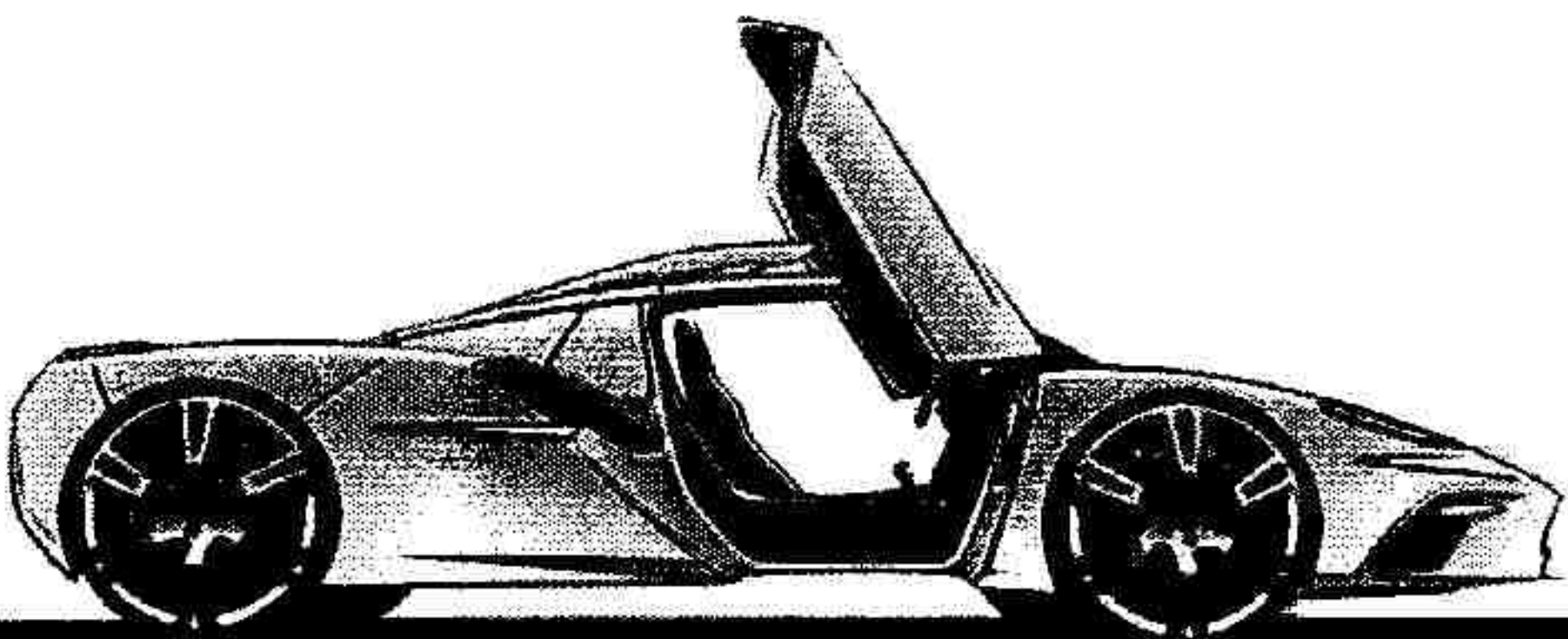
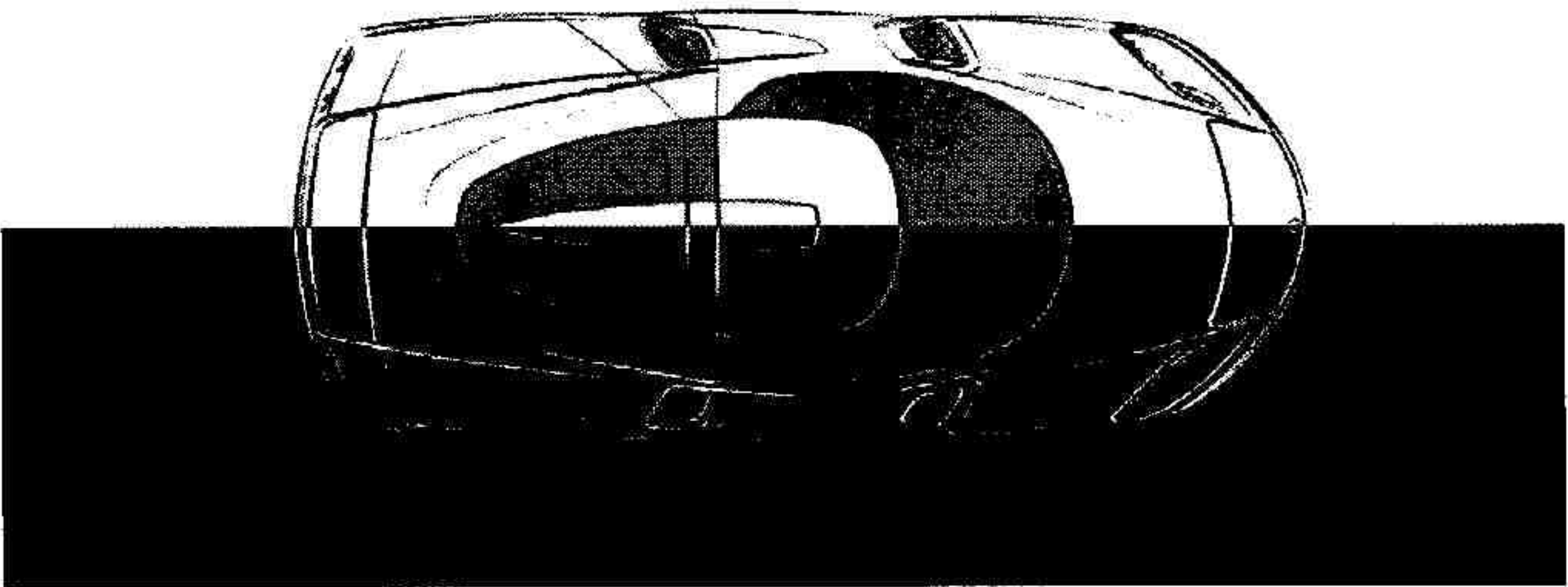
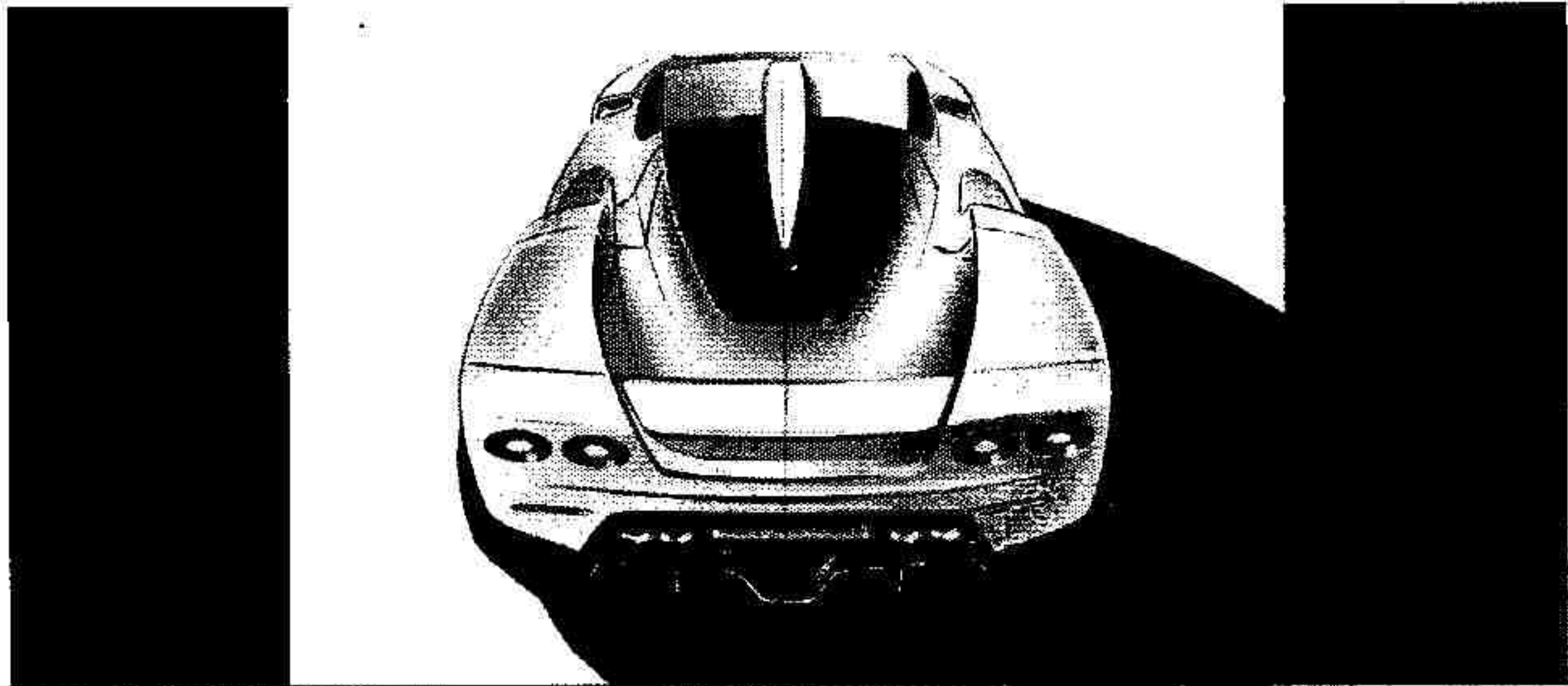
το 2002 σχεδιάζω για την Ισπανική ΑΣΚΑΡΙ (ASCARI) το 2003 μπαίνουν στην παραγωγή ,

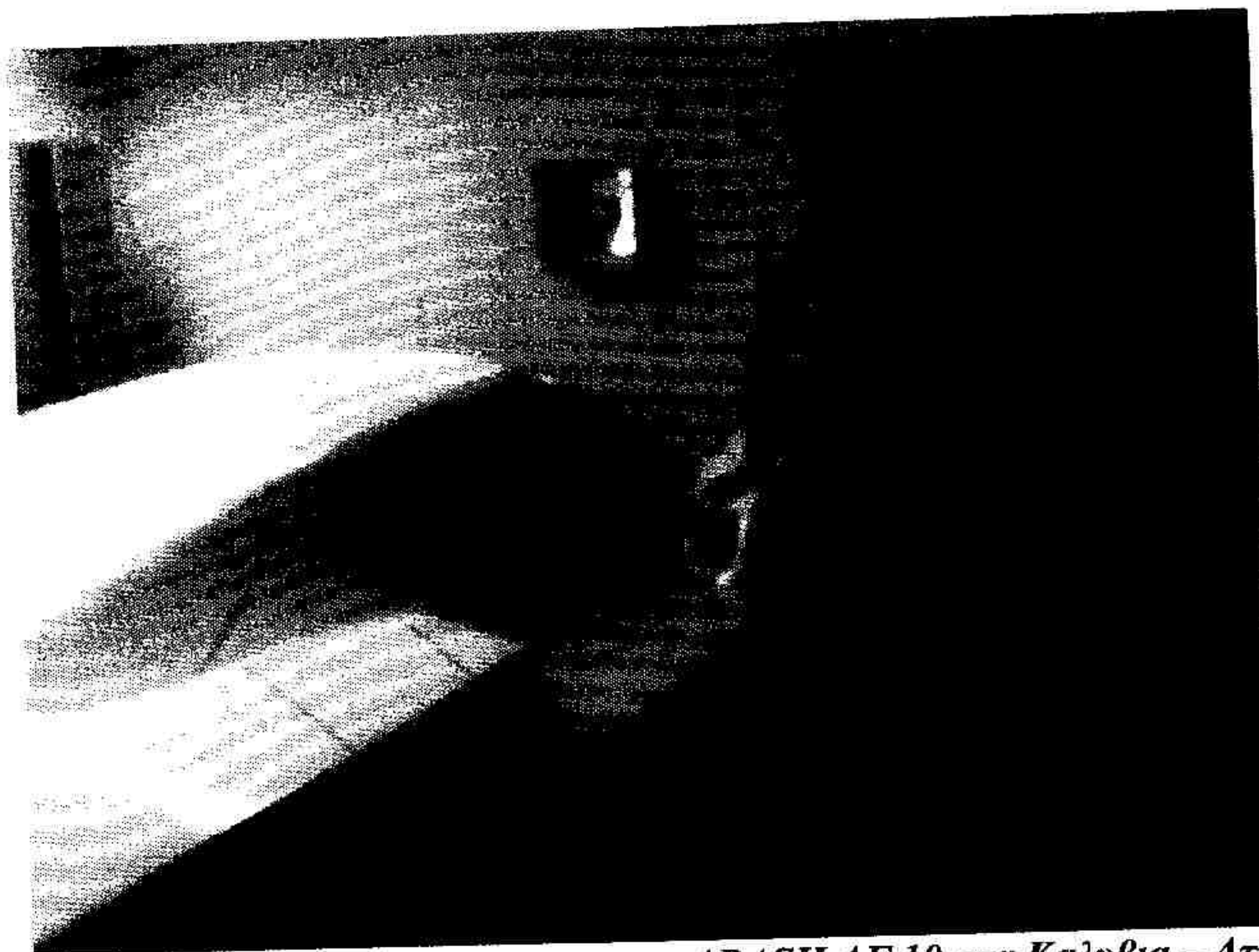


το 2003 σχεδιάζω ξανά για την Μάρκος το μοντέλο τι ες (TS250-TS500)



το 2005 κλείνω συμφωνία για την παραγωγή των Αρας (ARASH SUPERCARS) τα σχεδιάζω και βγάζω την γραμμή παραγωγής στην Ελλάδα, σε χώρο ενοικιασμένο στα Καλυβία Αττικής , δυστυχώς όμως δεν έχω υπολογίσει στον ρομαντισμό μου την Ελληνική γραφειοκρατία , και τους ανθέλληνες στο τμήμα Τεχνολογίας στο Υπουργείο Μεταφορών και στο Υπουργείο Ανάπτυξης . Έτσι μια μεγάλη κίνηση για την Ελληνική Βιομηχανία και Επιχειρηματικότητα-Ανάπτυξη βυθίζεται .





με το προτοτυπο ARASH AF 10 στα Καλυβια – Αττικής

με πείσμα απο το 2006 ξεκινω σχεδιαζω και φτιαχνω 3 μοντελα για το μεγαλυτερο ονειρο της ζωής μου , την δική μου εταιρία-βιοτεχνεια παραγωγής αυτοκινητων . Καταφερνω μετα απο 2 χρονια το 2008 και ολοκληρωνω την γραμμη παραγωγης , ξαναπροσπαθω , με ολους τους τροπους και για ακομα μια φορα αποτυγχνανω ! Δυστυχως αυτο κοστισε , γιατι χαθηκαν θεσεις εργασιας (67 ατομα) , τοποθετω την γραμμή παραγωγής και τα προτότυπα-πατεντες σε κοντέινερ και τα μεταφέρω στο Νιούαρκ στην Μεγάλη Βρετανια όπου εξαγοράζω την Ρομπιν Χουντ , μια εταιρια με ιστορια απο το 1979 , και την Μακουιν Μπαγκι (τα γνωστα μπαγκι που παραχθηκαν και στην Ελλάδα απο την εταιρία ΠΑΝΚΑΡ, του κύριου Καραβισόπουλου.) απο τοτε εως σημερα η παραγωγή των αυτοκινήτων εχει ξεπερασει τα 300 αυτοκινητα και στα 2 μοντελα .

Σημερα εχω στην Μεγάλη Βρετανια 3 εταιρίες-βιοτεχνίες αυτοκινήτων οι δύο με ενεργη παραγωγή και η τριτη στο συντομο μέλλον , και μια εταιρια μοτοσυκλετων που συντομα ολοκληρωνεται η εξιγιανση αυτης απο τους φορους του αγγλικού κρατους .

Το Πρωτο μοντέλο αυτοκινητου ειναι το παρακάτω μια συνέχεια της γνωστής Λοτους 7 ,Με την ονομασια Ρομπιν Χουντ Ζερο





Το Δευτερο μοντελο ειναι Βασισμενο σε πατωμα Βολκσβαγκεν , με την ονομασια
Μακουίν Μπάγκι Γιουροπ , μοντέλο Μανξ .



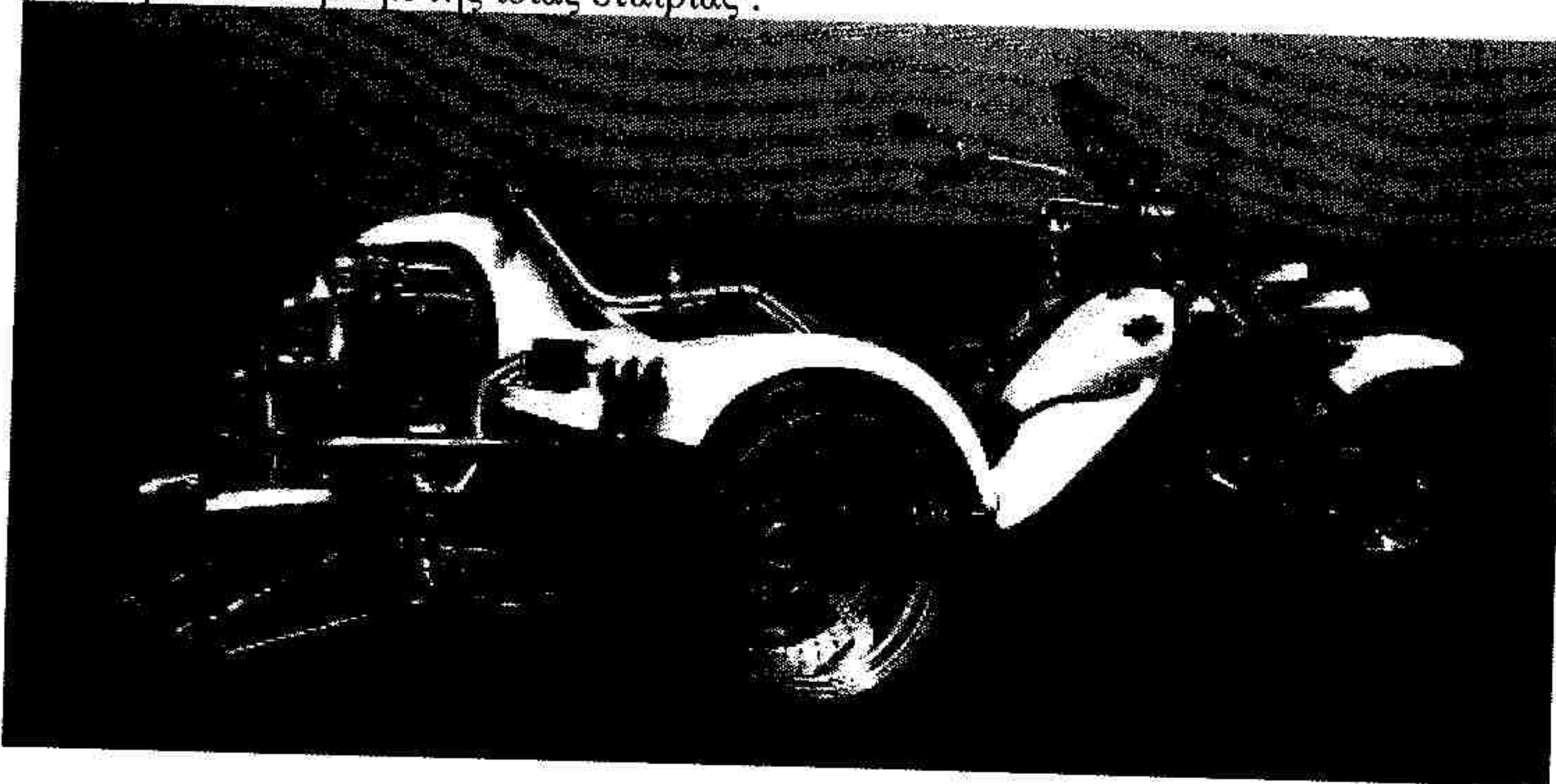
το τρίτο μοντέλο είναι το Τρισκελ , βγαλμένο το όνομα από το αρχαίο τρισκέλο .



το Σημά της τρίτης εταιρίας μου,
με την κρητική σημαία σε φόντο και το τρισκέλο.



και το μοντέλο τράκ της ίδιας εταιρίας .



Ζητώ την δική σας παρέμβαση , για την χορήγηση άδειας κατασκευής αυτοκινήτων στην Ελλάδα , και Ελληνική Έγκριση Τύπου στα αυτοκίνητά μου . Για να καταφέρω να φέρω πίσω στην πατρίδα τους τις «Ελληνικές» Εταιρίες Αυτοκινήτων.
Παρακαλώ κάνετε τα δέοντα μέσω της Βουλής .

Ευχαριστώ για το ενδιαφέρον σας ,

Γεώργιος Στ. Γαλανάκης

24 Μαΐου 2011

george@elvictor.com

6946502846