



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΣ	6274
09 ΙΟΥΝ. 2011	

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:**

- Οικονομικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Οι υποσχέσεις... επεκτείνονται

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται στην καθυστέρηση επέκτασης του Προαστιακού προς Ψαθόπυργο και Κ. Αχαΐα.

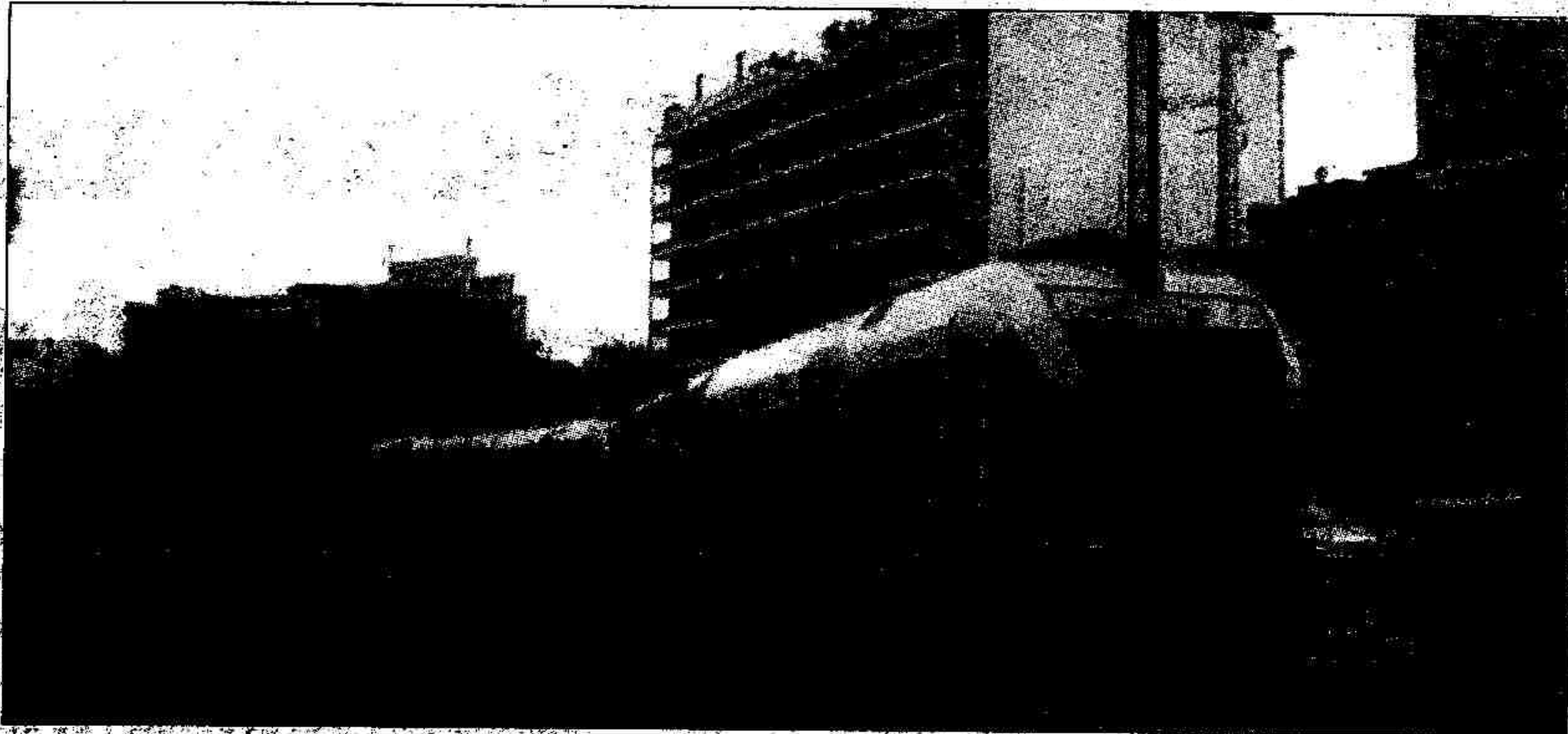
Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν έχει προχωρήσει σε κινήσεις για διεύρυνση των δρομολογίων παρά τις δεσμεύσεις



Σύμφωνα με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, θα υπάρξει επέκταση των δρομολογίων από το καλοκαίρι, αλλά ακόμη δεν έχει προχωρήσει σε αντίστοιχες εργασίες (φωτ. αρχείου).

Επεκτείνεται... με υποσχέσεις

Εν αναμονή των τελικών αποφάσεων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ βρίσκονται οι τοπικοί φορείς που έχουν ζητήσει επέκταση των δρομολογίων του Προαστιακού της Πάτρας προς βορρά και νότο. Η εταιρεία φέρεται να έχει κάνει δεκτό το αίτημα, έστω και δοκιμαστική λειτουργία τους καλοκαιρινούς μήνες, αλλά δεν διαφαίνονται για την ώρα κινήσεις που να δείχνουν ότι οι νέες περιοχές θα ενταχθούν από τον Ιούνιο στο πρόγραμμα του Προαστιακού.

της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

Δρομολόγια προς Ψαθόπυργο φαίνεται ότι θα είναι η πρώτη επιλογή της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε ό,τι αφορά την επέκταση των δρομολογίων του Προαστιακού. Πλην όμως πέρα από ένα δοκιμαστικό δρομολόγιο που έγινε πριν ένα μήνα με σκοπό την εξαγωγή τεχνικών συμπερασμάτων για την κατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής, καμία άλλη εξέλιξη δεν σημειώθηκε παρότι για να πραγματοποιηθεί η επέκταση και να προστεθούν στάσεις, χρειάζονται παρεμβάσεις, όπως για παράδειγμα η δημιουργία

ραμπών πρόσβασης. Καθώς εκτιμάται ότι χρειάζεται ένα εύλογο χρονικό διάστημα για να υλοποιηθούν οι αναγκαίες υποδομές, προκαλεί προβληματισμό το γεγονός ότι δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη οι απαραίτητες εργασίες.

Ωστόσο ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Θανάσης Ζηλιασκόπουλος σε παλαιότερη συνάντησή του με τον βουλευτή Αχαΐας του ΠΑΣΟΚ Θανάση Παπαδόπουλο είχε αναφερθεί σε δοκιμαστική λειτουργία της γραμμής κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, ενώ στην πρόσφατη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα

με ανώτερα στελέχη του ΟΣΕ, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τη συμμετοχή της αντιδημάρχου Λένας Καλεντζώτη επαναδιατυπώθηκε η προοπτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για λειτουργία εντός του καλοκαιριού της γραμμής του Προαστιακού Σιδηροδρόμου έως τον Ψαθόπυργο.

Για την ώρα πάντως δεν φαίνεται να υιοθετείται το αίτημα για επέκταση και προς Αχαγιά, κάτι που θα εξυπηρετήσει και τους εργαζόμενους στη ΒΙΠΕ Πατρών (αίτημα ΣΕΒ Δυ-

τικής Ελλάδος).

Στο μεταξύ το Τεχνικό Επιμελητήριο έχει τονίσει, επίσης, την αναγκαιότητα της διεύρυνσης της γραμμής του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στον άξονα Ψαθόπυργος- Αγ. Βασίλειος- Ρίο- Πάτρα- Κάτω Αχαΐα, όπως και της αύξησης των στάσεων για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών της ευρύτερης περιοχής κι έχει εισηγηθεί τη μείωση του κόστους μετακίνησης των φοιτητών του Πανεπιστημίου Πατρών.

