

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 03 -06-2011

ΠΑΒ	6256
07 ΙΟΥΝ. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Υπογειοποίηση τρένου αλλά επί χάρτου.

Σχετ: το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται, ο φάκελος για την διέλευση της σιδηροδρομικής γραμμής από την Πάτρα έχει περάσει ήδη στο επόμενο στάδιο, αυτό όμως δεν σημαίνει ότι το έργο θα υλοποιηθεί κιόλας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
φ/ο Δημοσιεύματος

Υπογειοποίηση τρένου αλλά επί χάρτου...

Η μελέτη προβλέπει υπογειοποίηση. Ο φάκελος για τη διέλευση της σιδηροδρομικής γραμμής από την Πάτρα έχει περάσει ήδη στο επόμενο στάδιο, αυτό όμως δεν σημαίνει ότι το έργο θα υλοποιηθεί κιόλας. Κυβερνητικοί παράγοντες, αλλά και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός δεν δεσμεύτηκαν από τα καλάβρυτα για τη «βύθιση». Ωστόσο, ο Γιώργος Αθανασόπουλος, μέλος του ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ και περιφερειακός σύμβουλος, επιμένει σε ανακοίνωσή του ότι το υπόγειο πέρασμα του τρένου από την Πάτρα έχει δρομολογηθεί.



Το μέλος του ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ, Γ. Αθανασόπουλος

«Με ιδιαίτερη ικανοποίηση ενημερώνουμε τους πολίτες ότι το Υπουργείο Π.Ε.ΚΑ. με το 199151/13-5-2011 έγγραφό του, διαβίβασε στην Π.Δ.Ε., τον φάκελο της ΕΡΓΟΣΕ που αφορά την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή Κορίνθου-Πάτρας. Τμήμα» επισημαίνει.

«Η εξαιρετικά σημαντική αυτή εξέλιξη σηματοδοτεί οριστικά πλέον, την δρομολόγηση ενός εκ των σπουδαιότερων και μεγαλύτερων έργων που αφορούν την περιοχή μας, με τρόπο σύγχρονο και επιθυμητό.

Η διαδικασία ολοκλήρωσης της Μελέτης ήταν μια πολύχρονη, εξαιρετικά επίπονη και απαιτητική διαδικασία. Οι Φορείς και Υπηρεσίες, που επί μία δεκαετία ουσιαστικά ασχολήθηκαν με το μεγάλο αυτό θέμα, γνωρίζουν απόλυτα τις δυσκολίες που παρουσιάστηκαν. Το τελικό αποτέλεσμα κατά την άποψή μου, αποτελεί την βέλτιστη δυνατή λύση, που θα προσδώσει στην πόλη σημαντικά, τα αναπτυξιακά χαρακτηριστικά και μοναδικές ευκαιρίες βελτίωσης της Ποιότητας Ζωής» προσθέτει.

Καθώς πάντως το θέμα τέθηκε στη σύσκεψη των Καλαβρύτων, ο υπουργός Δημήτρης Ρέππας παραδέχτηκε μεν ότι τι θα γίνει με το τρένο είναι συνάρτηση της αξιοποίησης του θαλασσίου μετώπου, δεν δεσμεύτηκε όμως για τον τρόπο διέλευσης, θυμίζοντας ότι δεν υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Πάντως, ο κ. Αθανασόπουλος θεωρεί ότι υπάρχει προοπτική.

«Η εκτέλεση του μεγάλου αυτού έργου και η δυνατότητα εξεύρεσης των αναγκαίων κονδυλίων για την κατασκευή του, τα οποία ανέρχονται συνολικά (από ΧΘ 120 περιοχή Ρίου, μέχρι ΧΘ 132) στο ενδεικτικό ποσό των 550 - 600 εκατομμυρίων ευρώ, είναι μια δύσκολη αλλά απόλυτη εφικτή διαδικασία. Απαιτεί ουσιαστικά την συστράτευση όλου του Πολιτικού Δυναμικού της Περιφέρειας μας καθώς και των Φορέων, ώστε να εξασφαλιστεί η ένταξη του έργου στην επόμενη Προγραμματική Περίοδο που ξεκινά το 2013 και θα αφορά, σύμφωνα με εκτιμήσεις, έργα στις φτωχότερες Περιφέρειες της χώρας κατά προτεραιότητα. Το θέμα αυτό πρέπει πλέον να αποτελεί διαρκή προτεραιότητα όλων μας χωρίς την παραμικρή καθυστέρηση ή ολιγωρία» τονίζει.