



ΕΘΝ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	19543/828
Ημερομ. Καταθέσεως:	7.6.11

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:
- Οικονομικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Συμβάσεις παραχώρησης εθνικών οδών και διόδια.

Η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων δηλώνει κατά τακτά χρονικά διαστήματα, ότι είναι στις προθέσεις της, η συζήτηση με τις κοινοπραξίες για μείωση των τιμών των διοδίων 30% στα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων που έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή τους και 50% στα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων που είναι υπό κατασκευή.

Αυτό αποτελεί μια πρώτη δικαίωση του αγώνα των φορέων και των πολιτών του κινήματος κατά των διοδίων. Η εξέλιξη αυτή, πέραν του δίκαιου των αιτημάτων των αγωνιζόμενων πολιτών, αναδεικνύει και τα ζητήματα που είχαν τεθεί εξ αρχής, δηλαδή ότι οι συμβάσεις παραχώρησης των εθνικών οδών στο ιδιωτικό κεφάλαιο κινούνται στη λογική της υπέρμετρης κερδοσκοπίας(μέσω μακροχρόνιας επιβολής πανάκριβων διοδίων), ιδιωτικοποίησης των υποδομών και έχουν ως αποτέλεσμα:

- α) Τη μετατροπή του δημοσίου αγαθού που είναι η δυνατότητα των πολιτών για ελεύθερη μετακίνηση σε εμπόρευμα.
- β) Την σημαντική επιβάρυνση του κόστους κατασκευής των έργων, λόγω της κατασκευής των αυτοκινητοδρόμων με συμβάσεις παραχώρησης.

Κατόπιν τούτων, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1) Ποιο το συνολικό κόστος των αυτοκινητοδρόμων που γίνονται με συμβάσεις παραχώρησης; Πόσα χρήματα απ' αυτά είναι από εθνικούς πόρους, πόσα από δάνεια, πόσα από ίδια κεφάλαια των παραχωρησιούχων;

2) Με βάση δημοσιεύματα, το κόστος της κατασκευής των έργων στη χώρα μας, σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες π.χ. με την Ισπανία, που έχουμε παρόμοιο γεωγραφικό ανάγλυφο είναι αυξημένο περίπου 4-6 φορές. Γιατί συμβαίνει αυτό;

3) Πόσα χρήματα έχουν εισπραχθεί από τα διόδια σε κάθε σταθμό σε ετήσια βάση το 2008, το 2009 και το 2010; Πόσα απ' αυτά τα ποσά έχουν εισπράξει οι παραχωρησιούχοι, πόσα έχει εισπράξει το κράτος; Ποια η πρόβλεψη των εισπράξεων για τα 30-35 χρόνια που είναι η κάθε σύμβαση παραχώρησης;

4) Τι προβλέπεται αν το κόστος που επικαλείται ο παραχωρησιούχος καλυφθεί πολύ νωρίτερα; Θα συνεχίσουν να ισχύουν τα διόδια; Τα χρήματα ποιος θα τα εισπράττει, ο παραχωρησιούχος ή το ελληνικό Δημόσιο;

5) Πόσα χρήματα εισπράχθηκαν στην Ελλάδα από τα τέλη κυκλοφορίας το 2008, το 2009 και το 2010 και πού κατανέμονται; Πόσα

εισπράχθηκαν τα τρία αυτά χρόνια από τη φορολογία των καυσίμων και που κατανεμήθηκαν;

6) Για τα έργα που κατασκευάστηκαν από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους (π.χ. Εγνατία) και σήμερα μπαίνουν και σε αυτά διόδια, τι εισπράξεις προβλέπει το Υπουργείο για το 2011 και που θα κατανεμηθούν αυτά τα χρήματα;

7) Τι απαιτάτε στην έκθεση της Διεύθυνσης Ερευνητικής Μονάδας για τις Δημόσιες Υπηρεσίες (PUBLIC SERVICES INTERNATIONAL RESEARCH UNIT) η οποία αναφέρει ότι όλα τα έργα με ΣΔΙΤ, στην Ευρώπη, είναι επιβάρυνση στον προϋπολογισμό τους με 25% τουλάχιστον;

8) Προτίθεστε να ζητήσετε δάνειο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, η οποία χρηματοδοτεί τα κράτη με πολύ μικρό επιτόκιο για να το χρησιμοποιήσετε για να κατασκευαστούν δημόσια έργα και υποδομές;

10) Σκοπεύετε να δημιουργήσετε μια Δημόσια Τράπεζα Ειδικού Σκοπού, για να μπορεί να δανείζεται η χώρα για έργα που δεν μπορεί να κατασκευάσει από ίδιους πόρους, από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα με 1% επιτόκιο;

Παρακαλούμε, τέλος, όπως μας καταθέσετε τα στοιχεία που αφορούν τα ερωτήματα 1,2,3,4,5,6, για ενημέρωση της Κοινοβουλευτικής μας Ομάδας.

Ο ερωτώντες/ερωτώσες και αιτούντες/αιτώσες Βουλευτές

Τσίπρας Αλέξης
Α' Αθήνας

Ευαγγελία Αρμανατίδου-Πασχαλίδου
Β' Θεσσαλονίκης

Ηρώ Διώτη
Αδριας

Θωμάς Δρίτσας
Α' Πειραιά & Νησιών

Τάσος Κουράκης
Α' Θεσσαλονίκης

Μιχάλης Κριτωτάκης
Ηρακλείου Κρήτης

Παναγιώτης Λαφαζάνης
Β΄ Πειραιά

Βασίλης Μουλόπουλος
Επικρατείας

Δημήτρης Παπαδημούλης
Β΄ Αθήνας