

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΑΒΒΑΣ ΚΩΝ. ΕΜΙΝΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν. Καβάλας - ΠΑΣΟΚ

ΠΑΒ

6188

06 ΙΟΥΝ. 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Κίνδυνος διακοπής των έργων στο νέο λιμάνι της Καβάλας»

Τον κίνδυνο να διακοπεί το έργο κατασκευής των κρηπιδωμάτων του λιμανιού της Καβάλας επισείει με έγγραφό του ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένα Καβάλας. Στο έγγραφο, το οποίο σας επισυνάπτω, επισημαίνεται η ανάγκη για άμεση χρηματοδότηση ώστε να πληρωθούν ληξιπρόθεσμες οφειλές ύψους 150.390 ευρώ εν όψει του κινδύνου διάλυσης της σύμβασης του έργου.

Σε περίπτωση που διαλυθεί η σύμβαση θα σημαίνει ακόμη μεγαλύτερη καθυστέρηση στην εκτέλεση του έργου αφού η δημοπράτηση και υλοποίηση των υπολειπόμενων εργασιών θα απαιτήσει αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα. Αυτό φυσικά θα σημαίνει τεράστιο πρόβλημα στην εμπορική κίνηση του λιμανιού, καθώς θα ανατραπεί ο προγραμματισμός του Οργανισμού Λιμένα Καβάλας. Επίσης ένα τέτοιο ενδεχόμενο θα σημάνει αύξηση της δαπάνης του Δημοσίου για την εκτέλεση των υπόλοιπων εργασιών, καθώς ο ΟΛΚ εκτιμά ότι σε περίπτωση επαναδημοπράτησης αποκλείεται να επιτευχθεί η έκπτωση της παρούσας εργολαβίας. Εκτός των άλλων, η διακοπή του έργου στη φάση που βρίσκεται τώρα (μη εγκιβωτισμένη επίχωση) θα δημιουργήσει και σημαντικά τεχνικά προβλήματα, όπως η διαρροή υλικού στη λιμενολεκάνη με αποτέλεσμα να μειωθούν τα βάθη άρα και οι δυνατότητες του λιμανιού.

Σε ένα έργο προϋπολογισμού 17 εκ. ευρώ, εκ των οποίων έχουν δαπανηθεί τα 12,5 εκ. ευρώ, θα είναι κρίμα να υπάρξει εμπλοκή για ένα ποσό της τάξης των 150.390 ευρώ, γι' αυτό και πρέπει άμεσα να βρεθεί λύση.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Σάββας Εμινίδης



Διεύθυνση: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Καβάλα 16 Μαΐου 2011

Ταχ. Δ/ση: Αβέρωφ 1

Ταχ. Θυρίδα : 1240

Πληροφορίες : Φ. Λαζαρίδου

Τηλέφωνο: 2510- 223282

Fax : 2510-220125

E-Mail: info@portkavala.gr

Αριθ. Πρωτ.: 622

Προς : ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Θέμα : Αίτημα άμεσης χρηματοδότησης μη επιλέξιμης δαπάνης του έργου: «Λιμένας Καβάλας-Επέκταση κρηπιδωμάτων βορείου τμήματος, δυτικού τομέα Νέου Λιμένα Καβάλας» αναδόχου εταιρείας «ΘΟΛΟΣ Α.Ε.»

Σχετ. : α) 666/16-6-2010 έγγραφό μας

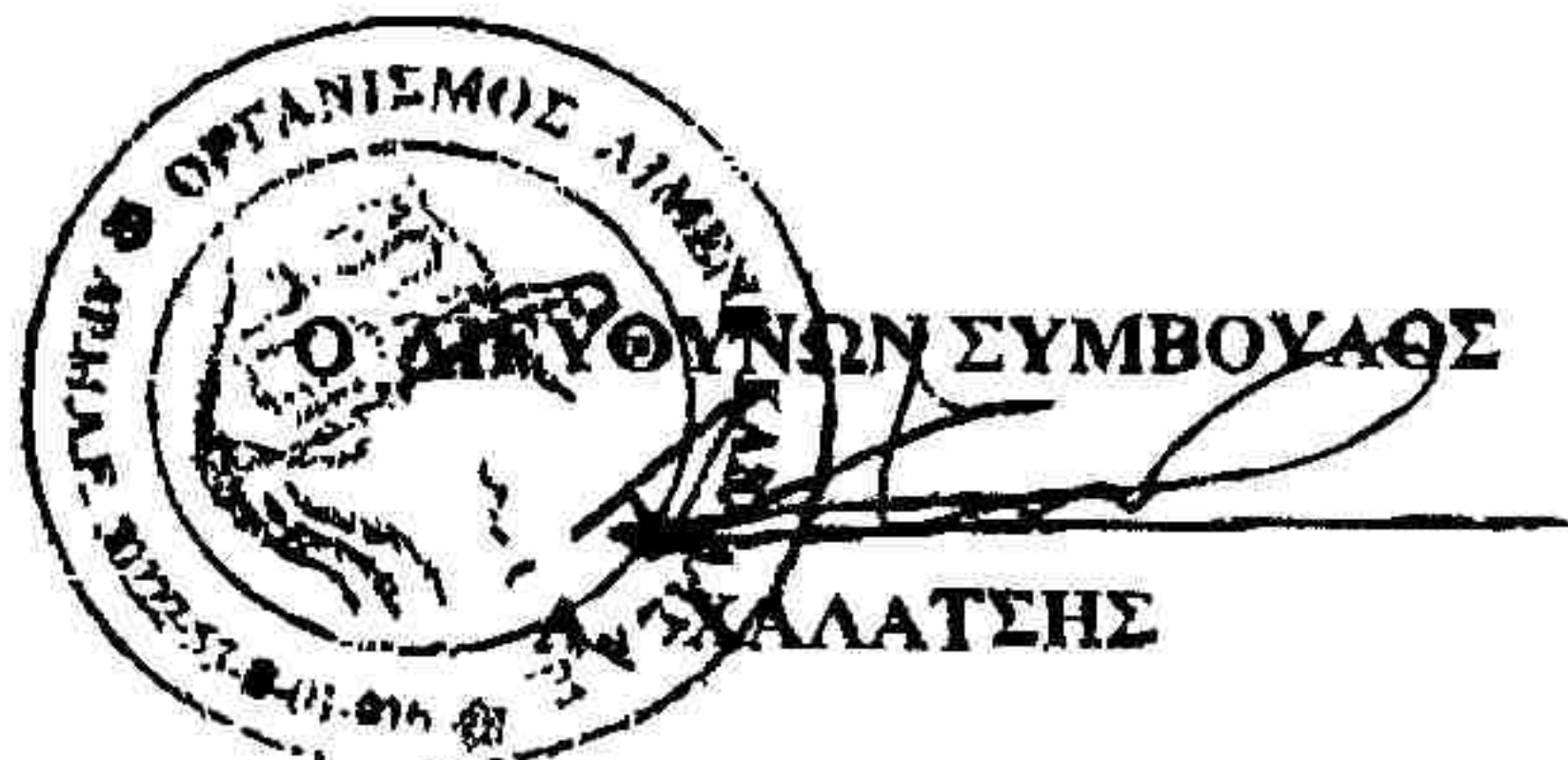
β) Δ4/ΟΙΚ/911/Φ.21/Ε.14/13-5-2011 έγγραφο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ -Δ/ση
Λιμενικών Έργων & Έργων Αεροδρομίων (Δ4)

Σε συνέχεια του (β) σχετικού εγγράφου της Δ/σης Λιμ. Έργων , αναφέρουμε τα εξής :

- 1) Ο άμεσος κίνδυνος διάλυσης της Σύμβασης του έργου του θέματος , για μη πληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών συνολικού ύψους 150.390 € δημιουργεί έντονες ανησυχίες για την πορεία του έργου, τόσο στον Οργανισμό μας, όσο και στις πολιτικές αρχές της πόλης μας, στους εκπροσώπους των παραγωγικών τάξεων και στην τοπική κοινωνία γενικότερα
- 2) Η επικείμενη διάλυση της σύμβασης (η προθεσμία είναι μέχρι 6-6-2011) θα έχει τις παρακάτω εξαιρετικά δυσμενείς επιπτώσεις :
 - α) Μεγάλη καθυστέρηση στον χρόνο ολοκλήρωσης του έργου (το έργο δημοπρατήθηκε τον Ιούλιο του 2006, με αρχική προθεσμία την 2-11-2009). Η δημοπράτηση των υπολειπόμενων εργασιών και η κατασκευή τους θα απαιτήσει αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα. Η καθυστέρηση αυτή καθιστά ανεφάρμοστο οποιονδήποτε προγραμματισμό της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. όσον αφορά την προσέλκυση φορτίων και ακυρώνει όλες τις προσπάθειες για συμφωνίες με ενδιαφερόμενους μεταφορείς, επενδυτές κ.λ.π.
 - β) Σοβαρή αύξηση της δαπάνης για το Δημόσιο, για την κατασκευή των υπολειπόμενων εργασιών. Αυτό, γιατί η κατασκευή του κρηπιδώματος με CAISSONS, που απομένει, είναι το δυσκολότερο τεχνικά και το πιο ακριβό τμήμα του έργου. Επομένως αποκλείεται στην περίπτωση επαναδημοπράτησης να επιτευχθεί η έκπτωση της παρούσας εργολαβίας

- 3) Η οάση στην οποία θα διακοπεί το έργο (επίχωση μη εγκιβωτισμένη) δημιουργεί άμεσο κίνδυνο διαρροής του υλικού της επίχωσης μέσα στην Λιμενολεκάνη με αποτέλεσμα:
- α) Να μειωθούν τα βάθη της λιμενολεκάνης που λειτουργεί σήμερα, με ταυτόχρονη υποβάθμιση των σημερινών δυνατοτήτων του Λιμανιού
 - β) Να μειωθούν τα βάθη της λιμενολεκάνης του βορείου τμήματος, όπου θα πρέπει να ξαναγίνει εκσκαφή
 - γ) Να καλυφθεί η λιθορριπή εδράσεως με υλικό επίχωσης, που θα πρέπει να καθαριστεί και να επανακατασκευαστεί τμήμα της
 - δ) Να απαιτηθεί η συμπλήρωση τμήματος της επίχωσης που θα έχει διαρρεύσει στην Λιμενολεκάνη.
- 4) Για όλους τους παραπάνω λόγους η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. είναι διατεθειμένη να καλύψει άμεσα την ληξυρρόθεση οφειλή των 150.390 € προς τον ανάδοχο του έργου, προκειμένου να μη διαλυθεί η εργολαβία με υποχρέωσή του να επιστραφεί το παραπάνω ποσό όταν θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου.
- 5) Η κατασκευή του κρηπαδώματος προκειμένου να ολοκληρωθεί το έργο είναι θέμα πρωταρχικής σημασίας και θα ήταν οδυνηρό για ένα τόσο μικρό ποσό, σε σχέση με την συνολική δαπάνη του έργου που είναι 17.000.000 € περίπου από τα οποία έχουν δαπανηθεί 12.500.000 €, να ναυαγήσει μία προσπάθεια ετών.
- 6) Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας ώστε, έστω και με την λύση που προτείνουμε, να μη φθάσουμε στην διάλυση της εργολαβίας.

Εσωτερική Διανομή:
Πρόεδρος Ο.Λ.Κ. Α.Ε.



ΕΝΩΣΗ
ΛΙΜΕΝΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ