



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592159
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΓΚΥΡΩΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ημερομ. Καταθέσεως

17833
6/6/01

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Για την κατάργηση και μείωση δρομολογίων του ΟΣΕ στο Βόλο

Ανήσυχoi είναι οι εργαζόμενοι του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ του Βόλου εξαιτίας των αποφάσεων της Κυβέρνησης για ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, εξαιτίας της συρρίκνωσης και απαξίωσης δραστηριοτήτων του ΟΣΕ.

Στα πλαίσια αυτά στο Βόλο καταργούνται το 4^ο τμήμα γραμμής μέσω της συγχώνευσης του με την τη 3^η γραμμή, καθώς και η 4^η επιθεώρηση η οποία συγχωνεύεται με την 3^η Λάρισας. Καταργείται επίσης και το τμήμα μηχανοστασιακής υποστήριξης, ενώ παράλληλα με το νέο οργανόγραμμα μεθοδεύονται η κατάργηση της αφετηρίας του Βόλου για Αθήνα και η μείωση των δρομολογίων από Βόλο προς Λάρισα.

Η εξέλιξη αυτή θα έχει αρνητικές συνέπειες για τους μηχανοδηγούς και γενικότερα για τα εργατικά και λαϊκά στρώματα της περιοχής όπου η καθημερινή τους μετακίνηση δυσχεραίνει, αλλά και για την ίδια την περιοχή η οποία οδηγείται σε υποβάθμιση και απομόνωση.

Η διατήρηση και η βελτίωση αυτών των γραμμών είναι ιδιαίτερα σημαντική για την περιοχή αν λάβουμε υπόψη ότι οι πρώτες ύλες εργοστασίων μπορούν να μεταφέρονται απευθείας μέσω των γραμμών από και προς στο λιμάνι του Βόλου, ότι διευκολύνεται η μετακίνηση των τουριστών, αλλά και γενικότερα ότι μπορεί να εξυπηρετηθεί η επιβατική κίνηση της Δυτικής και Ανατολικής Θεσσαλίας όσο και του δίπολου Βόλου- Λάρισας. Επιπλέον πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι στον Βόλο υπάρχει και το εργοστάσιο του ΟΣΕ για το οποίο ξοδεύτηκαν δεκάδες εκατομμύρια και τώρα έχει οδηγηθεί σε υποβάθμιση.

Η λαϊκή οικογένεια, οι εργαζόμενοι και η νεολαία έχουν ανάγκη από φθηνή και ασφαλή συγκοινωνία από ένα σιδηρόδρομο αποκλειστικά δημόσιο, σύγχρονο και μέσο μαζικής σύνδεσης και επικοινωνίας όλων των περιοχών. Τα μέσα μαζικής μεταφοράς, συνολικά πληρώθηκαν, στήθηκαν και λειτουργούν από τον ελληνικό λαό, για το λόγο αυτό προορίζονται για να εξυπηρετούν τις ανάγκες του και όχι τα κέρδη του κεφαλαίου.

Ύστερα από τα παραπάνω **ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός**, στην κατεύθυνση της ικανοποίησης των λαϊκών αναγκών, τι μέτρα θα πάρει ώστε

- Να αξιοποιηθούν οι εγκαταστάσεις του ΟΣΕ στο Βόλο. Να αξιοποιηθούν οι υπάρχουσες γραμμές Βόλου – Καλαμπάκας. Να ολοκληρωθούν οι υπάρχουσες γραμμές σύνδεσης των βιομηχανικών περιοχών Α' και Β' ΒΙΠΕ
- Να μη μειωθούν οι θέσεις εργασίας
- Επιπλέον Ερωτάται ο κ. Υπουργός αν θα συνεχίσει να αποτελεί ο Βόλος αφετηρία για Αθήνα και άλλες περιοχές και ποια είναι τα σχέδια για την ηλεκτροκίνηση Βόλου – Λάρισας.

Οι βουλευτές

Νάνος Αποστόλης

Σκυλλάκος Αντώνης