



ΣΤΑΘΗΣ Θ. ΚΟΥΤΜΕΡΙΔΗΣ
Βουλευτής ΠΑ.ΣΟ.Κ. Ν. Σερρών

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΣ
ΑΣΠΡΟΠΟΥΡΑ - ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΛΛΑΣ
17492
6.6.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς Τον Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων

**ΘΕΜΑ: Παράταση της απαγόρευσης ενδομεταφορών (καμποτάζ)
από Βουλγαρία**

Κύριε Υπουργέ,

Η Ευρωπαϊκή Ένωση, στο πλαίσιο εναρμόνισης της αγοράς εμπορευματικών μεταφορών, προέβη στη θέσπιση κοινών κανόνων που θα πρέπει να εφαρμόζονται στις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές στο έδαφος της Κοινότητας, προκειμένου να συμβάλουν στην ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς μεταφορών.

Συγκεκριμένα, με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1072/2009, καθιερώνεται ένα μεταβατικό καθεστώς ενδομεταφορών (καμποτάζ), με καθορισμό της συχνότητάς τους και της περιόδου στην οποία εκτελούνται, και με τη δυνατότητα διατήρησης ορισμένων περιορισμών στο έδαφος της χώρας υποδοχής, μέχρις ώτου επέλθη πλήρης απελευθέρωση των ενδοκοινοτικών μεταφορών από 01/01/2014, όπως προβλέπει ο ανωτέρω κανονισμός.

Ανάλογος περιορισμός ισχύει για τα βουλγαρικά φορτηγά στην ελληνική επικράτεια με καταληκτική ημερομηνία την 31^η Δεκεμβρίου 2011. Αυτό σημαίνει ότι εφόσον δεν δοθεί παράταση του περιοριστικού αυτού μέτρου, θα επιτρέπεται η ελεύθερη διενέργεια εσωτερικών μεταφορών, όπως συμβαίνει και με τους λοιπούς κοινοτικούς μεταφορείς.

Έπειτα από τα παραπάνω και με δεδομένη την έντονη οικονομική κρίση που δέχεται η χώρα μας σε συνδυασμό με την αιμορραγία των επιχειρήσεων της Βόρειας Ελλάδας αλλά και την ολοένα αυξανόμενη ανταγωνιστικότητα των υπηρεσιών και των προϊόντων της Βουλγαρίας, εξαιτίας του χαμηλού συντελεστή φορολόγησης και του περιορισμένου κόστους λειτουργίας.

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεται να δοθεί παράταση δύο επιπλέον ετών στην απαγόρευση του καμποτάζ στο έδαφος της Ελλάδας από τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές της Βουλγαρίας, προκειμένου να διασφαλιστεί η οικονομική σταθερότητα και η επιβίωση των ελληνικών επιχειρήσεων οδικών μεταφορών;

Αθήνα, 06.06.2011
Ο Ερωτών Βουλευτής