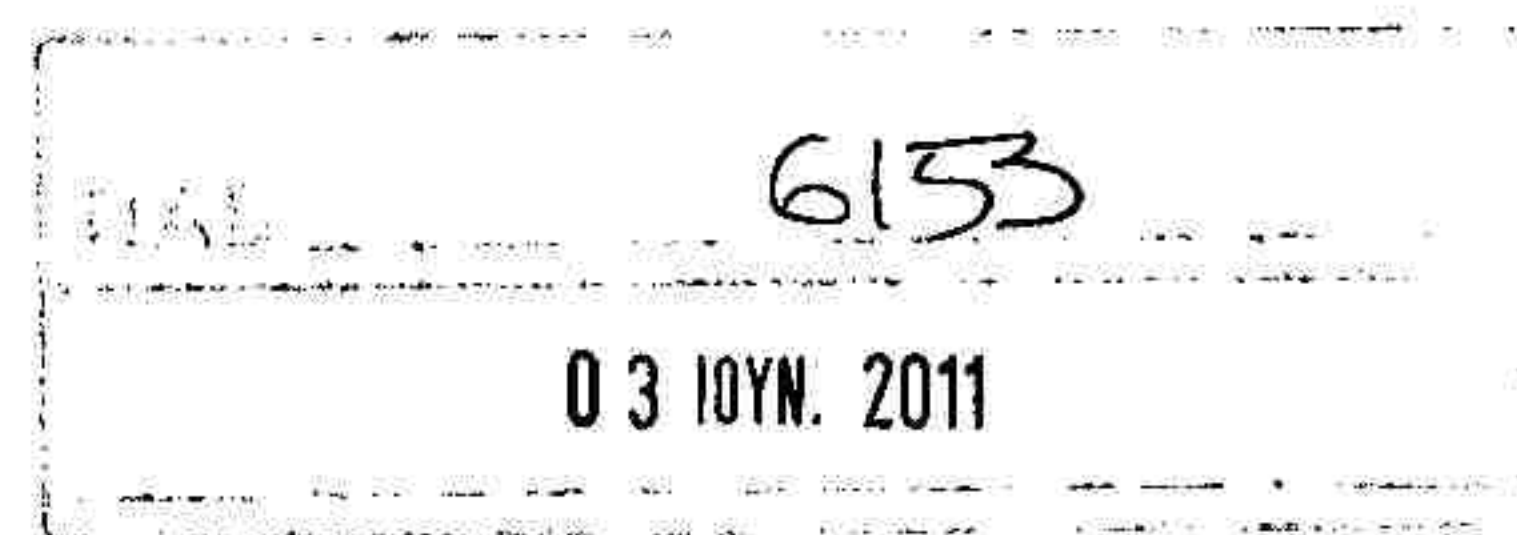




ΑΘΗΝΑ 01/06/2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θανάσης Παπαγεωργίου

Βουλευτής ΠΑΣΟΚ Πιερίας

Αριθ. Πρωτ.: 1481/21-5-2011

Αρ.Πρωτ.: Α9/0811

Αθήνα, 19/05/2011

Προς:

1. Το Υπουργείο Οικονομικών
 - Υφυπουργό, κ. Δημήτρη Κουσελά
 - Γεν.Γραμματέα Φορολογικών & Τελικών Θεμάτων,
κ. Ιωάννη Καπελέρη
 - Γενική Γραμματεία Φορολογικών
και Τελωνειακών Θεμάτων
Γεν.Δ/ση Τελωνείων & ΕΦΚ
Διεύθυνση 19^η Τελ. Διαδικασιών
Τμήμα Β'
Υπόψη Διευθυντή, κ. Παναγιώτη Φράγκου
2. IRU
3. BSEC-URTA

Θέμα: «Χορήγηση δελτίων TIR στους δικαιούχους της περιοχής της
Κατερίνης»

- Σχετ.: 1) Το με αρ.πρωτ. 1465/15-4-2011 έγγραφο διαμαρτυρίας
του Σωματείου Διεθνών Μεταφορών Ν.Πιερίας
«Η ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ»
2) Το με αρ.πρωτ. Δ19Β 5018191 ΕΞ 2011/19-4-2011
έγγραφό σας
2) Το με αρ.πρωτ. Α9/0692/20-4-2011 έγγραφό μας
3) Το με αρ.πρωτ. Δ19Β 5019899 ΕΞ 2011/3-5-2011
έγγραφό σας

Με αφορμή το θέμα που έχει εγερθεί από τις επανειλημμένες
διαμαρτυρίες ενός Σωματείου μέλους μας, του Σωματείου Διεθνών
Μεταφορών Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων Νομού Πιερίας «Η
Ακρόπολις» και από επανειλημμένη αλληλογραφία του τελευταίου προς
τις διάφορες αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά

με απόφαση της Ο.Φ.Α.Ε. για τον τρόπο λειτουργίας του εκδοτηρίου TIR της Κατερίνης, επισημαίνουμε τα ακόλουθα :

1. Η Ο.Φ.Α.Ε, όπως είναι γνωστό, έχει αναλάβει με σωρεία Υπουργικών Αποφάσεων τα τελευταία χρόνια την εξουσιοδότηση από το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών να εκδίδει και να χορηγεί στους δικαιούχους, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της υπ' αριθμ. Π1861/34/Β0019/15-4-2008 ΑΥΟΟ στους δικαιούχους τα υπό της τελωνειακής συμβάσεως προβλεπόμενα δελτία TIR και να παρέχει εγγύηση.

Μόνο το γεγονός των επανειλημμένων από το έτος 1976 που ισχύει διεθνώς το σύστημα TIR αναθέσεων της έκδοσης και διαχείρισής του στην Ο.Φ.Α.Ε. αποδεικνύει την ευδόκιμη εκ μέρους μας εκπλήρωση της αποστολής μας.

2. Ο τρόπος εσωτερικής οργάνωσης για την αποδοτικότερη και οικονομικότερη λειτουργία του συστήματος έκδοσης και διαχείρισης δελτίων TIR και μεμονωμένων εγγυήσεων δεν ορίζεται περιοριστικά από την προαναφερόμενη Υπουργική Απόφαση, ούτε και από τις προϊσχύσασες.

Οι σχετικές προϋποθέσεις προβλέπονται στο άρθρο 1 της Υπουργικής Απόφασης και αφορούν κατά κύριο λόγο την κατάλληλη κατάρτιση του προσωπικού για τη σωστή εφαρμογή της σύμβασης, την εκπαίδευσή του και την ύπαρξη τυπικών προσόντων στα πρόσωπα εκείνων που είναι αρμόδιοι για την λειτουργία της έκδοσης δελτίου TIR (γνώση ξένων γλωσσών κλπ.)

Όπως είναι φυσικό, η παραπάνω Υπουργική Απόφαση, όπως και κανένα άλλο νομοθέτημα στο ευρωπαϊκό αλλά και ελληνικό νομικό περιβάλλον των τελευταίων ετών, δεν επεμβαίνει σε ζητήματα εσωτερικής οργάνωσης της Ο.Φ.Α.Ε. προκειμένου να υποδείξει ποια πρέπει να είναι η έννομη σχέση που θα συνδέει την Ο.Φ.Α.Ε. με τα πρόσωπα τα οποία θα υλοποιούν την έκδοση του TIR, και πολύ περισσότερο αν αυτή θα είναι σχέση εξαρτημένης εργασίας, σύμβαση έργου ή κάποια άλλη.

Επαφίεται στην κρίση της Ο.Φ.Α.Ε, που έχει το δικαίωμα και την υποχρέωση, με δεδομένη και την σωματειακή της αυτονομία, να διαχειρίζεται την περιουσία και τις υποθέσεις της σύμφωνα με τις αποφάσεις των καταστατικών της οργάνων και με κριτήριο την καλύτερη εξυπηρέτηση των συμφερόντων της.

Διαφορετική θεώρηση θα νομιμοποιούσε ανεπίτρεπτη κρατική επέμβαση στην θεσμοθετημένη αυτονομία των συνδικαλιστικών οργανώσεων.

3. Στην ίδια Υπουργική Απόφαση (άρθρο 4), προβλέπεται η δυνατότητα χορήγησης δελτίων TIR εκτός του καταστήματος Ο.Φ.Α.Ε. που βρίσκεται στην έδρα της Ο.Φ.Α.Ε. στην Αθήνα και μέσω υποκαταστημάτων.

Εξάλλου, είναι γνωστό ότι η Ο.Φ.Α.Ε. δεν διατηρούσε ούτε διατηρεί, ούτε ανέλαβε ποτέ την υποχρέωση να το κάνει, υποκαταστήματα σε όλες τις πόλεις της Ελλάδος, ήδη δε και κατά το παρελθόν, πλην των γραφείων που διατηρούσε σταθερά στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, εξέδιδε TIR μέσω πρακτορείων και συμβάσεων εντολής σε διάφορες άλλες πόλεις της Ελλάδας (Ηράκλειο, Καβάλα, Γιαννιτσά, Λάρισα), χωρίς ποτέ να εγερθεί η παραμικρή διαμαρτυρία η να καταγραφούν δυσλειτουργίες.

Ωστόσο και αν ακόμη θεωρηθεί ότι η διακίνηση του TIR εκτός Αθηνών και Θεσσαλονίκης πρέπει να γίνεται μέσω υποκαταστημάτων, και πάλι ως προς τον τρόπο εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας αυτών, ισχύουν όσα αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ότι δηλαδή δεν ρυθμίζονται με οποιοδήποτε τρόπο από την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση, αλλά επαφίενται στη διαχειριστική αυτονομία της Ο.Φ.Α.Ε.

4. Η κατ' αυτόν τον τρόπο λειτουργία του συστήματος έκδοσης και διαχείρισης δελτίων TIR ήταν πάντοτε απόλυτα σύννομη και μέσα στα όρια των Υπουργικών Αποφάσεων που την εξουσιοδοτούσαν και σε απόλυτη γνώση του Υπουργείου Οικονομικών, της IRU, των πρωτοβάθμιων σωμάτων - μελών της Ο.Φ.Α.Ε. και κάθε άλλου εμπλεκόμενου φορέα και αυτοκινητιστή, ουδέποτε δε δημιουργήθηκε το παραμικρό πρόβλημα, τόσο ως προς την αποτελεσματικότητα και την ταχύτητα της έκδοσης δελτίου TIR στους αυτοκινητιστές, όσο και στις εσωτερικές σχέσεις μεταξύ της Ο.Φ.Α.Ε. και των διαφόρων αντισυμβαλλομένων της σχετικά με την έκδοση και διάθεση, αφού η μεταξύ τους σχέση είχε εξασφαλιστεί με εύστοχους και κατάλληλους συμβατικούς όρους.

5. Όπως είναι γνωστό και προκύπτει από σωρεία εγγράφων, διαμαρτυριών αλλά και κινητοποιήσεων της Ο.Φ.Α.Ε., η λειτουργία του συστήματος TIR τα τελευταία χρόνια είναι φθίνουσα, λόγω της

ελεύθερης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κατά συνέπεια της ελεύθερης διακίνησης των φορτηγών εμπορευματικών μεταφορών εντός αυτής, πράγμα το οποίο περιορίζει τις χώρες δραστηριοποίησης των φορτηγών αυτοκινήτων, για τις οποίες είναι αναγκαία η έκδοση δελτίου TIR. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τη συνεχή αύξηση του κόστους της και τη δυσανάλογη μικρότερη αύξηση της τιμής του, η οποία μας επιτρέπεται κατά καιρούς από το Υπουργείο Οικονομικών, έχει δημιουργήσει ζημιόγωνα οικονομικά αποτελέσματα στη λειτουργία του συστήματος TIR. Απόρροια των ζημιόγωνων αυτών οικονομικών αποτελεσμάτων είναι η Ο.Φ.Α.Ε. να αναγκάζεται να αναζητά διαρκώς τρόπους μείωσης του κόστους έκδοσης και διαχείρισης του TIR και μορφές εξοικονόμησης δαπανών, με απαραίτο όρο φυσικά την εξασφάλιση και διατήρηση της ποιότητας και ταχύτητας εξυπηρέτησης των αυτοκινητιστών, που είναι και οι τελικοί αποδέκτες της υπηρεσίας αυτής.

6. Με δεδομένα τα παραπάνω, κρίθηκε ομόφωνα από το Δ.Σ. της Ο.Φ.Α.Ε. στη συνεδρίαση της 3^{ης} και 23^{ης} Δεκεμβρίου 2010 ασύμφορη οικονομικά η διατήρηση υποκαταστήματος στην Κατερίνη (πώλης υπέχουσας ελάχιστα από τη Θεσσαλονίκη, όπου βρίσκονται γραφεία της Ο.Φ.Α.Ε. και λειτουργούν καθημερινά), του οποίου υποκαταστήματος η λειτουργία στοίχιζε ετησίως για την Ο.Φ.Α.Ε. το ποσό των 40.000 € περίπου. Αντί αυτού επιλέχθηκε η ανάθεση με σύμβαση έργου της έκδοσης των δελτίων TIR στην Κατερίνη, με σκοπό τη μείωση του κόστους κατά ποσό 10.000 € ευρώ, αφού αυτή προϋπολογίζεται ετησίως στο ποσό άνω των 30.000 € περίπου. Η ανωτέρω σύμβαση εντολής δεν συνιστά φυσικά εκχώρηση, όπως εσφαλμένα διατυπώνεται στο υπ' αριθμ. Δ19Β50198996/3-5-2011 έγγραφο της 19^{ης} Διεύθυνσης Τελωνειακών Διαδικασιών, Τμήμα Β' Υπουργείου Οικονομικών, δεδομένου ότι δεν μεταβιβάζονται δικαιώματα και υποχρεώσεις της Ο.Φ.Α.Ε. έναντι του Υπουργείου Οικονομικών ή των τελικών χρηστών, αλλά απλώς ανατίθεται κατά τον περιγραφόμενο στη σύμβαση τρόπο η λειτουργία της έκδοσης δελτίου TIR στην Κατερίνη, όπως συνέβαινε επί σειρά ετών και σε άλλες πόλεις.

Ως εκ τούτου, ο θόρυβος ο οποίος έχει ξεσπάσει και έχει οδηγήσει σε ακραίες υπερβολές και παράνομες πράξεις, με αποκορύφωμα την πρόσφατη κατάληψη των γραφείων της Ο.Φ.Α.Ε. στην Κατερίνη, τους προπηλακισμούς μελών της διοίκησης της Ο.Φ.Α.Ε. από μερίδα των παρευρισκομένων και την παρεμπόδιση παράδοσης του αρχείου από την υπάλληλο της οποίας η σύμβαση καταγγέλθηκε, δεν αντιστοιχεί στην πραγματικότητα και δεν εξυπηρετεί τα συμφέροντα των αυτοκινητιστών, αλλά μόνο τις αντιπολιτευτικές φιλοδοξίες μίας στενής ομάδας

5

προσώπων που βρίσκονται στη Διοίκηση του σωματείου αυτού, εν όψει και των επικείμενων αρχαιρεσιών στην Ο.Φ.Α.Ε.

Η αντιπαλότητα της ομάδας αυτής προς την Ο.Φ.Α.Ε. έχει εκφραστεί άλλωστε επανειλημμένα και κατά τις περσινές απεργιακές κινητοποιήσεις και κατά τη μετέπειτα περίοδο με τη συμπόρευση του σωματείου αυτού με ένα συγκεκριμένο συνδικαλιστικό ρεύμα στο χώρο των αυτοκινητιστών, το οποίο είναι απολύτως διακριτό όσον αφορά τα πολιτικά και σχεδόν τα κομματικά του χαρακτηριστικά.

Ως εκ τούτου η Ο.Φ.Α.Ε., με αίσθημα ευθύνης, με πλήρη συμμόρφωση στις συμβατικές και νόμιμες υποχρεώσεις της και κυρίως με αίσθημα ευθύνης απέναντι στον κόσμο των αυτοκινητιστών, θα εξακολουθήσει με την ίδια ταχύτητα και ποιότητα κατ' αποτέλεσμα την έκδοση και διάθεση του δελτίου TIR και στην πύλη της Κατερίνης προς όφελος των αυτοκινητιστών και της μεταφορικής δραστηριότητας.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κερανίδης



Ο Γενικός Γραμματέας



Ιωάννης Γεωργάκας

Κοινοποίηση:

1. BSEC

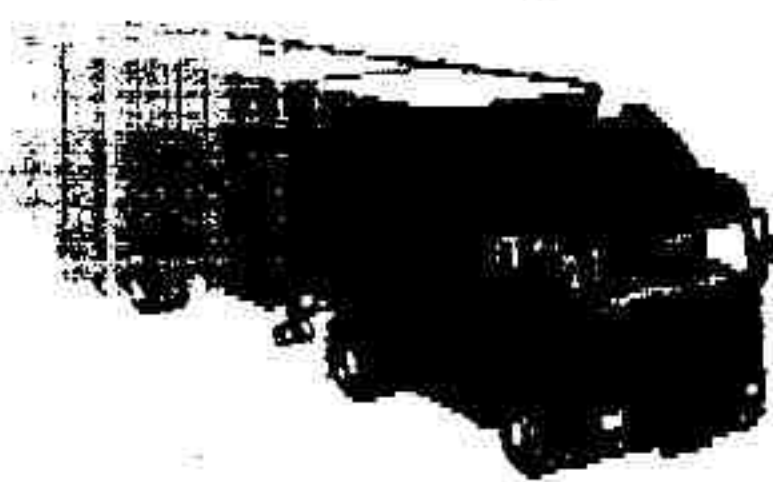
Πρέσβη, Γεν.Γραμματέα, κ. Λεωνίδα Χρυσανθόπουλο

2. Βουλευτές Ν.Πιερίας

3. Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας,

Αντιπεριφερειάρχη, κ. Σοφία Μαυρίδου

4. Επιμελητήριο Ν. Πιερίας,
Πρόεδρο, κ. Ηλία Χατζηχριστοδούλου
5. Σωματεία μέλη της Ο.Φ.Α.Ε.
6. Περιοδικό «Τροχοί & ΤΙΡ»
7. Μ.Μ.Ε. Ν.Πιερίας



**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Ν. ΠΙΕΡΙΑΣ
"Η ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ"**

3ο ΧΛΜ. Π.Ε.Ο. ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ - ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Κ. 601 00 ΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΘΥΡΙΑ: 97 - ΤΗΛ. & FAX: 23510-24246, ΚΙΝ. 6972313781



Αριθ. Πρωτ. 1485

Κατερίνη, 25 / 5 /2011

ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Το Δ.Σ. του σωματείου προκειμένου να εξυπηρετηθούν τα μέλη μας και μέχρι της οριστικής και νόμιμης λύσης του προβλήματος που μας δημιούργησε η παράνομη και καταχρηστική απόφαση της Ο.Φ.Α.Ε. να σταματήσει τη λειτουργία στο υποκατάστημα έκδοσης δελτίων T.I.R. στην Κατερίνη παρόλο που υπάρχει γραπτή δέσμευση από τον πρόεδρο και τον γεν. γραμματέα της ομοσπονδίας αποφάσισε να εξυπηρετεί τα μέλη του ως εξής από αύριο **26/05/2011** και ώρα **09.00** π.μ έως **11.00** π.μ. στα γραφεία του σωματείου θα συγκεντρώνονται οι παραγγελίες για καρνέ T.I.R. και με ευθύνη και έξοδα του σωματείου θα μεταβαίνουμε στη Θεσσαλονίκη προκειμένου να διευκολύνουμε τα μέλη μας.

Για το σκοπό αυτό προσφέρθηκε να παρέχει τις υπηρεσίες της αφιλοκερδώς η απολυμένη από το Δ.Σ. της Ο.Φ.Α.Ε. υπάλληλος
Σοφία Μηχαιλ

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ

Ο.ΠΡΟΕΔΡΟΣ


ΑΛΧΑΖΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

