

Προς : Υπουργείο Μεταφορών.

Κοιν : Περιφέρεια Κρήτης

Με αφορμή τις εξαγγελίες του υπουργείου για τον εκσυγχρονισμό του νόμου λειτουργίας των Ε.Δ.Χ αυτοκινήτων και τις πιθανολογούμενες αλλαγές στο επάγγελμα μας, θα θέλαμε σαν υπεύθυνοι και ευσυνείδητοι επαγγελματίες να καταθέσουμε τις προτάσεις μας καθώς και συγκεκριμένα στοιχεία για το τι ακριβώς συμβαίνει στο νομό Ηρακλείου.

Η κατάσταση σήμερα έχει ως εξής:

Επί σαράντα (40) συναπτά έτη δεν έχει υπάρξει καμία αλλαγή στον τρόπο λειτουργίας των «αγοραίων». Όμως σε αυτά τα σαράντα χρόνια, τα πάλαι ποτέ κεφαλοχώρια με δύο και τρεις χιλιάδες (2000-3000) κατοίκους των τεσσάρων και πέντε (4-5) Ι.Χ. αυτοκινήτων, τώρα αριθμούν 300 κατοίκους με 400 Ι.Χ. αυτοκίνητα!

Συνεπώς τα 10 ή 15 Ε.Δ.Χ που υπάρχουν και δραστηριοποιούνται σε αυτές τις περιοχές δεν έχουν μεταφορικό έργο να εκτελέσουν, με αποτέλεσμα να αδυνατούν να ανταπεξέλθουν στις οικονομικές τους υποχρεώσεις απέναντι στο κράτος και τις οικογένειες τους. Επιπλέον δεν είναι δυνατόν, αλλά και απειλεί την βιωσιμότητα του επαγγέλματος να δεσμεύεται ένα Ε.Δ.Χ αυτοκίνητο σε ένα χωριό με 100 κατοίκους και 150 Ι.Χ αυτοκίνητα, για να εξυπηρετήσει μια μεταφορά το μήνα και αν αυτό συμβεί.

Αντιθέτως άλλες περιοχές με λιγότερα Ε.Δ.Χ Αυτοκίνητα, έχουν γίνει μεγάλα τουριστικά θέρετρα που υποδέχονται κάθε τουριστική περίοδο, εκατοντάδες χιλιάδες ντόπιους και ξένους επισκέπτες, με αποτέλεσμα να μην επαρκούν ούτε κατ' ελάχιστον να εξυπηρετήσουν το μεταφορικό έργο, δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα και ανισότητες.

Η περιοχή του δήμου Χερσονήσου διαθέτει 160.000 κλίνες, οι οποίες εξυπηρετούνται με 37 ταξί! Το αποτέλεσμα είναι να περιμένουν οι πελάτες το ταξί ακόμα και 2 ώρες στο ξενοδοχείο τους ή στους σταθμούς επιβίβασης για την μεταφορά τους. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την δημιουργία κακής εικόνας για το επάγγελμα μας αλλά και την χώρα μας και το βασικότερο την ταλαιπωρία του πελάτη, ο οποίος στην προσπάθεια του να βρει ταξί να εξυπηρετηθεί και εβρισκόμενος σε απόγνωση, φτάνει στο σημείο να πλειοδοτεί την κούρσα για την μεταφορά του.

Ως εκ τούτου κάθε Ε.Δ.Χ αυτοκίνητο με έδρα ορεινό δήμο του νομού κάνει τζίρο όλο το χρόνο περίπου 2.000 € και η άδεια αυτή αν πουληθεί δεν υπερβαίνει τα 5.000€. Στους βόρειους τουριστικούς δήμους του νομού ένα Ε.Δ.Χ Αυτοκίνητο κάνει τζίρο από 500€ ως 900€ το 24ωρο και η άδεια αυτή πωλείται για 500.000€ περίπου.

Δυστυχώς ο Καλλικράτης δεν λύνει προβλήματα αντιθέτως σε πολλές περιπτώσεις τα διογκώνει και αναφερόμαστε αναλυτικά:

ΔΗΜΟΣ ΦΑΙΣΤΟΥ:

50 Ε.Δ.Χ με μεταφορικό έργο για 25 ως 30 Ε.Δ.Χ

ΔΗΜΟΣ ΓΟΡΤΥΝΑΣ:

40 Ε.Δ.Χ με μεταφορικό έργο για 10 Ε.Δ.Χ

ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔ/ΟΣ:

38 Ε.Δ.Χ με μεταφορικό έργο για 10 Ε.Δ.Χ

ΔΗΜΟΣ ΒΙΑΝΝΟΥ:

10 Ε.Δ.Χ με μεταφορικό έργο για 2 Ε.Δ.Χ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΧΑΝΩΝ-ΑΣΤΕΡΟΥΣΙΩΝ:

35 Ε.Δ.Χ με μεταφορικό έργο για 10 Ε.Δ.Χ

ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ:

37 Ε.Δ.Χ με μεταφορικό έργο την θερινή περίοδο για 130 Ε.Δ.Χ !!

Θεωρούμε σωστό και ιδανικό για την εξυπηρέτηση των πολλών περιπτώσεων τα αποτελέσματα έργου σε επίπεδο νομού ή ακόμη και σε επίπεδο περιφέρειας ακολουθώντας τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και δεδομένα.

Για την εξυπηρέτηση της ενδοχώρας του Νομού θα υπάρχουν στην πρωτεύουσα κάθε Καλλικρατικού δήμου Ε.Δ.Χ Αυτοκίνητα για την κάλυψη των αναγκών του επιβατικού κοινού, όπως ακριβώς συμβαίνει και στο Ηράκλειο για την εξυπηρέτηση των γύρω περιοχών. (Σκαλάνι, Πατισίδες, Δαφνές κ.α)

Μετά Τιμής

Σωματείο Ιδιοκτητών Επαρχιακών Ταξί Ν. Ηρακλείου « Ο Μίνωας »
Σωματείο Ιδιοκτητών Επαρχιακών Ταξί Ν. Ηρακλείου « Ο Δαίδαλος »
Σωματείο Ιδιοκτητών Επαρχιακών Ταξί Ν. Ηρακλείου « Γόρτυς »

Ο Πρόεδρος

Ο Πρόεδρος

Ο Πρόεδρος



Καραμπακάκης Ιωάννης

02/10/2011

6105