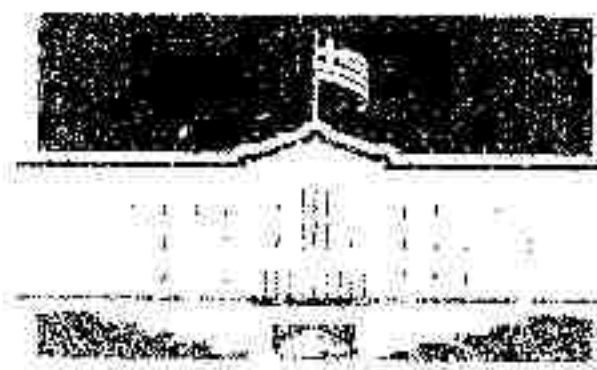




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ

6099

02 ΙΟΥΝ. 2011

## ΑΝΑΦΟΡΑ

### ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Οικονομικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα: Στην Ολυμπία ο αυτοκινητόδρομος**

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται στο ενδεχόμενο ο νέος αυτοκινητόδρομος να φτάσει τελικά μέχρι την Ολυμπία.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Στην σύσκεψη των κομματικών στελεχών με Ρέππα αποσαφηνίστηκε ότι η εθνική θα περάσει κανονικά από τη Δυτική Αχαΐα

# Μέχρι Ολυμπία θα φθάσει ο νέος αυτοκινητόδρομος

**Μέχρι την Ολυμπία, και αν, φαίνεται ότι θα φτιάσει ο νέος αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος που στα χαρτιά έχει τελικό προορισμό την Τσακώνα. Στην πραγματικότητα όμως, μετά βίας θα πλησιάσει τον Πύργο. Να προετοιμάσει το έδαφος επιχείρησε ο Δημήτρης Ρέππας στη συνάντηση της Ιπποκράτους, συνάντησε όμως ζωηρές αντιδράσεις από την Ηλεία.**

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

tsikritz@pelop.gr

**Α**κόμη και το ενδεχόμενο η «Ολυμπία Οδός» να σταματήσει στην Πάτρα τέθηκε ως ενδεχόμενο στην προχθεσινή συνάντηση στην Ιπποκράτους, κάτι για το οποίο η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών - Μεταφορών συνάντησε τις έντονες αντιδράσεις των κομματικών πα-

ράγόντων της Ηλείας. «Και εμείς τι θα πούμε στον κόσμο;» φέρεται να αντέτειναν, για να συνεχιστεί η συζήτηση σε επίπεδο διαφόρων σεναρίων και εναλλακτικών λύσεων. Αποσαφηνίστηκε ότι ο αυτοκινητόδρομος θα περάσει κανονικά από τη Δυτική Αχαΐα με τη νοτιότερη χάραξη μεταξύ τα Βραχένικα, όπως έχει συμφωνηθεί, αλλά από εκεί και μετά, τα πράγματα δυσκολεύουν.

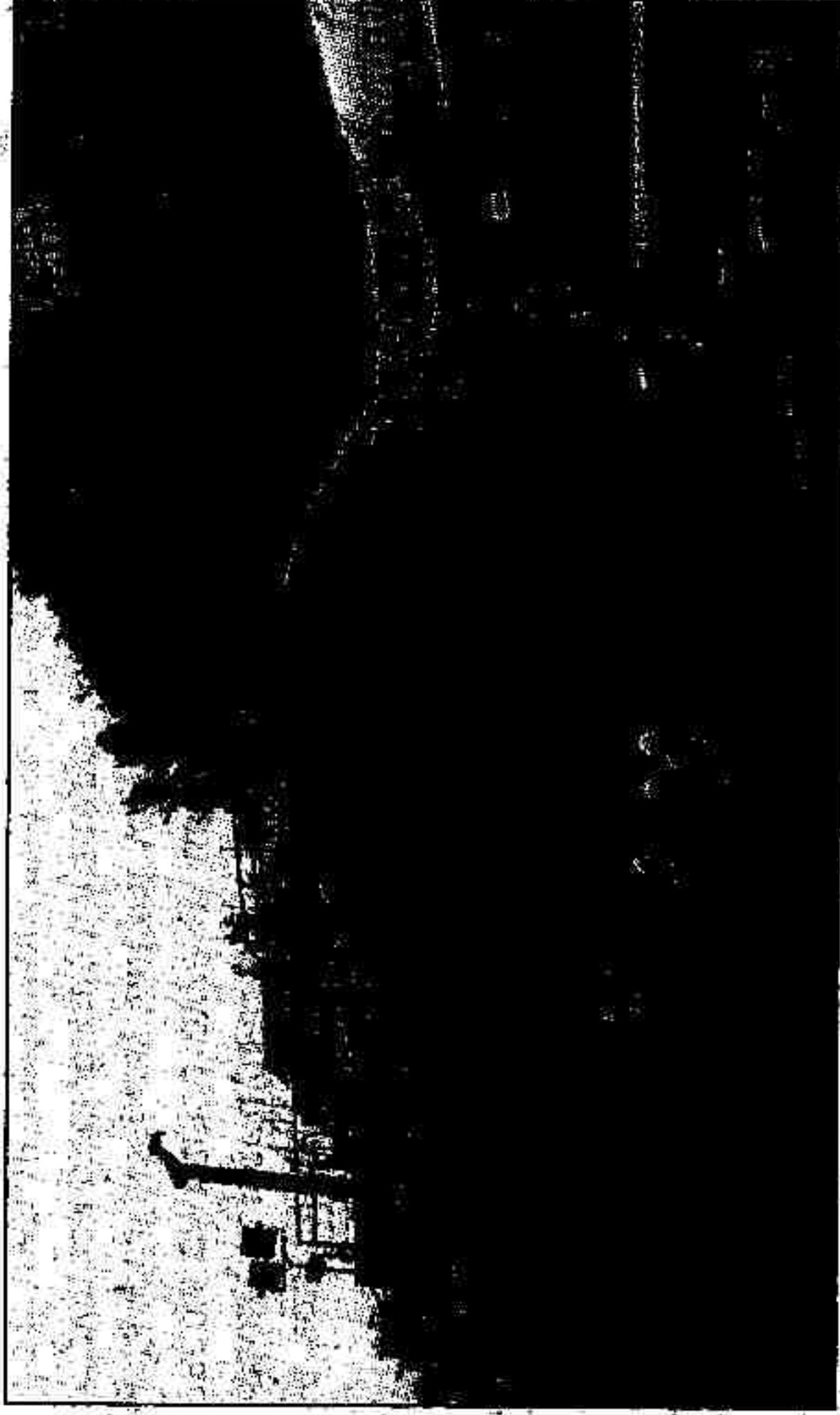
**ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΣΧΟΛΗΣ**

## Καμπανάκι για τα χρήματα

Τον κίνδυνο να μείνουν αναξιοπώτα αρκετά χρήματα που είναι δυνατό να αντληθούν μέσα από κοινοτικά προγράμματα επεσήμανε ο υπουργός περιφερειακής Ανάπτυξης Μιχάλης Χρυσόσχολης. Στη συζήτηση που είχε με τα κομματικά στελέχη, ωστόσο, σχολίασε ότι πολλές δράσεις σκαλώνουν στις αγκυλώσεις της Δημόσιας Διοίκησης και στην έλλειψη ενημέρωσης για την οποία θα έπρεπε να έχουν ενεργοποιηθεί περισσότερο τα Επιμελητήρια, οι Περιφέρειες, αλλά και οι βουλευτές.

Το υπουργείο επικαλείται αντικειμενικούς λόγους, όπως για παράδειγμα τις προσφυγές των κατοίκων σε διάφορα σημεία, όπως στη Ζαχάρω και στην περιοχή Καϊάφα. Φέρεται μάλιστα να κέρδισαν την προσφυγή οι κάτοικοι για τη Ζαχάρω και απαιτείται νέα χάραξη για τον αυτοκινητόδρομο. Αντιστοίχως το ΣΤΕ έχει απαγορεύσει την τέλεση εργασιών σε συγκεκριμένο τμήμα στον Καϊάφα.

Επείτα από έντονη συζήτηση στη σύσκεψη μεταξύ Δ. Ρέππα, Γ. Μαγκριώτη, Χ. Τσιόκα και των κομματικών στελεχών Δυτικής Ελλάδος κατέληξαν στο εναλλακτικό σενάριο να φτιάσει ο αυτοκινητόδρομος τουλάχιστον μέχρι την αρχαία Ολυμπία, έστω και με καθυστέρηση. Πόσος επιπλέον χρόνος θα χρειαστεί και πώς διασφαλίζεται η υλοποίηση του έργου, είναι κάτι που θα πρέπει να αποσαφηνιστεί στην πορεία.



**Ο Δ. Ρέππας αναφέρθηκε στις προσπάθειες που γίνονται, ώστε να συνεχιστεί η χρηματοδότηση των έργων παράκωρσης από ελληνικές και ξένες τράπεζες**

Ο κ. Ρέππας εξάλλου αναφέρθηκε στις προσπάθειες εξεύρεσης λύσης που γίνονται, ώστε να συνεχιστεί η χρηματοδότηση από ελληνικές και ξένες τράπεζες στα έργα παράκωρσης. Με την ελπίδα ότι θα αρθεί το αδιέξοδο,

το υπουργείο θα προχωρήσει όπως άλλωστε έχει ανακοινώσει στη μείωση της τιμής των δίδων στα τμήματα που βρίσκονται υπό κατασκευή, κάτι που σχεδιάζεται να υλοποιηθεί λίγο πριν το Πάσχα.