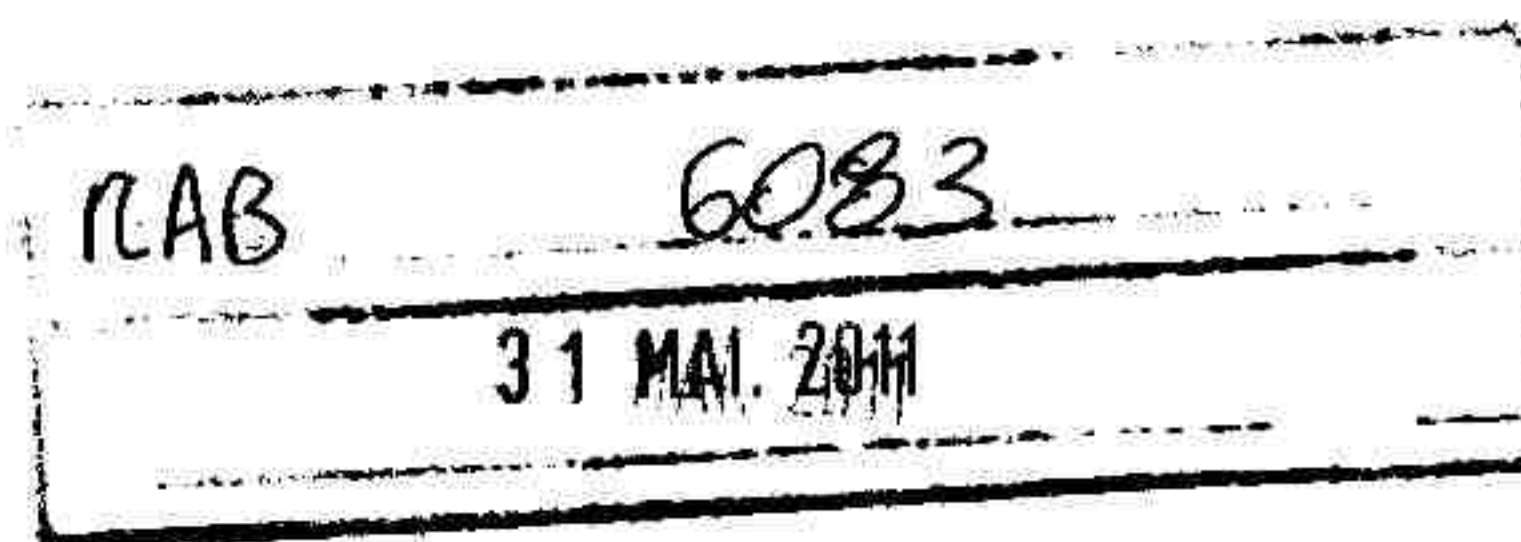




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ  
Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



**ΑΝΑΦΟΡΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:**

- Προστασίας του Πολίτη
- Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα: Χωρίς ΚΤΕΟ τα αστυνομικά οχήματα**

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Σύγχρονη Αστυνομία» που αναφέρεται στην ανυπαρξία ελέγχου των αστυνομικών οχημάτων.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

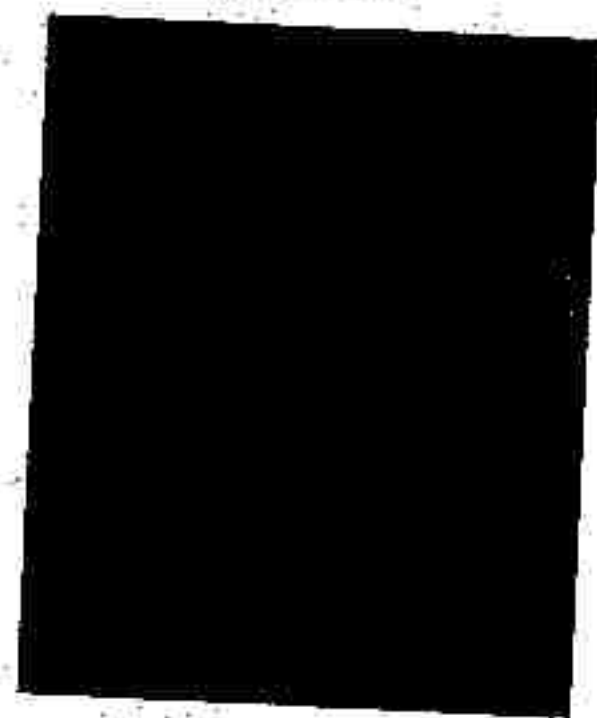
**Ο αναφέρων Βουλευτής**

**Νίκος Ι. Νικολόπουλος**

# Στην εποχή των Hino

**Σ**την τουρκική πρεσβεία, στην Χ.Τρικούπη, στην Ριγήλλης και όπου αλλού ήταν στατικές δυνάμεις στην δεκαετία του 80-90 στοιβαζόμασταν όλοι και οι παλιότεροι συνάδελφοι πάντα είχαν θέση. Σε εκείνα τα γκρι λεωφορεία με το περίεργο όνομα της πρώην Α.Π.. Εισαγωγέας και τότε και τώρα ο ίδιος, ή τέλος πάντων οι απόγονοι του. Συνδικαλισμός δεν υπήρχε παρά μόνο η πνιγμένη αλλά στεντόρεια φωνή της Ε.ΚΑ. Στην παρανομία κινούμενα τα στελέχη της Ένωσης Κατωτέρων Αστυνομικών επιχειρούσαν να ορθοποδήσουν να συνδικαλιστούν νόμιμα και να κάνουν το δικό μας σωματείο. Η Σύγχρονη Αστυνομία δεν εκδίδονταν και κανείς δεν έλεγε ότι τα λεωφορεία αυτά δεν είχαν κλιματισμό!! Το τσιγάρο και τα χνώτα μας έδιναν την ψευδαίσθηση της θαλπωρής. Το μακρύ τσόχινο μαύρο αμπέχο, η καμπαρίνα για τους Αξιωματικούς (διάκριση τάξεων και τότε) μας διατηρούσαν σε υποφερτό κλιματολογικό επίπεδο. Ακόμα και με-

## ΑΝΑΛΥΣΗ



Του ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΑΡΑΔΗΜΑ  
n.karadimas@yahoo.gr

**Στην εποχή που τα ΚΤΕΟ, δημόσια και ιδιωτικά, ξεφυτρώνουν σαν μανιτάρια τα οχήματά μας ουδέποτε περνούν από τον περιοδικό αυτό έλεγχο**

ρικά χρόνια αργότερα στα μέσα της δεκαετίας που έκαναν την εμφάνισή τους τα τζάκετ του μόδιστρου Τσεκλένι μετά την ενοποίηση αστυνομίας και χωροφυλακής (αλήθεια πόσα χρήματα ξοδεύτηκαν και τότε... και τα Hino από γκρι βάφτηκαν μπλε.) το κρύο δεν το σταματούσε η νέα αδιάβροχη μοδιστρική. Αναρωτιέστε ανοιξιάτικα γιατί πραγματεύομαι στο φύλλο αυτό τα κρύα της εποχής; Όχι πάντως για να μελαγχολήσουμε όπως όλοι οι Έλληνες σήμερα. Μπορεί η τεχνολογία και η αρτιότητα στον εξοπλισμό να υστερούσε τα χρόνια εκείνα, αλλά τα συνεργεία στην Αμυγδαλέζα και την Συγγρού λειτουργούσαν άψογα και αποκαθιστούσαν τις βλάβες σε σύντομο χρονικό διάστημα σε κάθε όχημα της Α.Π ή Ε.Χ. Σήμερα δυστυχώς καιτοι υπάρχει και συνδικαλιστική φωνή όλοι κωφεύουν... Τα λεωφορεία της περιφέρειας μένουν στον Σαραντάπορο και της πρωτεύουσας στην Αττική Οδό. Τα περιπολικά στους όρκους και στα τμήματα σταθμευμένα και ανίκανα να κινηθούν επειδή ακόμα και μικροδαπάνες αδυνατούν να εγκριθούν. Ακόμα και στα σοβαρά γεγονότα όπως αυτή της 1ης Μάρτη στο Ρέντη που

το μοναδικό περιπολικό του Α.Τ. Ιλίου έμεινε από συμπλέκτη λίγο πριν να χάσουν την ζωή τους οι δύο νέοι συνάδελφοί μας. Πόσα μα πόσα ρεπορτάζ του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου με προεξάρχοντα ρόλο η Σ.Α. δεν άφηνε τίποτε να πέσει κάτω, αλλά φωνή βοώντος εν τη ερήμω. Σήμερα τα οχήματα της ΕΛ.ΑΣ. μπορεί να έχουν κλιματισμό άσχετα αν δεν λειτουργεί δεν έχουν όμως και αστυνομικούς γιατί είναι αρκετοί αποσπασμένοι στους πολιτικούς, δημοσιογράφους και επωνύμους. Στην εποχή που τα ΚΤΕΟ δημόσια και ιδιωτικά ξεφυτρώνουν σαν μανιτάρια τα οχήματά μας ουδέποτε περνούν από τον περιοδικό αυτό έλεγχο. Ταυτόχρονα δε, εμείς βεβαιώνουμε με παχυλές παραβάσεις τους οδηγούς των ΙΧΕ αυτοκινήτων που δεν περνούν ΚΤΕΟ. Χύνουμε όλοι μαζί άλλοτε κρόκοδειλία δάκρυα και άλλοτε ιδρώτα και αίρα μέχρι να τελειώσει η υπηρεσία μας...

Ο Νικόλαος Καραδήμας  
είναι αντιπρόεδρος  
της Ε.Α.Α.  
υπεύθυνος για οχήματα τύπου