



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ	6081
31 ΜΑΙ. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- Προστασίας του πολίτη
- Δικαιοσύνης

ΘΕΜΑ: «Κινδυνεύουν να μείνουν στο έδαφος τα Καναντέρ»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αφορά στην καθυστέρηση της ολοκλήρωσης εργασιών συντήρησης λόγω έλλειψης μηχανικών. Αγώνα δρόμου δίνουν οι τεχνικοί της Ελληνικής Αμυντικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ) και της Πολεμικής Αεροπορίας προκειμένου τα σκάφη για τη δασοπυρόσβεση να είναι αξιόμαχα εν όψει της νέας αντιπυρικής περιόδου.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Κινδυνεύουν να μείνουν στο έδαφος τα Καναντέρ

Καθυστερούν να ολοκληρωθούν οι εργασίες συντήρησης λόγω έλλειψης μηχανικών

Του ΚΩΣΤΑ ΑΝΑΓΙΤΑ

Στην κόψη του Ήραφίου βρίσκεται το έργο συντήρησης των πυροβεστικών αεροσκαφών Canadair. Οι τεχνικοί της Ελληνικής Αεροναυτικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ) και της Πολιτικής Αεροπορίας «δίνουν αγώνα δρόμου» προκειμένου τα άκρας απαιτούντα για τη δοσο-πυρόβεση αεροσκάφη να είναι α-

Είναι αβέβαιο αν τα πυροβεστικά αεροσκάφη θα είναι αξιόμαχα ενόψει της νέας αντιπυρικής περιόδου τον προσεχή Μάιο.

Ξήμια ενόψει της νέας αντιπυρικής περιόδου. Η έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού, κυρίως μηχανικών, στην τεχνικά υποστήριξη των αεροσκαφών τύπου CL-415 και CL-215 λόγω των πρόωπων μεταξοδότησεων την περυσινή χρονιά, σε συνδυασμό με το «πρόγραμμα» των προσαρμογών στις ΔΕΚΟ και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, καθιστούν εξαιρετικά αμφίβολο εάν θα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες συντήρησης των Canadair, ώστε να είναι επιχειρησιακά έτοιμα τον προσεχή Μάιο.

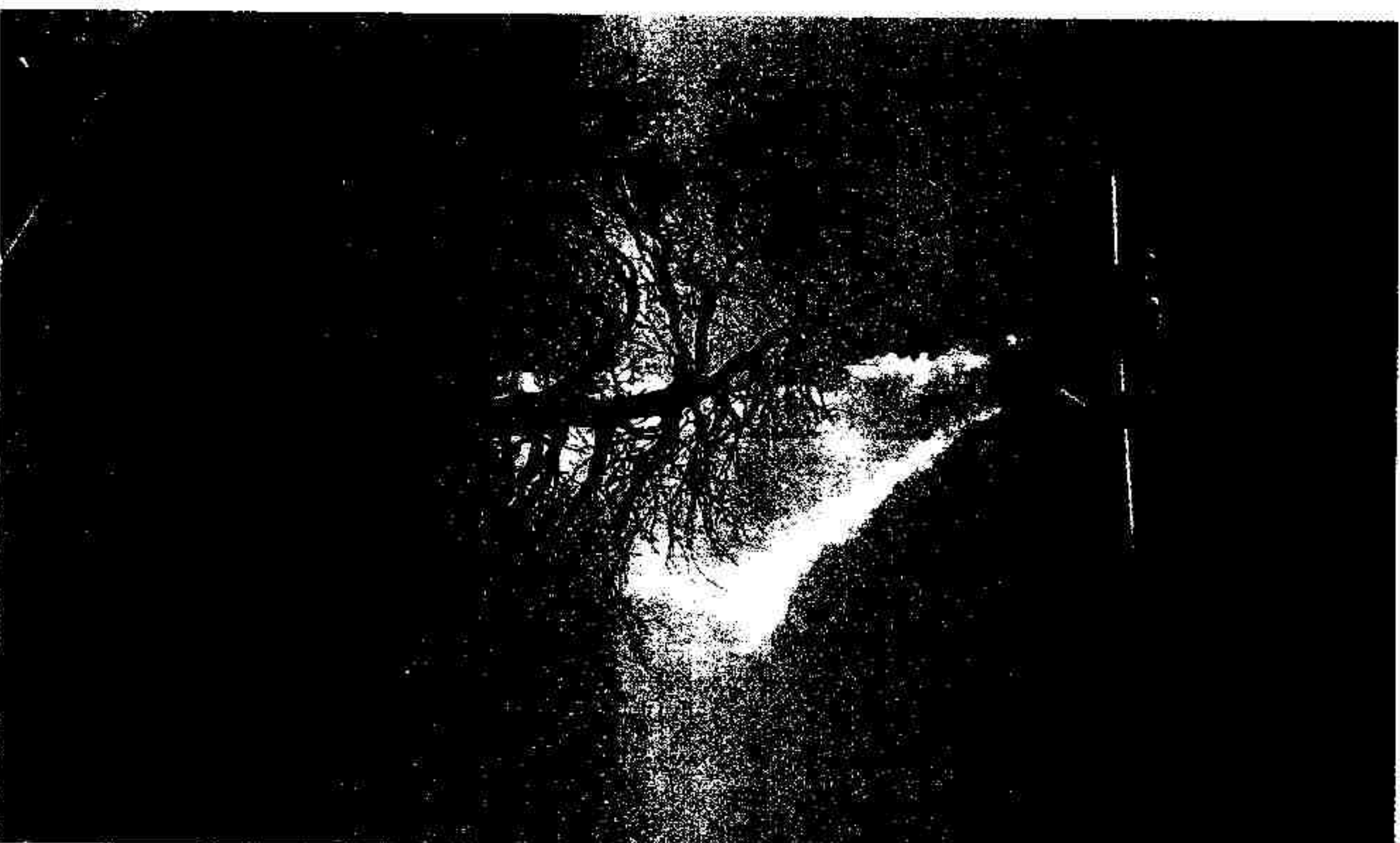
Κατά τη διάρκεια του 2010 συνταξιοδοτήθηκαν 558 εργαζόμενοι της ΕΑΒ, σημαντικό ποσοστό των οποίων

ήταν τεχνικό προσωπικό. Τον περασμένο Ιανουάριο, το υπουργείο Εσωτερικών, με εγκριτικό του, ζήτησε από τη διοίκηση της ΕΑΒ να γνωστοποιησει τις ανάγκες της, με βάση την α-ναλογία που επικρατεί να εφαρμόσει η κυβέρνηση στο πλάνο του Μνημονίου, που προβλέπει μία πρόσληψη υπαλλήλων για κάθε πέντε αποχωρήσεις.

Σύμφωνα με τη διοίκηση της εταιρείας, για την κάλυψη των αναγκών απαιτείται η πρόσληψη συνολικά 167 εργαζομένων αμοιότερου χρόνου και 145 τεχνικών ορισμένου χρόνου. Το 90% του ανθρώπινου δυναμικού που α-ρτίζεται η ΕΑΒ αφορά τεχνικό προσωπικό. Το υπουργείο Οικονομικών, που έχει και τον τελικό λόγο, δεν έχει ακόμα καταβάλει μέχρι ποιο βαθμό θα ικανοποιήσει τις απαιτήσεις της ΕΑΒ, δεδομένου ότι η εταιρεία βρίσκεται σε διαδικασία αναδιάρθρωσης για τον περιορισμό των χρεών της που ανέρχονται στα 700 εκατομμύρια ευρώ.

Αποχώρηση

Η αποχώρηση 15 μηχανικών από τους 43 ποιοτοποιήσιμους στους συγκεκριμένους τύπους αεροσκαφών διακαταλείπει το έργο της επιχείρησης, καθώς και της γενικής επιχείρησης, εργοστασιακού επιπέδου (PDM) των Canadair. Ιδίως τη συντήρηση εργα-στασιακού επιπέδου που γίνεται, συνήθως κάθε πέντε χρόνια και προβλέπεται εκτενή επιθεώρηση των δομικών υλίων του αεροσκάφους. Όπως σχολιάζουν επιτέλες της πολιτικής αερο-



Από τα 11 πυροβεστικά αεροσκάφη, που εισηγήθηκαν για συντήρηση στην ΕΑΒ τον Οκτώβριο, μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί η συντήρηση μόλις τεσσάρων εξ αυτών.

πορίας, είναι αβέβαιο αν τα 11 αεροσκάφη, που εισηγήθηκαν για συντήρηση στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ τον περασμένο Οκτώβριο, θα μπορούν στο σύνολό τους να προσφέρουν, αν χρειαστεί, τις υπηρεσίες τους το καλοκαίρι. Σύμφωνα με τους επιτέλες, μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί η συντήρηση μόλις τεσσάρων εξ αυτών.

Πα το υπόλοιπο 7, εκ των οποίων τα 3 απαιτούν συντήρηση PDM, οι εργαζομένοι μηχανικοί, σε συνεργασία με άλλους 12 που μεταφέρθηκαν από τον τομέα τεχνικής υποστήριξης της

εταιρείας για τα μαχητικά αεροσκάφη, «καταβάλλουν μεγάλες προσπάθειες για την έγκαιρη παράδοση των αεροσκαφών», αναφέρει ο κ. Γιάννης Μπαρμπαντίου, επικεφαλής των εργαζομένων στο Δ.Σ της ΕΑΒ.

Η διοίκηση της ΕΑΒ τον Ιανουάριο πραγματοποιήσε μεθοδικό διαγωνισμό για τη μίσθωση μηχανικών προσωπικού να συνδράμουν στη συντήρηση των Canadair. Νικήτρια του διαγωνισμού ανακηρύχθηκε η εταιρεία Onex. Μέχρι σήμερα, η εταιρεία δεν έχει αναλάβει έργο.

Πόρισμα «βόμβα» για τα ελκώπτερα της Πυροβεστικής

Του ΓΙΑΝΝΗ ΣΟΥΛΙΩΤΗ

Πολιτικές παρενέργειες και ισχυρούς τριγμούς στα ανώτερα κλιμάκια του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και της Πυροβεστικής προκαλεί το πόρισμα της Εισαγγελίας σχετικά με τις μεθόδους ιδιωτικών ελκωπτερών το διάστημα 2005-2009 και την απόβηση, το 2010, της τεχνικής υποστήριξης των ιδιωτικών ελκωπτερών σε ιδιώτες.

Για το πρώτο σκέλος της δικονομίας, από το πόρισμα της εισαγγελίας προκύπτουν ευθύνες σε βάρος του πρώην υπουργού κ. Χρ. Μαρκογιαννάκη, ο οποίος ως αναληρωτής υπουργός Δημόσιας Τάξης το 2005 και ως υπουργός Εσωτερικών το 2009 υπέγραψε τις επιπλες συμβάσεις εκμίσθωσης. Σε ό,τι αφορά τον νυν γενικό γραμματέα Δημόσιας Τάξης, κ. Γεωργίου Τασούλα, που παραπέμπεται για κακομεταχειριστική αντιμετώπιση της «Κ» σημειώνουν ότι, ενώ στις 9 Απριλίου 2010 η κατασκευαστρια εταιρεία των ελκωπτερών (Eurocopter) τον ενημέρωσε με προσωπική επιστολή ότι η ελληνική ICSS δεν διαθέτει την απαιτητή πιστοποίηση, με δική του απόφαση η συντήρηση των ελκωπτερών αντετίθη δύο μήνες αργότερα απευθείας στην εν λόγω εταιρεία. Η συγκεκριμένη σύμβαση α-κυρώθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο, ως πρόωγο επιβαρυντικό στοιχείο αναφέρεται στο πόρισμα ότι ο κ. Τασούλας πωλ προχώρησε στην α-πευθείας ανάθεση του έργου στην ICSS γνωρίζοντας ότι σε βάρος της εταιρείας βρίσκεται σε εξέλιξη έρευνα εισαγγελικών αρχών.

Γενικές ευθύνες προέκυψαν σε βάρος δύο πρώην αρχηγών του Πυροβεστικού Σώματος, των κ. Χρήστου Σιμπάν και Αθανάσιου Κοντοκώστα, καθώς και του σημερινού επικεφαλής κ. Στέλιου Στεφανίδη. Κατηγορούνται για άμεση συνέργεια σε κακομεταχειριστική αντιμετώπιση κρισιμότητας με τις υπογραφές τους συμβάσεις, που αποδίδονται ότι ήταν υπερκοστολογημένες, και ενέκριναν διαγωνι-

σμούς που στο πόρισμα χαρακτηρίζονται «φθοροπρακτικά». Πηγές της σημειώνουν ότι όσοι αξιωματούχοι της Π.Υ. κατέθεσαν ενώπιον της συγγέλεα, όχι με την ιδιότητα τ-πύου αλλά ως μαρτυρές, αποκρίθηκαν από το σώμα στις σφαιρες κρίσεις, ενώ οι εμπλεκόμενοι προέβησαν. Το γεγονός αυτό σε στην αντίληψη του υπουργού Χρ. Παπουτσή την περασμένη

Σύμφωνα με την Εισαγγλία εμπλέκονται πολιτικοί πρόσφατα, ανώτατοι αξιωματούχοι και στελέχη.

μην, οπότε του κοινοποιήθηκε τ-πύου, με συνέπεια να προκύψει «ση» στο μέγαρο της Κατεχάκη.

Για συνέργεια παραπέμπονται 26 υπάλληλοι της Πυροβεστικής, όλοι τους πρόεδροι επιτροπών όριζαν τις τεχνικές προδιαγραφές διαγωνισμών και ενεργούσαν οικονομικές προσφορές που κα-βέρντο. Για μάλιστα αυτούσια σε κουρηματικά αποτίνα, όπως ήτο-πόμενα, παραπέμπονται 8 β-νολογία στελέχη της εταιρείας ICSS ως φορέα εγκατεστημένη για τη ντήρηση των ιδιωτικών ελκωπτε-ών της Πυροβεστικής. Πλέον των υπερκοστολογησ-που ανήλθον τα 2,2 εκατ. ευρώ ελκωπτερό, η έρευνα αποκάλυψε πατέρας επιβάρυνση του δημοσι-δίδειν λειτουργικά έσοδα για τη φωνα και φορέ της τάξης του 1 εκ-ευρώ που όλος βάσει σύμβαση ήπρε να κωλύεται η ICSS.