



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- Οικονομικών

ΠΑΒ	6018
31 ΜΑΙ. 2011	

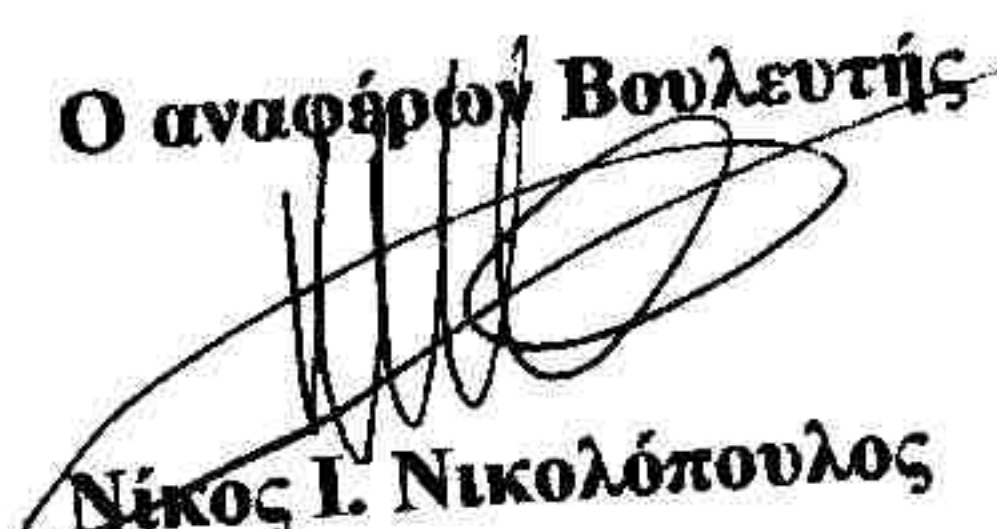
Θέμα: Παράταση αποπληρωμής δανείων

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Τουριστικοί Ορίζοντες» που αναφέρεται στο αίτημα της ΓΕΠΟΕΤ για παράταση στην αποπληρωμή δανείων..

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

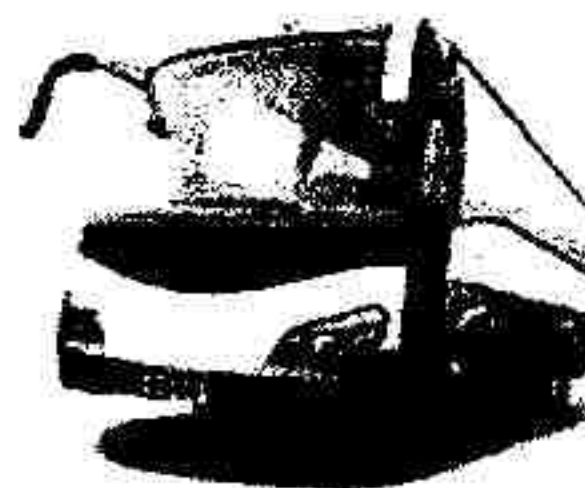
100

100



Τουριστικό γραφείο, Τουριστικό
Λεωφορεία, Tour Operators,
Πρακτορεία incoming & outgoing,
ticketing, Ναυτικοί Πρόκτορες, yachting

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΙ ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ



Μηνιαία έκδοση της Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού, Έδρα Αθήνα, Πανεπιστημίου 57, Τ.Κ. 105 64,
τηλ. 210 - 92 45 120 Fax 210 - 92 45 153, Έτος 1^ο, Αριθμός Φύλλου 3, ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ Μάρτιος 2011

Η ΓΕΠΟΕΤ ζητεί άμεσα από την Κυβέρνηση ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΔΑΝΕΙΩΝ Μέσω ΤΕΜΠΜΕ για να διευκολυνθούμε

Να επανεξεταστούν οι όροι αποπληρωμής των δανείων προς Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις του κλάδου των τουριστικών γραφείων και τουριστικών λεωφορείων, που έχουν δοθεί μέσω του ΤΕΜΠΜΕ και να δοθεί παράταση της αποπληρωμής για πιο μεγάλο χρονικό διάστημα. Το σχετικό έγγραφο της ΓΕΠΟΕΤ (Αριθ. Πρωτ. 2375/22-3-2011), που υπογράφουν ο Πρόεδρος κ. Μάριος Τριβυζάς και ο Γενικός Γραμματέας κ. Κώστας Παλασκώνης απευθύνθηκε προς τον Υπουργό και Υφυπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας κ. κ. Μιχάλη Χρυσόχοϊδη και Παναγιώτη Ρήγα και κοινοποιήθηκε στους Υπουργούς Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Παύλο Γερουλάνο και Οικονομικών κ. Γιώργο Παπακωνσταντίνου, καθώς και προς τις Ενώσεις-Μέλη της ΓΕΠΟΕΤ.

Το πλήρες κείμενο του εγγράφου της Ομοσπονδίας μας για την ικανοποίηση του ως άνω σοβαρότατου αιτήματός μας της παράτασης αποπληρωμής των δανείων έχει ως εξής:

* «Κύριοι Υπουργοί. Σε συνέχεια προηγούμενων επιστολών της Ομοσπονδίας μας προς εσάς αλλά και τους προκατόχους σας, θα θέλαμε να επαναφέρουμε, με ακόμα πιο επιτακτικό τρόπο, το ζήτημα της αποπληρωμής των δανείων προς Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις του κλάδου των τουριστικών γραφείων και τουριστικών λεωφορείων που

έχουν δοθεί μέσω του ΤΕΜΠΜΕ, κατά το πρόσφατο παρελθόν, και την ανάγκη παράτασης της αποπληρωμής αυτών σε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα».

* «Οι επιχειρήσεις τουριστικών γραφείων και τουριστικών λεωφορείων έχουν δεχθεί κατά τον τελευταίο χρόνο συνεχόμενα πλήγματα, τόσο από την αύξηση του ΦΠΑ από 9% σε 13% στις μεταφορές, όσο και απόλυτή από 19% σε 23% στις λοιπές ταξιδιωτικές υπηρεσίες, ενώ έχουν απορροφήσει αύξηση μεγαλύτερη του 35% στην τιμή των καυσίμων, χωρίς

να μετακυλίσουν το επιπλέον κόστος στους πελάτες - καταναλωτές, αντιθέτως έχουν διατηρήσει ή και μειώσει τις τιμές τους».

* «Γίνεται όμως αντιληπτό ότι υπό αυτές τις εξαιρετικά αντίξοες συνθήκες έλλειψης ρευστότητας και με τη συνεχιζόμενη μείωση του τζίρου και την αύξηση όλων των παραμέτρων

σκολη και αμφίβολη».

* «Για αυτό τον λόγο και σε πλήρη σύμπτωση με τους λοιπούς εμπορικούς φορείς της αγοράς ζητάμε την παράταση αποπληρωμής των δανείων που έχουν δοθεί μέσω ΤΕΜΠΜΕ από 3 (τρία) χρόνια που προέβλεπε η σχετική σύμβαση σε 6 ή και περισσότερα, προκειμένου να μπορέσουν να επι-

ΕΥΧΟΜΑΣΤΕ

ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ

ΚΑΙ ΚΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΗ

ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ

ΚΑΙ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΩΝ ΤΟΥΣ

(Από Όλα τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ομοσπονδίας μας)

κόστους λειτουργίας της επιχείρησής, η συνεπής αποπληρωμή των δανείων που έχουν χορηγηθεί στις επιχειρήσεις του κλάδου μας από το ΤΕΜΠΜΕ εν προκειμένω καθίσταται εξαιρετικά δύ-

σκήνουν οι επιχειρήσεις μας και να μην καταστούν οι οφειλές μας ληξιπρόθεσμες και οδηγηθούμε σε κατασχές».

* «Κύριοι Υπουργοί, οι στιγμές είναι πολύ κρίσι-

μες για τον τουριστικό κλάδο ο οποίος οφείλει να στηριχτεί τώρα, ενόψει της καινούριας τουριστικής σεζόν που ξεκινάει, ώστε να συνεχίσει να παρέχει τις υπηρεσίες του και να αποτιλέσει την ατμομηχανή που θα βγάλει την εγχώρια οικονομία από το τούνελ στο οποίο βρίσκεται».

ΓΕΠΟΕΤ: ΟΧΙ εξαιρέσεις στην Απελευθέρωση σε όλο το εύρος των χερσαίων επιβατικών μεταφορών

ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΑΡΑΜΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ και μάλιστα σε ΟΛΟ ΤΟ ΕΥΡΟΣ των χερσαίων επιβατικών μεταφορών θα πρέπει να εφαρμοστεί ο Νόμος 3919/2011 για την «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων» και, ιδίως, «για λόγους δημοσίου συμφέροντος», ως ορίζει ο ως άνω Νόμος. Την ξεκάθαρη αυτή θέση ισχυρίζεται η ΓΕΠΟΕΤ, η οποία υποστηρίζει ότι η νομιμότητα διατυπώνεται σε έγγραφο της (Αριθ. Πρωτ. 2380/30-3-2011) η Ομοσπονδία μας, η Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕΠΟΕΤ), προς τους κ. κ. Δημήτριο Ρέππα, Υπουργό Υπο-

δομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παύλο Γερουλάνο, Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού. Το ίδιο έγγραφο κοινοποιήθηκε στους κ.κ. Σπύρο Βούγια, Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γιώργο Νικητιάδη, Υφυπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού, τον Νίκο Κανελλόπουλο,

Πρόεδρο του ΕΟΤ, καθώς προς τις Ενώσεις-Μέλη της ΓΕΠΟΕΤ.

Ειδικότερα, στο ως άνω έγγραφο της Ομοσπονδίας μας, που υπογράφουν ο Πρόεδρος μας κ. Μάριος Τριβυζάς και ο Γενικός Γραμματέας μας κ. Κώστας Παλασκώνης, για να μην υπάρξουν «περίεργες εξαιρέσεις» στην «πλήρη απελευθέρωση των χερσαίων επιβατικών μεταφορών» περιλαμβανομένων και των ΚΤΕΛ όλης της χώρας, όπως γράφαμε στο 1^ο φύλλο της εφημερίδας μας (1^η σελίδα, Ιανουάριο 2011), αναφέρονται τα ακόλουθα:

1. «Κύριοι Υπουργοί, σε συνέχεια παλαιότερων επιστολών που σας έχουμε απευθύνει θα θέ-

λαμε να επαναφέρουμε, λόγω της ύψιστης προτεραιότητάς του, το θέμα της απελευθέρωσης των επαγγελματιών και τον τρόπο με τον οποίο αυτή θα εφαρμοστεί τον τομέα των χερσαίων επιβατικών μεταφορών».

2. «Η ΓΕΠΟΕΤ αποτελεί την αντιπροσωπευτικότερη Ομοσπονδία πανελληνίας εκπροσώπησης των τουριστικών γραφείων και λεωφορείων και λαμβάνοντας υπόψη την πρόσφατη νομοθεσία και συγκεκριμένα τον Νόμο 3919/2011 για την «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων» εκτιμάται ότι ο κλάδος των τουριστικών λεωφορείων - ο οποίος κατά την κρίση μας είναι ήδη απελευθερωμένος αφού εκδίδονται νέες

άδειες - δεν θα εξαιρεθεί από την λίστα των υπό απελευθέρωση επαγγελματιών και καλώς. Αυτό που ζητείται είναι η εφαρμογή του Νόμου 3919/2011 σε όλο το εύρος των χερσαίων επιβατικών μεταφορών και άρα σε όλα τα είδη των γραμμών, αστικών, υπεραστικών, έκτακτων και τακτικών και να μην γίνει καμία εξαίρεση για λόγους δημοσίου συμφέροντος όπως ο σχετικός Νόμος δίνει τη δυνατότητα».

3. «Και αυτό γιατί το δημόσιο συμφέρον θα υπηρετηθεί ουσιαστικά από την πλήρη απελευθέρωση και την ύπαρξη ανταγωνισμού στον χώρο και από την άρση όλων των στρεβλώσεων και προϋποθέσεων οι οποίες δυσχεραίνουν την επιχειρηματικότητα στις επιβατικές μεταφορές, αποτρέποντας τις υγιείς επιχειρήσεις από τη διενέρ-

συνέχεια στη σελ. 3

Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Για την τουριστική αναβάθμιση κι ανάπτυξη για τη ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ, προτάσεις από την Ένωση Τουριστικών Γραφείων Μακεδονίας - Θράκης, άρθρο του Προέδρου της κ. Δημητρίου Μαντούση (βλέπε 3^η σελίδα).

