



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:**

- Οικονομικών

ΠΑΒ	6077
31 ΜΑΙ. 2011	

Θέμα: Οφειλές για τη μεταφορά μαθητών

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Τουριστικοί Ορίζοντες» που αναφέρεται στις θέσεις της ΓΕΠΟΕΤ για τα οφειλόμενα από τη μεταφορά μαθητών το 2009 και το 2010.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Ομόφωνα τα μέλη της ΓΕΠΟΕΤ απέρριψαν

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΩΝ

Από τη μεταφορά μαθητών το 2009 και το 2010

Τα μέλη της Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕΠΟΕΤ) αδυνατούν να προσφέρουν έκπτωση ούτε κατά ένα ευρώ στα οφειλόμενα από τη μεταφορά μαθητών με τα τουριστικά λεωφορεία κατά τη διετία 2009 και 2010 και ως εκ τούτου απέρριψαν ομόφωνα σχετικό αίτημα του Υφυπουργού Οικονομικών κ. Φίλιππου Σαχινίδη. Για το θέμα αυτό συγκλήθηκε Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μελών της ΓΕΠΟΕΤ, στις 28 Μαρτίου 2011 και αφού εξετάστηκε διεξοδικά η πρόταση του κ. Υφυπουργού για δραστικές μειώσεις στα οφειλόμενα την απέρριψαν ομόφωνα.

Ειδικότερα, η Ομοσπονδία μας απέστειλε το ακόλουθο έγγραφο (Αριθ. Πρωτ. 2378/29 Μαρτίου 2011), που υπογράφουν ο Πρόεδρος κ. Μάριος Τριβυζάς και ο Γενικός Γραμματέας κ. Κώστας Παλασκώνης, δηλαδή την αμέσως επομένη ημέρα της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μελών της, προς τον Υφυπουργό Οικονομικών κ. Φίλιππο Σαχινίδη με κοινοποίηση στην Ένωση Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ελλάδος (ΕΝΑΕ):

1. «Κύριε Υπουργέ, στην Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μελών της Ομοσπονδίας μας, η οποία έλαβε χώρα χθες Δευτέρα 28 Μαρτίου 2011 στα γραφεία της ΓΕΠΟΕΤ και όπου εκ-

προσωπήθηκαν σχεδόν στο σύνολό τους οι επιχειρηματίες τουριστικών λεωφορείων, οι οποίοι έχουν υπογράψει συμβάσεις με τις κατά τόπους Νομαρχίες για την μεταφορά μαθητών, αποφασίστηκε ομόφωνα να μην γίνει αποδεκτή η πρότασή σας για διαγραφή του 35% των οφειλών των Νομαρχιών για την μεταφορά των μαθητών για τα έτη 2009 και 2010».

2. «Οι επιχειρηματίες τουριστικών λεωφορείων αδυνατούν πλήρως να διαγράψουν αυτό το 35%, καθώς η μεταφορά μαθητών αποτελεί ζωτικής σημασίας έργο για την επιβίωση των επιχειρήσεών τους

και κατά την υποβολή των προσφορών τους στους αντίστοιχους μειοδοτικούς διαγωνισμούς είχαν προχωρήσει σε σημαντικές εκπτώσεις και είχαν δώσει τιμές οι οποίες δεν άφηναν ούτε το ελάχιστο κέρδος».

3. «Λαμβάνοντας υπόψη την αύξηση της τιμής του πετρελαίου που μεσολάβησε κατά 60% με 70%, καθώς επίσης και τη σημαντική αύξηση του Φ.Π.Α. κατά τέσσερις μονάδες σε ένα χρόνο, ασφαλιστικές εισφορές, οδηγούς, συνόδους και γενικότερα κόστη λειτουργίας των τουριστικών λεωφορείων, διαπιστώνεται ότι είναι αδιανόητο να ερχεται το Κράτος και να ζητά έκπτωση 35% επί των τιμολογίων που έχουν ήδη εκδοθεί εδώ και 6 μήνες ή ένα χρόνο».

4. «Παράλληλα η σημαντική καθυστέρηση εξόφλησης των δεδουλευμένων του 2009 και του 2010 έχουν εξωθήσει τους επιχειρηματίες στην απόγνωση, καθώς τα ποσά των οφειλών είναι σημαντικά και αρκετοί εξ' αυτών έχουν αναγκαστεί να

τα προεξοφλήσουν στις τράπεζες, με σημαντική επιβάρυνση και εκεί».

5. «Κύριε Υπουργέ, οι επιχειρηματίες των τουριστικών λεωφορείων δεν επιβίωσαν τους, θα διεκδι-

μένων από τις Νομαρχίες για τη μεταφορά των μαθητών».

6. «Το ζήτημα αυτό είναι καθοριστικό για την επιβίωσή τους, θα διεκδι-



αντέχουν να περικόψουν ούτε ένα Ευρώ από τα ποσά που τους οφείλονται και καλούν το Ελληνικό Δημόσιο – οποιαδήποτε νομική μορφή κι αν αυτό έχει – να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων και να προχωρήσει έστω και μετά την καθυστέρηση τσών μινών στην ολοσχερή εξόφληση των οφειλών τους». «Οι επιχειρηματίες τουριστικών λεωφορείων αδυνατούν πλήρως να διαγράψουν αυτό το 35%, καθώς η μεταφορά μαθητών αποτελεί ζωτικής σημασίας έργο για την επιβίωση των επιχειρήσεών τους

