

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΤΑΞΙ
«ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΡΜΑΤΑ-ΑΡΓΩ»

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ (Harris)

ΣΠΕΤΣΕΣ 07 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2011

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΚΥΡΙΟ ΧΡΗΣΤΟ ΠΑΠΟΥΤΣΗ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ: ΣΤΟΝ Κ. ΑΡΧΗΓΟ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΕ
ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ.

ΘΕΜΑ: «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΡΙΘ. 16».

ΑΞΙΟΤΙΜΕ ΚΥΡΙΕ ΥΠΟΥΡΓΕ,

ΩΣ ΓΝΩΣΤΟ ΖΟΥΜΕ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΑΣΤΕ ΣΕ ΕΝΑ ΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤΙΚΟ
ΝΗΣΙ, ΣΤΙΣ ΟΜΟΡΦΕΣ ΣΠΕΤΣΕΣ. Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ ΜΕ ΤΗ
ΣΤΕΡΙΑ ΟΛΟ ΚΑΙ ΦΘΙΝΕΙ. ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΜΕΝΟ ΠΛΟΙΟ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΠΕΙΡΑΙΑ - ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΕΔΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑ ΧΡΟΝΙΑ ΕΧΕΙ ΠΑΨΕΙ ΝΑ
ΚΑΤΑΠΛΕΕΙ ΣΤΟ ΝΗΣΙ.

ΤΑ ΠΤΑΜΕΝΑ ΔΕΛΦΙΝΙΑ ΚΑΙ ΑΥΤΑ ΕΧΟΥΝ ΑΡΑΙΩΣΕΙ ΤΑ
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΝΩ Ο ΝΑΥΛΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗ ΕΙΝΑΙ ΣΤΑ ΥΨΗ
(ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ), ΔΗΛΑΔΗ ΜΙΑ ΤΕΤΡΑΜΕΛΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΓΙΑ ΝΑ
ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΕΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΣ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕΤΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ
ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΠΙΟ ΠΑΝΩ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΔΟΝ ΟΛΟΙ ΟΙ
ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ ΝΑ ΠΕΡΝΟΥΝ ΣΤΙΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΚΤΕΣ ΤΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (ΚΟΣΤΑ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ), ΑΠΟΣΤΑΣΗ 1,7 ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ,
ΕΙΤΕ ΜΕ ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΚΤΕΛΕΙ ΤΕΣΣΕΡΑ
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΕΙΤΕ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑ ΜΑΣ ΣΚΑΦΗ ΤΑ ΟΠΟΙΑ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΟΛΟ ΤΟ ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΑΩΡΟ ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΝΑ
ΜΕΤΑΒΑΙΝΟΥΝ ΟΔΙΚΩΣ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΚΤΕΛ
Η ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΙΧ. ΚΑΘΟΣΟΝ ΜΕ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΑΥΤΟ Η ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑ ΠΟΛΥ ΠΙΟ ΦΘΗΝΟΤΕΡΗ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΗ ΤΗΣ
ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ.

ΩΣ ΕΚ ΤΟΥΤΟΥ ΤΑ ΔΙΚΑ ΜΑΣ ΣΚΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΠΟΥ
ΕΝΩΝΕΙ ΤΟ ΝΗΣΙ ΜΑΣ ΜΕ ΤΗ ΣΤΕΡΙΑ ΤΟΣΟ ΣΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ
ΟΣΟ ΚΑΙ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΣΘΕΝΟΥΣ, ΕΡΕΥΝΑ
ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ, ΕΠΙΤΑΞΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ, ΚΛΙΤ).

ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΖΩΗΣ ΕΧΕΙ ΑΝΕΒΕΙ ΣΤΑ ΥΨΗ Η ΔΕ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΤΟ ΝΗΣΙ ΜΑΣ ΣΤΗΝ ΚΥΡΙΟΛΕΞΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΡΡΙΚΝΩΘΕΙ ΣΤΟΥΣ
ΔΥΟ ΜΗΝΕΣ.

ΣΤΑΘ	6038
31 ΜΑΙ. 2011	

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΙΤΟΥΜΕΘΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 3131.2/2/97 (ΦΕΚ 795-B/1997) «ΓΕΝΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΡΙΘ. 16» ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΓΙΑ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΤΑΞΙ»
ΟΠΩΣ ΕΧΕΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΚΑΙ ΙΣΧΥΕΙ.

ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 4 ΠΑΡ. 3 ΤΟΥ ΠΡΟ ΠΑΝΩ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ
ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΑΝΑ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ
ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΑΞΙ ΕΦΟΣΟΝ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΠΑΡΕΛΘΕΙ
ΤΡΙΑΝΤΑΚΟΝΤΑΠΕΝΤΑΕΤΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ 31Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ
ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ.

ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥΣ ΑΙΤΟΥΜΕΘΑ Η
ΤΡΙΑΝΤΑΚΟΝΤΑΠΕΝΤΑΕΤΙΑ ΝΑ ΠΑΡΑΤΑΘΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ
ΠΕΝΤΗΚΟΝΤΑΕΤΙΑ.

ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΤΑΞΙ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΝΗΣΙ
ΜΑΣ ΕΧΟΥΝ ΚΑΘΕΛΚΥΣΘΕΙ ΤΗΝ ΔΕΚΑΕΤΙΑ ΤΟΥ 1970 ΜΕ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΙΣΧΥΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΝΑ
ΤΙΘΕΝΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕ ΟΤΙ ΑΥΤΟ ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΑΦΟΥ ΟΙ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΔΥΝΑΤΟΥΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΝΑ ΝΑΥΠΗΓΗΣΟΥΝ ΝΕΑ ΣΚΑΦΗ.

ΣΗΜΕΙΩΤΕΟΝ ΟΤΙ ΕΝΑ ΦΘΗΝΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΟΤΕΥΚΤΟ ΣΚΑΦΟΣ
ΚΟΣΤΙΖΕΙ ΠΕΡΙ ΤΙΣ ΕΚΑΤΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ.

ΠΕΡΑΝ ΤΟΥΤΟΥ ΤΑ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ ΣΥΝΤΗΡΟΥΝΤΑΙ
ΕΠΙΜΕΛΩΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ, ΑΝΕΛΚΥΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΞΗΡΑ ΔΥΟ
ΦΟΡΕΣ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ΤΚΕΠ) ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΩΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΠΕΤΣΩΝ.

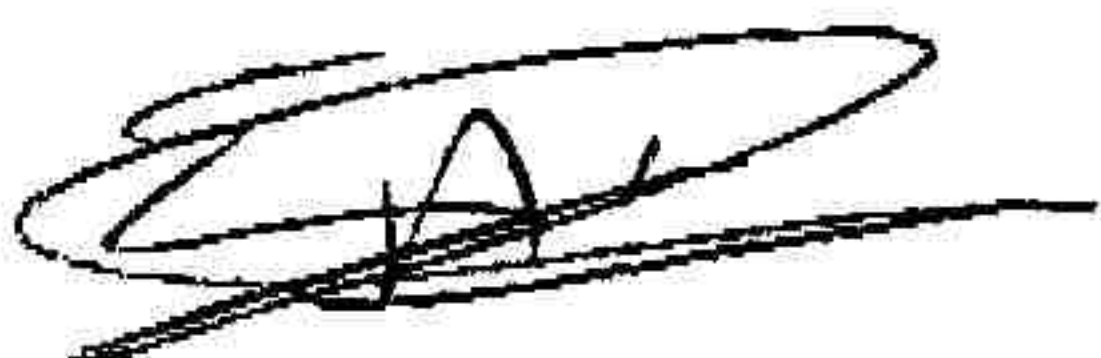
ΕΠΟΜΕΝΩΣ ΔΕΝ ΤΙΘΕΤΑΙ ΘΕΜΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΤΩΝ ΕΝ ΛΟΓΩ
ΣΚΑΦΩΝ.

ΕΠΙΣΗΣ ΦΡΟΝΟΥΜΕ ΟΤΙ Ο ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ
ΠΛΟΙΩΝ ΛΟΓΩ ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ.

ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΩΝ ΩΣ ΑΝΩ ΕΚΤΕΘΕΝΤΩΝ ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΟΠΩΣ
ΕΞΕΤΑΣΕΤΕ ΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΜΑΣ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΨΗ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ
ΛΟΓΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟ ΚΑΙ ΜΑΣ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΓΙΑ ΤΟΥΣ
ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΑΛΗΘΙΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΑΣ
ΑΝΑΦΕΡΑΜΕ.-

ΓΙΑ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

