

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΙΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ**

Αθήνα 26 -05-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

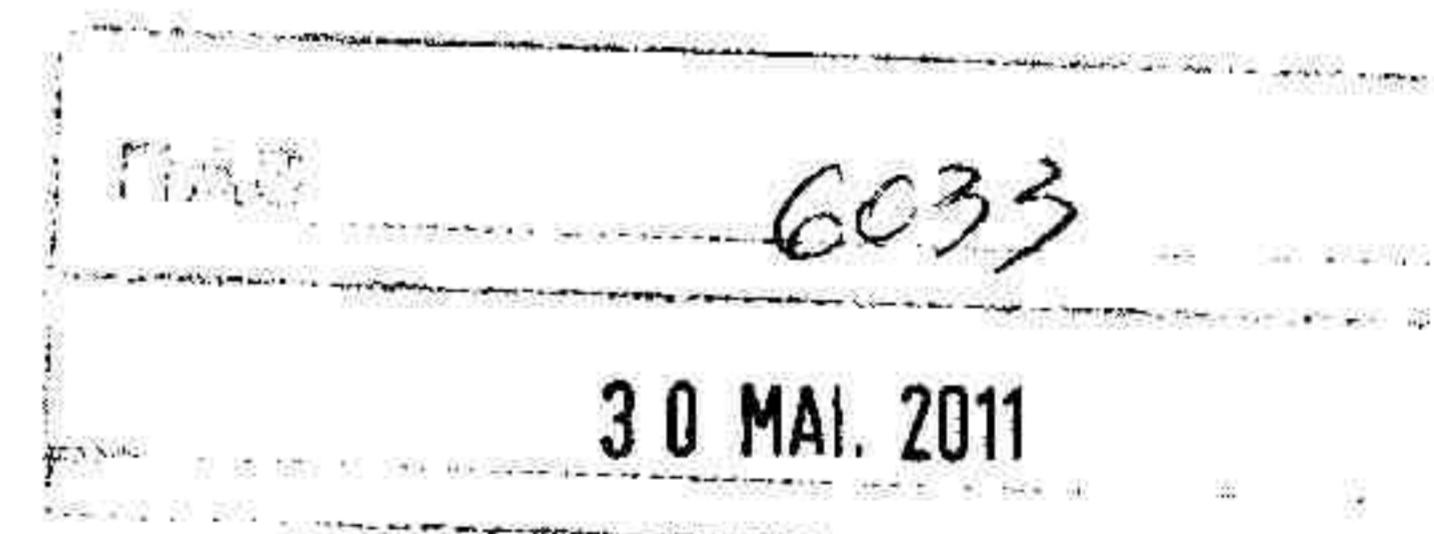
Θέμα: Πτώση εσόδων για την «Ολυμπία οδό»

Σχετ: το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται, μειωμένα έσοδα και ζημιά παρουσίασε για το 2010 η εταιρία «Ολυμπία οδός» δηλαδή ο γαλλο-ελληνικός επιχειρηματικός φορέας της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνας-Κορίνθου-Πατρών-Πύργου-Τσάκωνας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

**Συνημμένα
φ/ο Δημοσιεύματος**



Η υποχώρηση οδηγεί σε αναθεώρηση της σύμβασης ◆ Συζητήσεις με το Δημόσιο

Πτώση εσόδων για την «Ολυμπία Οδό»

Μειωμένα έσοδα και γρ-

μιά παρουσίαση για το 2010 η εταιρεία «Ολυμπία Οδός», δηλαδή ο γαλλο-ελ-

ληνικός επιχειρηματικός φορέας της κατασκευής

του αυτοκινητόδρομου Ε-

λευσίνας - Κορίνθου - Πα-

τρών - Πύργου - Τακανάς.

Σύμφωνα με τον ισολ-

γισμό της, τα έσοδά της το

περασμένο έτος υποχώρη-

σαν σε 74,91 εκατ. ευρώ,

από 82,68 εκατ. ευρώ το

2009, εμφανίζοντας έτοι

μείωση κατά 9,4% σε πο-

σοτό και κατά 7,7% εκατ.

ευρώ σε αξία.

Η «Ολυμπία Οδός», δι-

ευθύνων σύμβουλος της

πόλας είναι ο Γεώργιος Δη-

μητρίου, κατέγραψε ζημιά

προ φόρων ενός εκατομ-

μηρίου ευρώ.

Όπως αναφέρει στον ί-

σολογισμό της, «βρίσκεται

σε συζητήσεις με το ελλη-

νικό Δημόσιο, αναφορικά

με την αναθεώρηση της

σύμβασης παραχώρησης

καθώς και με τους δανει-

στές της για τη χρηματο-

δότηση του έργου, που θα

οδηγήσουν σε αναδιάρ-

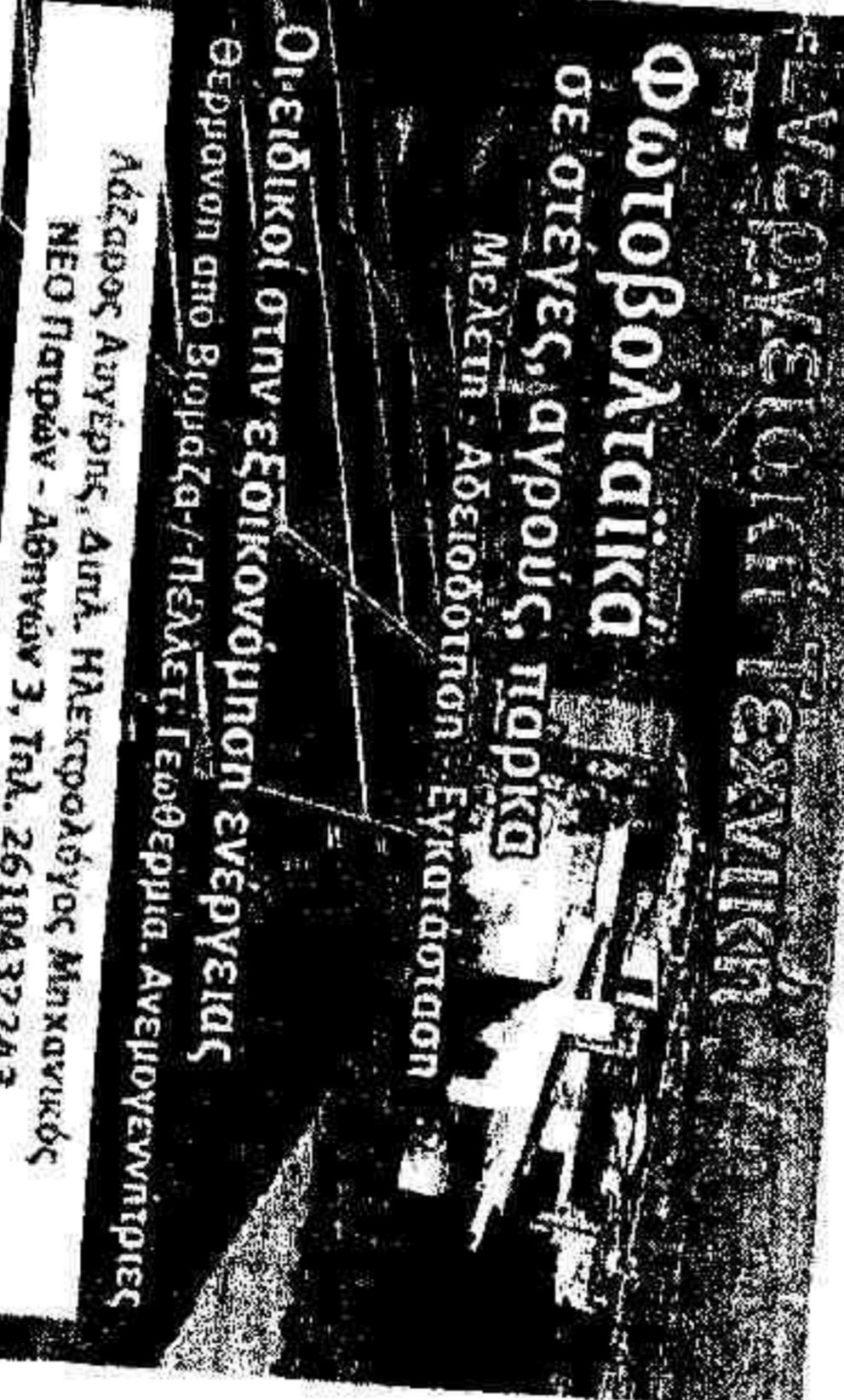
θρωση του εν λόγω έργου».

Για το λόγο αυτόν και

προκειμένου «να ολοκλη-

ρωθεί επιτυχώς η ανα-

διάρθρωση που άρχισε το



το ελληνικό Δημόσιο, που
έχουν ως αποτέλεσμα ση-
μαντικά χαμηλότερα έσο-
δα από διόδια κατά τη
διάρκεια της παραχώρη-
σης».