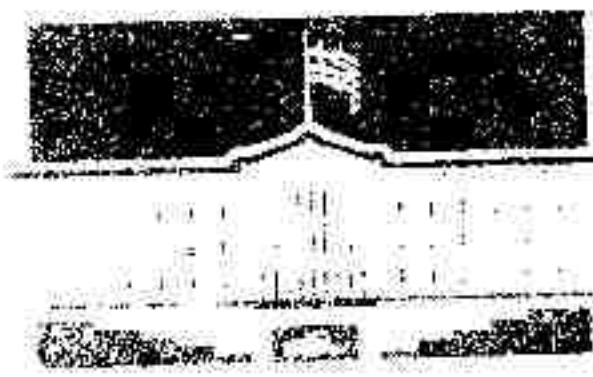




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ	6021
30 ΜΑΙ. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον υπουργό

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

ΘΕΜΑ: «Ποδήλατο στις ράγες του τρένου»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αφορά την πρωτότυπη κατασκευή ενός ποδηλάτου που κατασκευάστηκε για λογαριασμό της ΓΑΙΟΣΕ και δοκιμάστηκε σε τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή των Αραχωβιτικών.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Η πρωτότυπη κατασκευή δοκιμάστηκε σε τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής στα Αραχωβίτικα

Ποδήλατο στις ράγες

Επιτυχημένη ήταν η δοκιμή του (προ)-πρωτόπου μοντέλου που κατασκευάστηκε για λογαριασμό της ΓΑΙΑΟΣΕ από την εταιρεία «Μανιατόπουλος» σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πειραιά, ώστε να καταρτιστεί από κοινά ποδήλατα να κινούνται πάνω στις εγκαταλελειμμένες σιδηροδρομικές γραμμές. Το θέμα αυτό θα γίνει θέμα άρθρου στην εφημερίδα «Ελευθεροτυπία» σήμερα παρουσιάζει φωτογραφικό υλικό από την πρώτη δοκιμή.

Η πρωτότυπη κατασκευή δοκιμάστηκε σε τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή των Αραχωβίτικων. Οι τεχνικοί της πατρινης εταιρείας δοκίμασαν την ασφάλεια προσαρμογής του ποδηλάτου πάνω στο μοντέλο που δημιούργησαν. Παράλληλα, συνεχίζονται οι μετρήσεις και οι μελέτες πάνω στο μοντέλο προκειμένου να βελτιστοποιηθεί. Στις ρόδες του ποδηλάτου τοποθετούνται δύο μικρές βοηθητικές ρόδες που κομψώνουν πάνω στις γραμμές και επιτρέπουν την ισορροπία και την κίνηση του ποδηλάτη.

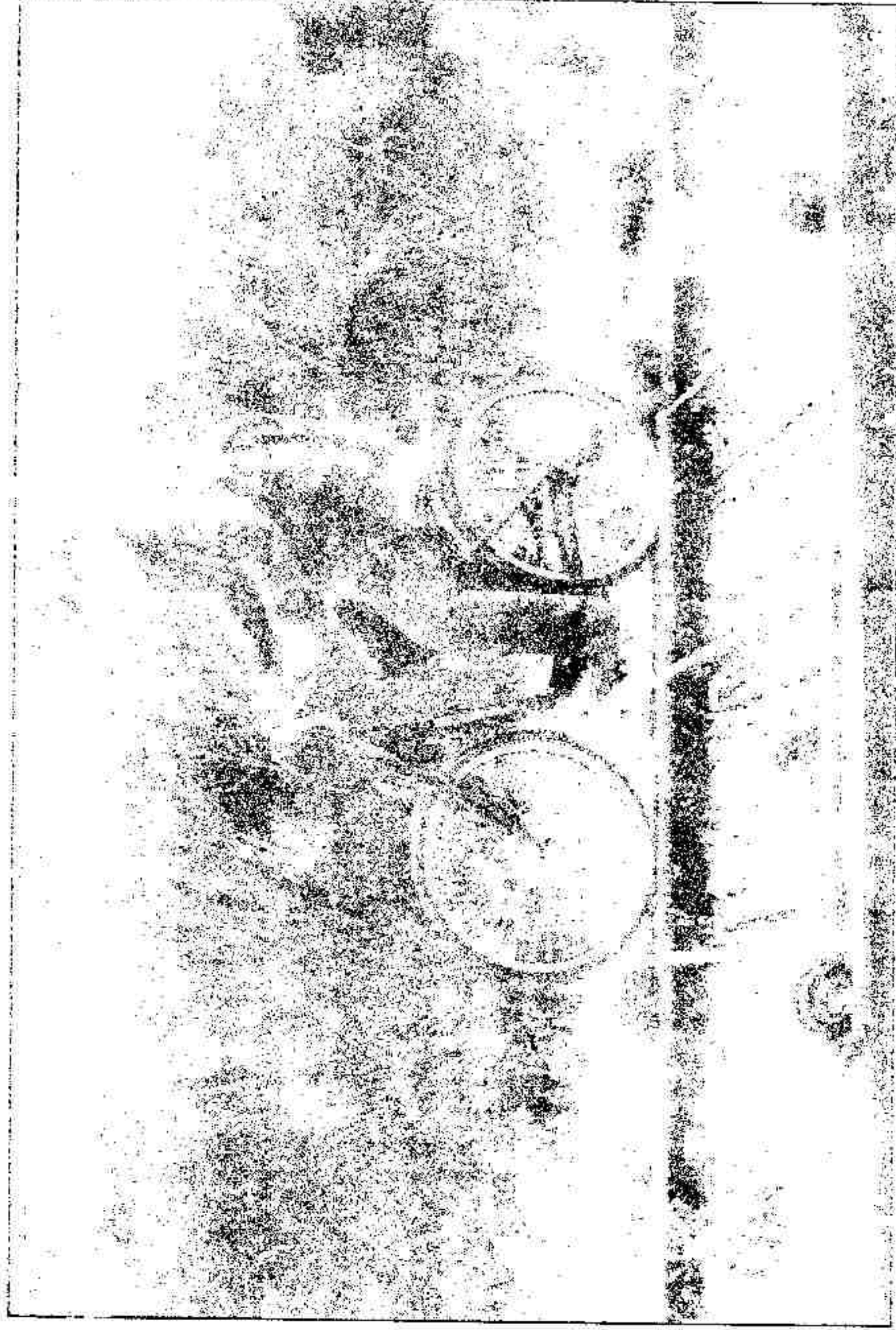
Στο αμέσως επόμενο διάστημα το Πανεπιστήμιο και η εταιρεία θα προχωρήσουν στην κατασκευή ενός πρωτοτύπου, από το οποίο θα προκύψουν ασφαλέστερα συμπεράσματα ως προς την μελλοντική χρήση του.

Όπως έχει γράψει η «Π», το (προ)-πρότυπο παρουσιάστηκε πρόσφατα στον διευθύνοντα σύμβουλο της ΓΑΙΑΟΣΕ, Νίκο Ιωαννίδη. Τα υπουργεία Περιβάλλοντος και Υποδομών διερευνούν την υλοποίηση ενός πιλοτικού προγράμματος αξιοποίησης των καταργημένων σιδηροδρομικών γραμμών, πάνω στις οποίες θα κινούνται τα κοινά ποδήλατα.

Όσον αφορά στην Αχαΐα, ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ είχε δηλώσει ότι πρέπει να γίνει μελέτη επί χάρτου, ώστε να εντοπιστούν τμήματα τουριστικού ενδιαφέροντος στα οποία μπορεί να εφαρμοστεί το συγκεκριμένο πιλοτικό πρόγραμμα. Είναι προφανές ότι σε αυτά τα τμήματα δεν μπορεί να συμπεριληφθεί το δίκτυο που κινείται προς βορρά, καθώς η πετυχημένη λειτουργία του Προστατικού μέχρι το Ρίο επιτρέπει στον ΟΣΕ να κάνει σχέδια για επέκταση μέχρι τον Άγιο Βασίλειο, και τον Ψαθόπυργο τους καλοκαιρινούς μήνες.

Όσον αφορά στην Αχαΐα, ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ είχε δηλώσει ότι πρέπει να γίνει μελέτη επί χάρτου, ώστε να εντοπιστούν τμήματα τουριστικού ενδιαφέροντος στα οποία μπορεί να εφαρμοστεί το συγκεκριμένο πιλοτικό πρόγραμμα. Είναι προφανές ότι σε αυτά τα τμήματα δεν μπορεί να συμπεριληφθεί το δίκτυο που κινείται προς βορρά, καθώς η πετυχημένη λειτουργία του Προστατικού μέχρι το Ρίο επιτρέπει στον ΟΣΕ να κάνει σχέδια για επέκταση μέχρι τον Άγιο Βασίλειο, και τον Ψαθόπυργο τους καλοκαιρινούς μήνες.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ
vasiliak@peio.gr



Το μοντέλο που κατασκευάστηκε για λογαριασμό της ΓΑΙΑΟΣΕ από την εταιρεία «Μανιατόπουλος», σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο, επιτρέπει στα κοινά ποδήλατα να κινούνται στις εγκαταλελειμμένες σιδηροδρομικές γραμμές