

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 26 -05-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς Οικονομικών, Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας

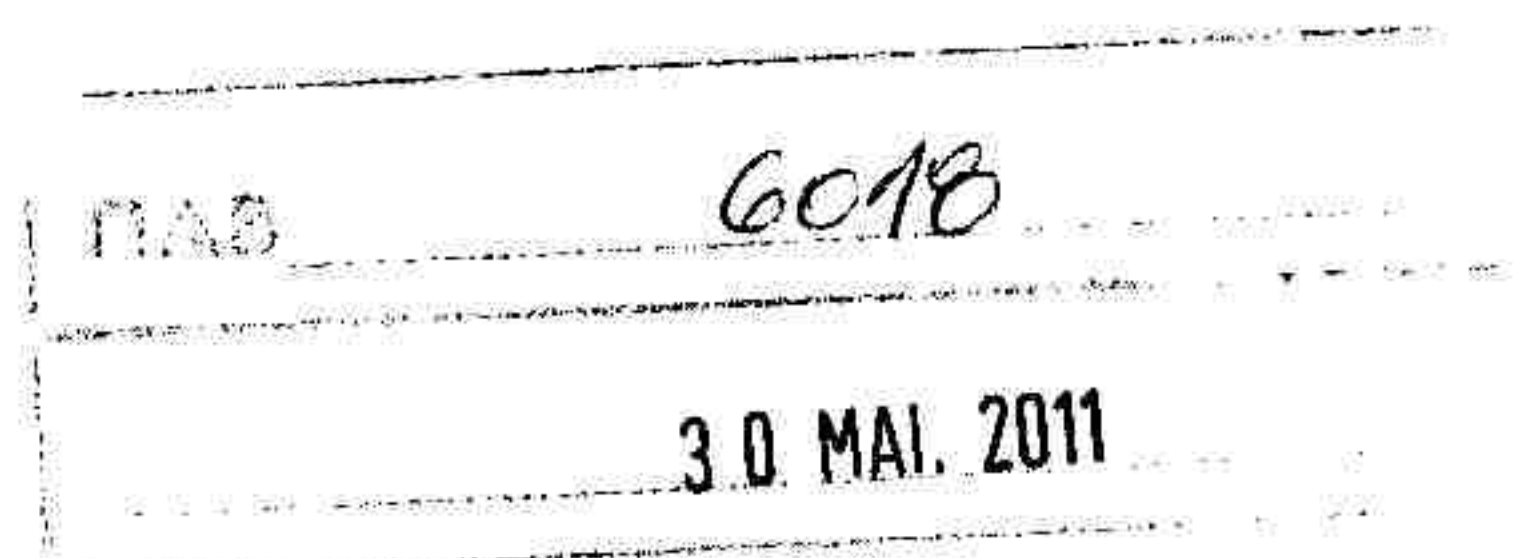
Θέμα: Οι αποκρατικοποιήσεις δυσκολεύουν την παραχώρηση της παραλιακής ζώνης

Σχετ: το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται, εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία η σύσταση Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου από το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού προηγουμένως ο Γιάννης Δημαράς δέχτηκε να αποσύρει σημεία της εισήγησης που αφορούσαν στην παροχή αμιγώς λιμενικών υπηρεσιών.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
φ/ο Δημοσιεύματος



Οι αποκρατικοποιήσεις δυσκολεύουν την παραχώρηση παραλιακής ζώνης

Πωλούνται λιμένες, εμείς περιμένουμε...

Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία η σύσταση Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου από το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού προηγουμένως ο Γιάννης Δημαράς δέχθηκε να αποσύρει σημεία της εισήγησης που αφορούσαν στην παροχή αμιγώς λιμενικών υπηρεσιών.

Του ΜΙΧΑΛΗ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
vasilak@pelop.gr

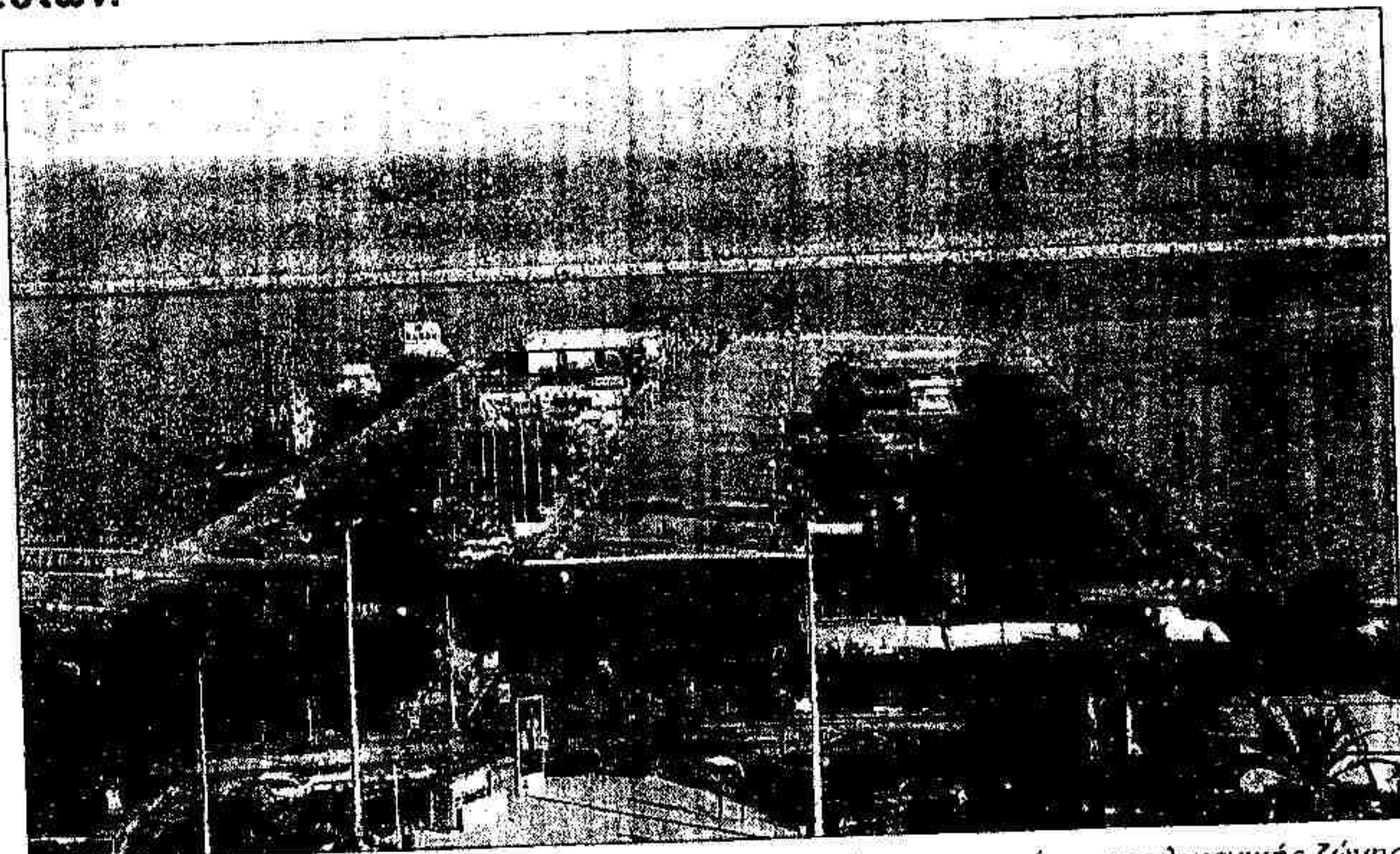
Φαίνεται όμως ότι η Κυβέρνηση κέρδι-
σε χρόνο από την
καθυστέρηση των τοπικών
αρχών και οι τελευταίες ε-
ξελίξεις στο μέτωπο των α-
ποκρατικοποιήσεων δεί-
χνουν ότι είναι πολύ δύ-
σκολο να εκχωρήσει τμή-
ματα της λιμενικής ζώνης
αν δεν ακούσει πρώτα τυ-
χόν όρους από επίδοξους ε-
πενδυτές...

Ο χρόνος που έχασε η πό-
λη ίσως αποβεί καταδικα-
στικός.

Στο Δημοτικό Συμβούλιο
η συζήτηση περιστράφηκε
γύρω από τους τρόπους α-
ντίδρασης της πόλης στην
περίπτωση που δεν ικανο-
ποιηθεί το αίτημα για πα-
ραχώρηση του θαλασσιού
μετώπου.

Ο Κώστας Πελετίδης της
«Λαϊκής Συσπείρωσης»
πρότεινε τον αποκλεισμό
του Λιμανιού. Ο Νίκος Τζα-
νάκος της μείζονος μειο-
ψηφίας τάχθηκε υπέρ της
σύστασης δημοτικού λιμε-
νικού ταμείου, σύμφωνα
με την εισήγηση του Δη-
μάρχου, αλλά με συγκεκρι-
μένο χρονοδιάγραμμα (10
μέρες) ενεργειών από εκεί-
νη την στιγμή κι έπειτα.

Ο Δήμαρχος δέχθηκε με-



Ο χρόνος που χάθηκε ίσως αποβεί μοιραίος για την εκχώρηση τμημάτων της λιμενικής ζώνης
(φωτ. αρχείου)

τά από παρεμβάσεις με-
λών του Σώματος να απο-
συρθεί το σκέλος της εισή-
γησής του για την παροχή
υπηρεσιών ελλιμενισμού
των πλοίων και διακίνησης
επιβατών, οχημάτων, φορ-
τίων κ.ά. Τη σχετική παρα-
τήρηση είχε κάνει η «Π» σε
ρεπορτάζ των τελευταίων
ημερών, επισημαίνοντας
ότι κάτι τέτοιο θα δημι-
ουργούσε έναν δεύτερο
Ο.Λ.Π.Α. Α.Ε. στην ίδια πό-
λη. Ο Γ. Δημαράς υποστή-
ριξε ότι η συγκεκριμένη
παράγραφος περιλήφθηκε
για τυπικούς λόγους στην
εισήγηση.

Επίσης, είναι φανερό
πλέον ότι χάθηκε πολύτι-
μος χρόνος από την υπο-
γραφή του πρωτοκόλλου
συνεργασίας ανάμεσα στο
Δήμο και τον Ο.Λ.Π.Α., ώ-
στε να ικανοποιηθεί το αί-
τημα της πόλης. Η Κυβέρ-
νηση φέρεται να έχει συ-
μπεριλάβει τα μεγάλα πε-
ριφερειακά λιμάνια στη λί-
στα των δημόσιων φορέων
που θα αποκρατικοποιη-
θούν. Πιθανή ανάμειξη ε-
ταίρου στην υπόθεση, ώστε
τα προς αποκρατικοποίη-
ση λιμάνια να γίνουν ελκυ-
στικά στη ναυτιλιακή αγο-
ρά και να προσελκύσουν το

ενδιαφέρον επενδυτών, θα
είναι καθοριστική και μάλ-
λον σε αντίθετη κατεύθυν-
ση από την επιθυμία της
πόλης.

Επιπλέον, η δεινή θέση
της εθνικής οικονομίας την
υποχρεώνει να κινηθεί με
γοργούς ρυθμούς. Την ίδια
ώρα η πόλη έχει εμπλακεί
σε συζητήσεις νομικού πε-
ριεχομένου με υπηρεσια-
κούς παράγοντες του Υ-
πουργείου Θαλασσιών Υ-
ποθέσεων για το πρωτό-
κολλο συνεργασίας. Συζη-
τήσεις, οι οποίες δεν έχουν
σημειώσει ιδιαίτερη πρόο-
δο μέχρι σήμερα.