

ΑΝΑΦ: ΓΕΡΜΕΣ ΒΙΒΛΙΟΣ

5993

ΑΙΤΗΜΑ

30 ΜΑΙ. 2011

Τα ταξί του Δήμου Μαραθώνα αιτούνται την ένταξη τους στην περιμετρική των Αθηνών, την ενοποίηση της περιοχής μας με την περιοχή των Αθηνών την αλλαγή χρώματος και την χρήση της μονής (1) ταρίφας.

Ο δήμος Μαραθώνα αποτελείται από τις περιοχές Μαραθώνα (13 ταξί), Ν Μάκρης (22 ταξί), Γραμματικό (2 ταξί) και την περιοχή του Βαρνάβα (3 ταξί), οι περιοχές αντιμετωπίζουν πολλά προβλήματα στην χρήση του ταξί όπως:

1. Η περιοχή μας έχει ως όμορο Δήμο την περιοχή του Αγ Στεφάνου την περιοχή του Διονύσου-Κηφισιά-Πεντέλη και την περιοχή της Ραφήνας όπου τα ταξί των περιοχών αυτών είναι ταξί των Αθηνών, το οποίο σημαίνει ότι η περιοχή μας έχει άμεση πρόσβαση με τα ταξί των Αθηνών και αντίστροφα.

2. Η συχνή χρήση της διπλής ταρίφας 1.19 ευρώ το χιλιόμετρο, και την πτώση σημαίας 1.19 ευρώ, δηλαδή:

- Μαραθώνας - Ν Μάκρη 9χλμ. $9 \times 1.19 = 12.01$ ευρώ.
- Ν Μάκρη - Γραμματικό 18χλμ. $18 \times 1.19 = 22,62$ ευρώ.
- Ν Μάκρη - Αθήνα 35 χλμ. $35 \times 1.19 = 42,85$ ευρώ.

Αναφέρουμε μερικές ενδεικτικές τιμές χωρίς ραντεβού, διόδια, ή διάφορα δικαιώματα του ταξί, καταλαβαίνουμε ότι το ταξί με αυτές τις τιμές και με την δύσκολη οικονομική κατάσταση των κατοίκων η χρήση περιορίζετε αρκετά για να μην πούμε ότι μηδενίζεται.

3. Τα ξενοδοχεία της περιοχής μας προτιμούν να μισθώνουν ταξί από την περιοχή των Αθηνών καθώς έχουν άμεσο κέρδος. Το ταξί των Αθηνών πάει στο αεροδρόμιο με πιο χαμηλή τιμή από εμάς και αυτό γιατί στο αεροδρόμιο μπορεί να κάνει πιάτσα.

Εμείς δεν θέλουμε να φύγουμε από την περιοχή μας αλλά πρέπει να μπορούμε να επιβιώσουμε, αν ενταχθεί η περιοχή μας στην περιοχή των Αθηνών, θα πετύχουμε την πιο οικονομικά προσιτή μετακίνηση των συμπολιτών μας, την άμεση αύξηση της δουλειάς μας, ίσες ευκαιρίες για όλους μας, αφού οι επιλογές μας αλλάζουν.